

品川 ~ 川崎 ~ 横浜

(天王洲アイランド)

(みなとみらい ぷかり棧橋)

クルーズで訪ねる東京湾

過去実施日:

第1便 2021年7月11日(日曜日)

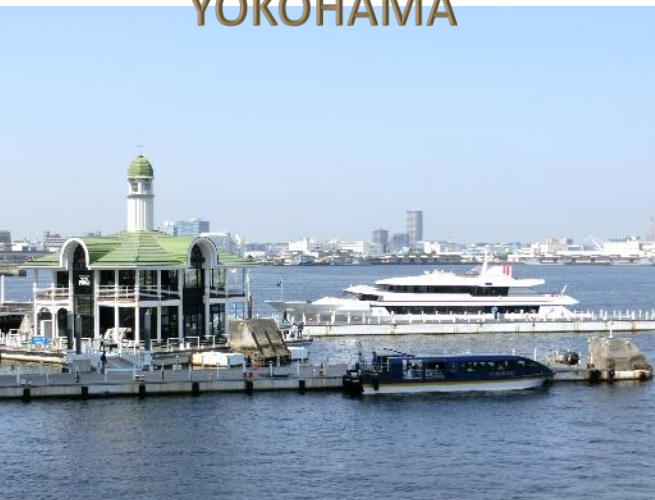
第2便 2021年11月3日(文化の日/水曜日)

第3便 2022年5月5日(こどもの日/木曜日)

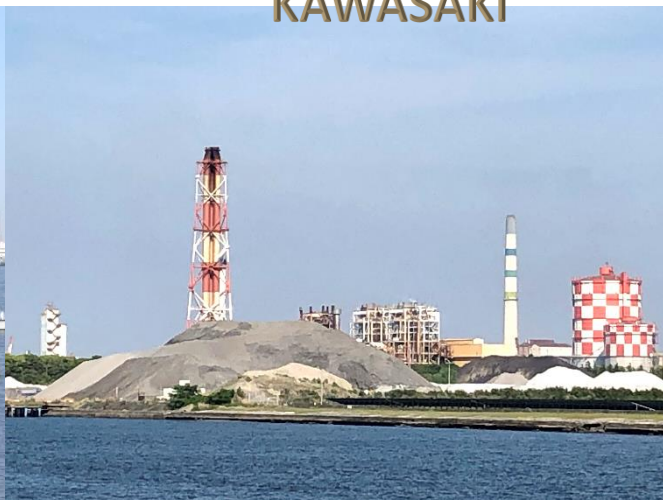
## 第4便運航記録 2022年11月3日 文化の日(木曜日)

2023年11月3日 金曜日 第5便運航予定!

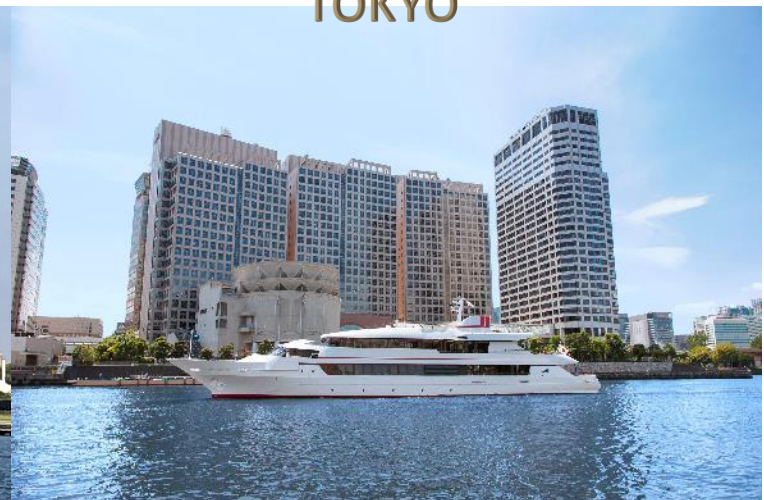
YOKOHAMA



KAWASAKI



TOKYO



往路 品川→横浜 11:15~13:30 (2時間15分)

横浜ぷかり棧橋 13:30~14:30

復路 横浜→品川 14:30~16:45 (2時間15分)

