

デュアルタングステンパワーシステムでボール初速&飛距離アップ※1! *Royal DTP* 新シリーズ「Royal DTP(ロイヤルDTP)」10月下旬発売 飛びにこだわり抜いた逸品。

ヨネックス株式会社
(代表取締役社長：米山勉)は、「デュアルタングステンパワーシステム」で重ヘッドでも軽く振り抜けるヘッドスピード34~38m/s前後のゴルファー向け新シリーズ「Royal DTP(ロイヤルDTP)」のドライバー、ハイブリッドフェアウェイ、アイアンを2014年10月下旬に発売いたします。



↑ 左から Royal DTP アイアン、Royal DTP ドライバー、
Royal DTP ハイブリッドフェアウェイ

Royal DTPシリーズは、国内に自社工場をもつ

ヨネックスの精密なカーボンテクノロジーによって、多くのゴルファーが求める飛びにこだわり抜いて開発したシリーズです。また、所有するものの満足感を高めるよう細部にわたり高級感のあるデザインを追求しました。

＜デュアルタングステンパワーシステムでボール初速**1.7m/sUP**・飛距離**11.8ヤードUP**※1＞

最大の特徴は、ゴルフクラブとプレーヤーのパワーを最大限引き出すべく、ヘッドとグリップにタングステンを効果的に複合させた「デュアルタングステンパワーシステム」の採用です。ヘッドは、タングステンを搭載させてボール初速をアップさせる重ヘッドとし、グリップはエンド側に15gのタングステンパウダーを内蔵し、重心位置を10mm手元側に移動させたタングステンバランスグリップを装着。これらの組み合わせによってスウィングバランスを適正化。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がアップします。また、シャフトは47インチ※2の長尺でも軽く振り抜ける超軽量REXIS XELA(レクシス キセラ)シャフトを装着。弊社テスト結果では、従来品と比べボール初速が1.7m/sUP、飛距離11.8ヤードUPという良好な結果が得られており、ドライバーからアイアンまで共通したテクノロジーによって、果敢に飛ばせてピンを狙うことが可能になりました。

デザインは、シャンパンゴールドカラーをメインとし、細部のディテールにこだわった高級感のある仕上がりとしています。

※1 当社ロボットテストデータに基づく(当社従来品との比較)

※2 ドライバーのシャフト長さ

◆ “重くない重ヘッド” 「デュアルタングステンパワーシステム」で

ボール初速 1.7m/sUP・飛距離 11.8 ヤードUP



ヘッドとグリップにタングステンウェイトを効果的に複合させたデュアルタングステンパワーシステム。タングステンを搭載した重ヘッドと、15gのタングステンバランスパウダーをエンド側に内蔵して重心位置を10mm手元側に移動させたタングステンバランスグリップを装着。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUP。

【タングステン搭載の重ヘッド】

クラウンにカーボンを複合することで軽量化。これによるフリーウェイトとしてソール後方にタングステンを搭載し、重ヘッドとした。

【タングステンバランスグリップ】

グリップエンド側に15gのタングステンパウダーを内蔵。重心位置が10mm手元側に移動し、バランスポイントは0.5ポイント軽減。

◆ “振り抜ける47インチ超軽量シャフト” 「REXIS XELA」(レクシス キセラ) 装着



手元を硬く、中間と先端を柔らかくしながら、長尺でも振り抜ける新設計“軽・硬”シャフト。

◆ ヨネックス史上、最低重心!

「タングステン+新カーボンカップクラウンヘッド」で低重心率※42.5%を実現

カーボンエリアを15%拡大し、徹底したフリーウェイトを獲得。段階的に肉厚を変化させた最薄部0.6mmの新カーボン構造で超低重心に。

※低重心率=重心高さ÷ヘッド高さ

[カップ型カーボンクラウン]



[SP700HM チタンフェース]

[6AL-4V チタンボディ]



◆新発想「飛距離リレーション設計」

ドライバーからアイアンまで均等な飛距離ピッチで繋ぐトータルクラブセッティング

フェアウェイウッドは形状をフローさせることで下の番手はアイアン感覚で打てる UT 形状とし、3 番から 4 番、5 番、6 番を採用。ドライバーから 7 番アイアンまでの飛距離差を均等につなげる新発想の「飛距離リレーション設計」。

フェース面を拡大し、全番手ドライバーに匹敵する反発と 3 種（カーボン、チタン、タングステン）複合構造による低重心化で、大型ディープフェースでも楽にボールが上がるハイブリッドフェアウェイウッド。

