



2016年12月15日（木）

報道関係各位

小湊鐵道株式会社
タイムズ24株式会社

国土交通省の「高速バス&カーシェアリング社会実験」に 「小湊鐵道高速バス」と「タイムズカープラス」が参加

小湊鐵道株式会社（本社：千葉縣市原市、社長：石川晋平）および、タイムズ24株式会社（本社：東京都千代田区、社長：西川光一）は、2016年12月15日（木）より、国土交通省関東地方整備局が実施する「高速バス&カーシェアリング社会実験」を千葉縣市原市で開始いたします。

本社会実験は、近年普及が進んでいる高速バスの停留所周辺にカーシェアリング車両を配備し、高速バス降車後の二次交通となる移動手段を提供するものです。これにより、高速バス利用者の行動圏の拡大による観光振興や地域活性化の可能性を検証いたします。

配備する車両はカーシェアリングサービス「タイムズカープラス」のコンパクトカー2台で、高速バス停留所に隣接する千葉縣市原市内の「タイムズ市原バスターミナル駐車場」に導入いたします。

11月より静岡県浜松インター付近で開始した社会実験に続き、高速バス停留所周辺への車両配備により、高速バスおよびカーシェアリングの利便性が向上することで、市原市内の観光地やレジャー施設を訪れる新規顧客の獲得と送客を実現し、観光振興や地域活性化につながるものと考えております。

タイムズ24はこれまで、「タイムズカープラス」をベリな移動手段とするべく、新幹線停車駅をはじめとする鉄道の主要駅や空港、港などへの車両配備を積極的に行い、基幹交通からの二次交通としてご利用いただけるよう連携を進めてまいりました。この度の高速バスとの取り組みにより、これまでにない新たな基幹交通との連携を実現しました。

小湊鐵道は、高速バス利用者のさらなる利便を図るため、鉄道や一般路線バス、タクシーとの連絡が難しいバスターミナル等での二次交通確保に新しい交通モードとして期待できると考え参画しております。

タイムズ24と小湊鐵道は今後も、両サービスをご利用の皆様のストレスのない快適な移動手段を提供できるよう、サービスの拡充に取り組んでまいります。

【社会実験概要】

実施期間	2016年12月15日（水）～2017年10月31日（火）
運行路線	横浜駅～五井駅 / 新宿～五井駅・市原市役所 羽田空港～五井駅・東金駅 / 成田空港～木更津駅
車両配備場所	タイムズ市原バスターミナル駐車場（千葉縣市原市村上 884）
配備車種	スズキ スイフト / 日産 ノート 各1台（計2台）
利用対象者	タイムズカープラス会員 719,434名※2016年10月末時点 入会方法は http://plus.timescar.jp/use/newregist.html でご確認ください



【ご利用までの流れ】



【高速バス停留所およびカーシェアリング車両設置場所】



【小湊鐵道高速バスおよびカーシェアリング車両 イメージ】