「インバウンド船旅振興制度」を活用した不定期クルーズ

11:15

13:30

東海道

レディクリスタル 京浜運河コース

東海道

### 運航コースとおもな見どころ



レインボーブリッジ



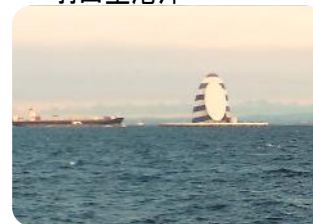
横浜港内



羽田空港沖



みなとみらい ぷかり棧橋



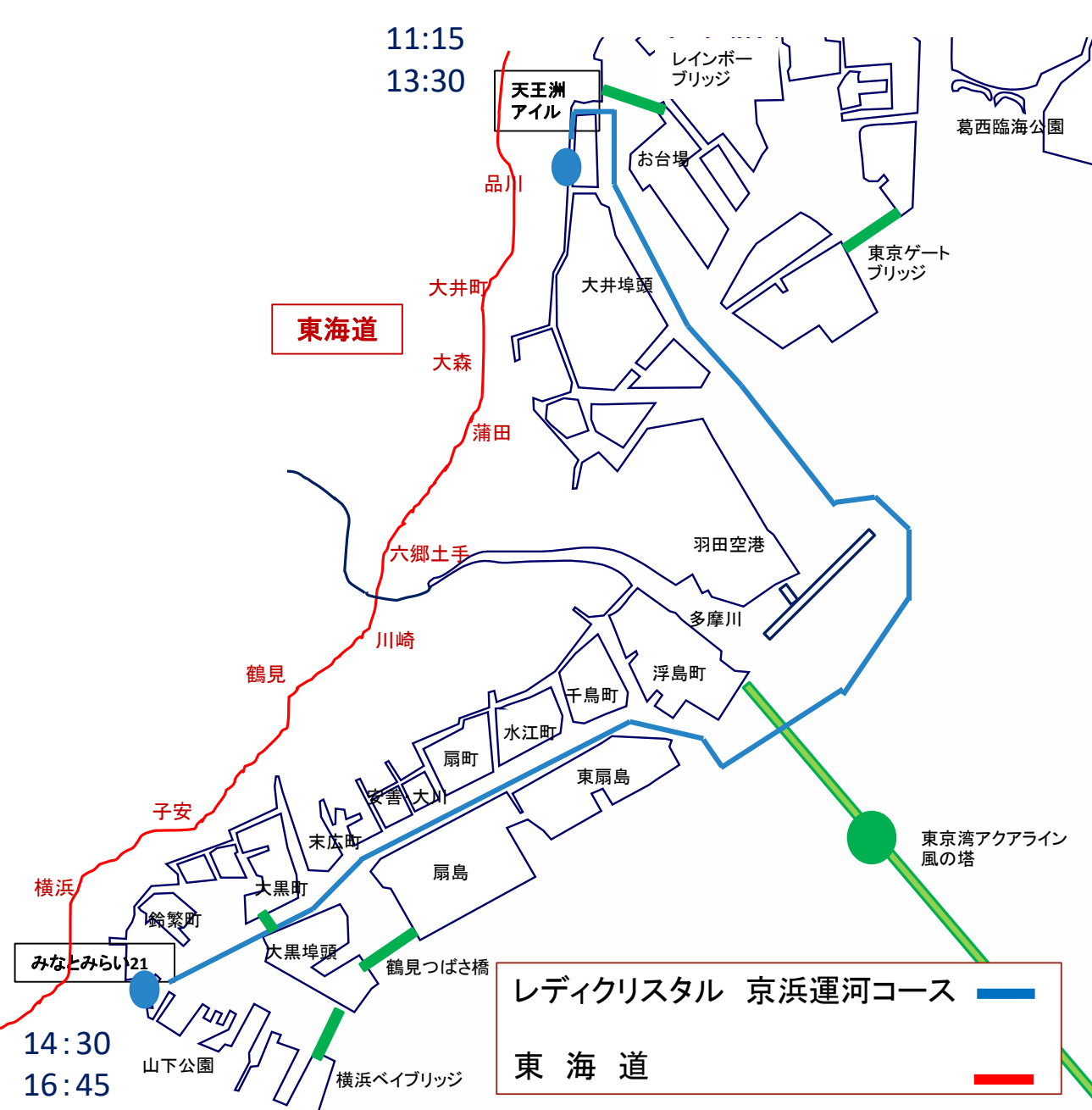
東京湾アクアライン  
「風の塔」



川崎港内景色



鶴見つばさ橋  
横浜ベイブリッジ



14:30

16:45





船内1階 メインダイニング



3名以上の対面席にはアクリルパネルを設置



船内2階 ダイニング内



コーヒー・ティー セルフコーナー



品川・川崎・横浜 各パンフレット設置場所



ダイニング テーブル上



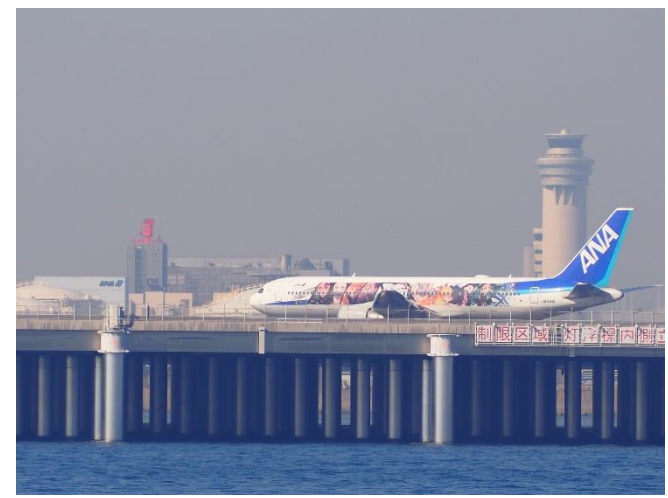
# 往路: 品川⇒横浜



東京港: 大井埠頭とコンテナ船



東京港: 西航路防波堤 海ノ森大橋の向こうに  
東京ゲートブリッジを望む



羽田空港 D滑走路に着陸したANA  
特別塗装機



京浜運河を順調に運航中



屋上デッキから: 鶴見つばさ橋



京浜運河を運航する、自動車専用船

# 往路: 品川⇒横浜



「川崎産業観光検定」  
(現:かわさき検定)を取得。  
研修を経て2011年よりバスツ  
アーや屋形船で川崎工場夜景  
ガイドとして活動を始め現在に  
至る。

川崎市夜景ナビゲーター:小倉 幹子氏



川崎港の入り口付近:屋上デッキでの説明開始!