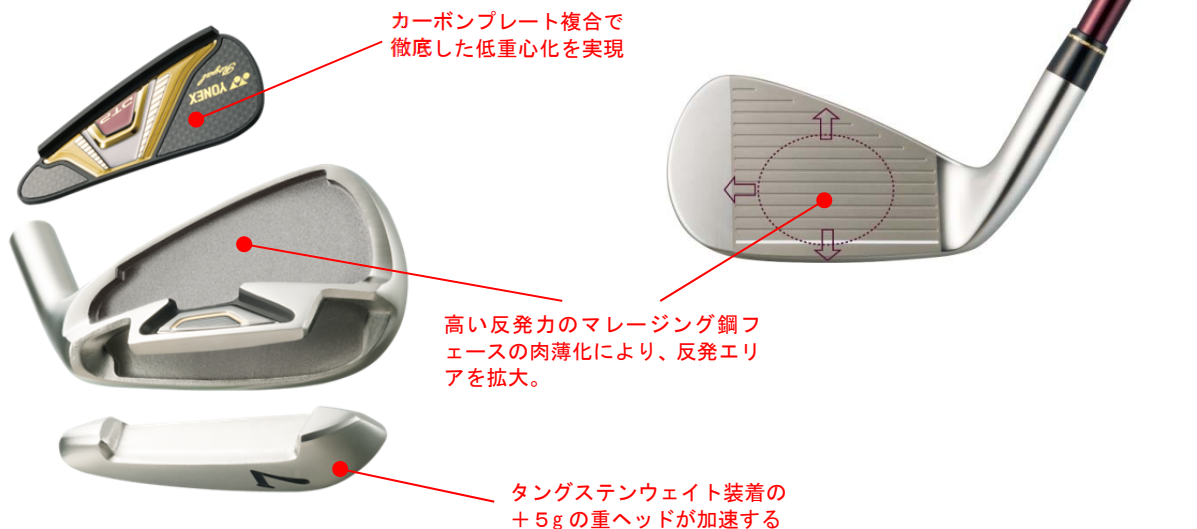


◆ボール初速 1.0m/sUP※・飛距離 3.1ヤードUP※！

更なる飛距離を生む、振り抜ける重ヘッドアイアン

ヘッド及びグリップの重量を増加し、超軽量キセラシャフトを採用。重ヘッドアイアンながら振りやすさを追求した結果、ボール初速が 1.0m/s、飛距離が 3.1ヤードアップ。

※当社ロボットテストデータに基づく（当社従来品との比較）



商品名：ロイヤルDTPドライバー

ヘッド素材・製法：[本体]6AL-4V チタン精密鋳造

[フェース]SP700HM チタン圧延材

[クラウン]高強度軽量カーボン

[ソール部ネジ]タングステン合金

[スリーブ]A7075 アルミ合金

シャフト：レクシス キセラ（ナノメトリック複合グラファイト）＜先調子＞

グリップ：オリジナルタングステンバランスグリップ

（YONEX ロゴ付バックライン無し・ゴルフプライド製）

価格：¥88,000+税（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発売日：2014年10月下旬

●日本製

シャフト硬さ	R		SR	
ロフト角(°)	10		11	
ライ角(°)	60			
体積(ml)	460			
シャフト質量(g)	41	43	41	43
クラブ長さ(inch)	47			
クラブ質量(g)	282	284	282	284
バランス	D2	D2.5	D2	D2.5

商品名：ロイヤルDTP ハイブリッドフェアウェイ

ヘッド素材・製法：[本体]6AL-4V チタン精密鋳造+タングステン合金

[フェース]DAT55G チタン圧延材

[クラウン]高強度軽量カーボン

シャフト：レクシス キセラ（ナノメトリック複合グラファイト）＜先調子＞

グリップ：オリジナルタングステンバランスグリップ

（YONEX ロゴ付バックライン無し・ゴルフプライド製）

価格：¥47,000+税（ヘッドカバー付）

発売日：2014年10月下旬

●日本製

番手	3		4		5		6	
シャフト硬さ	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
ロフト角(°)	15		18		21		24	
ライ角(°)	58.5		59		59.5		60	
体積(ml)	200		170		150		130	
シャフト質量(g)	41.5	43.5	40	42	38.5	40.5	37	39
クラブ長さ(inch)	43		41.5		40		38.5	
クラブ質量(g)	300	302	312	314	324	326	338	340
バランス	C9	C9.5	C9	C9.5	C9	C9.5	C9	C9.5

新溝ルール適合モデル

商品名：ロイヤルDTPアイアン

ヘッド素材・製法：[#5~PW]本体/AM355 マレージング鋼精密鑄造+タングステン合金
+カーボンプレート

[AW~SW]本体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造

フェース/SUS630 ステンレススチール圧延材

+カーボンプレート

シャフト：レクシス キセラ（ナノメトリック複合グラファイト）<先調子>

グリップ：オリジナルタングステンバランスグリップ

（YONEX ロゴ付バックライン無し・ゴルフプライド製）

価格：4本セット（#7~9・PW）・・・¥120,000+税

#5、#6、AW、AS、SW・・・¥30,000+税

発売日：2014年10月下旬

●日本製

番手	5	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW
ロフト角(°)	23	25	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	64
クラブ長さ(inch)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.75	35.5
バランス	C8					C9			D0

#7の場合 シャフト硬さ	R	SR
クラブ質量(g)	352	355
シャフト質量(g)	37	40

新溝ルール適合モデル