食事が終わる頃羽田空港を通過～  
屋上デッキからの眺めは最高でした



JERA川崎火力発電所



川崎港 扇町:東洋埠頭



川崎港 大川町:日清製粉鶴見工場



# 横浜港内



横浜港 停泊する 潜水艦



山下埠頭:ガンダムファクトリー横浜  
停泊する艦船



山下公園と氷川丸(姉妹船)



ぷかり棧橋上:船をバックに写真撮影をされる  
復路のお客様



ぷかり棧橋に停泊する レディクリスタル



復路:棧橋を出航し横浜港を後にする  
レディクリスタル



# 復路: 横浜⇒品川



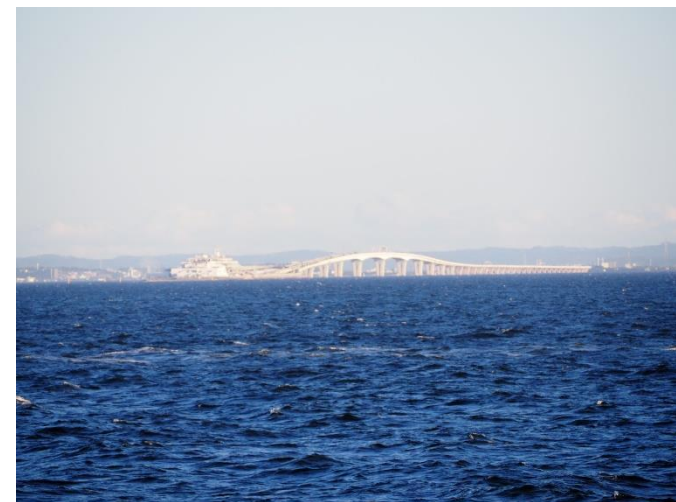
JR鶴見線 海芝浦駅  
タイミングよく電車が入ってきました



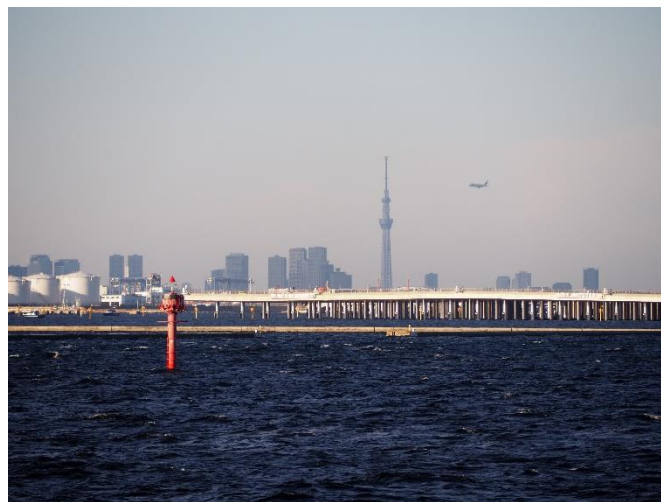
川崎天然ガス発電所



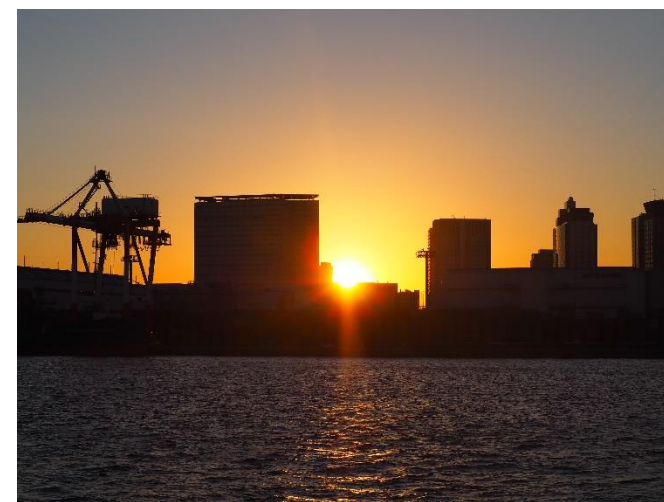
東京湾アクアライン 川崎側換気塔  
「風の塔」



東京湾アクアライン 海ほたと木更津側の橋脚



多摩川河口沖から望む  
東京スカイツリーと飛行機



東京港: 品川埠頭沖からサンセットを眺める