

## 株式会社 タタノ

北海道支店 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030  
 旭川営業所 〒070-0034 北海道旭川市4条通8丁目1703-59(LC1号館4階) 0166-25-2817  
 帯広営業所 〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおば十勝ビル3階) 0155-28-6200  
 函館営業所 〒041-0806 北海道函館市夷原3丁目16番2号(日本バスホールディングスビル附) 0138-47-5122  
 東北支店 〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550  
 青森営業所 〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231  
 北東北営業所 〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611  
 郡山営業所 〒963-8017 福島県郡山市長者3丁目4番1号(武田ビル102号室) 024-932-3513  
 北陸支店 〒930-0177 富山県富山市西二俣344番地 076-436-1555  
 新潟営業所 〒950-1125 新潟県新潟市西区流通3丁目1番5 025-268-0770  
 金沢営業所 〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326  
 関東支店 〒362-0081 埼玉県上尾市壱丁目北25番地1 048-780-7711  
 水戸営業所 〒310-0853��城県水戸市平須町158番地2 029-244-3051  
 群馬営業所 〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211  
 東京支店 〒131-0034 東京都墨田区堤崎1丁目19号(リバーサイド高田・セントラルタワー9階) 03-6661-8320  
 千葉営業所 〒285-0802 千葉県佐倉市大作3丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520  
 横浜営業所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1 045-936-2811  
 中部支店 〒491-0824 爽知県一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181  
 静岡営業所 〒422-8008 静岡県静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル5階) 054-261-1161  
 松本営業所 〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号) 0263-40-0360  
 関西支店 〒590-0906 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 072-221-2727  
 京都営業所 〒601-8328 京都府京都市南区吉祥院9条町23番地1(NKDEビル3階) 075-681-0421  
 神戸営業所 〒673-0898 兵庫県明石市梅屋町8番34号(第5池内ビル503号) 078-918-3111  
 四国支店 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5777  
 松山営業所 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255  
 岡山営業所 〒700-0962 岡山県岡山市北区北長瀬表3丁目9番25号(A-21北長瀬ビル3階) 086-230-7810  
 松江営業所 〒690-0061 島根県松江市白湯本町13-4(大樹生命松江ビル5階) 0852-20-7393  
 徳山営業所 〒745-0007 山口県周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715  
 九州支店 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821  
 大分営業所 〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567  
 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土140番地8(インターロンビル1階) 0995-63-9720  
 沖縄営業所 〒900-0003 沖縄県那覇市久米2丁目4-14(JB-NAHABビル402号室) 098-917-2575

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5555  
 東京オフィス 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町27番地1(KANDA SQUARE 18階) 03-6811-7295

タタノホームページアドレス  
[www.tadano.co.jp](http://www.tadano.co.jp)



- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

\*表紙写真はメーカーオプション装着車です。  
 (LED作業灯、AML外部表示灯、路肩灯、LEDマーカーランプ、リモコンサーチライト)



Reaching new  heights

 TADANO

 TADANO

©Tadano Ltd. 2026. Tadano is a registered trademark of Tadano Ltd. or its subsidiaries.



CREVO700 G5  
 GR-700N

# 革新の第5世代。

環境への配慮とさらなる作業性能を追求した、新しいCREVOシリーズが登場。

作業環境にも配慮し、より安全で効率的な作業を支援する新たな価値を提供します。

## CREVO 700 G5

GR-700Nは、2つの仕様があります。

- ・e-PACK仕様 
- ・e-PACKレス仕様



※e-PACK仕様：車両後方に架装台、e-PACK、バッテリを搭載。

### 作業性能の向上

最大作業半径の拡大：

ブーム **38.0m** (標準性能) [GR-700N-2: 36.0m]

**40.0m** (スマートチャート性能)

ジブ **44.0m** (標準性能) [GR-700N-2: 40.8m]

**48.0m** (スマートチャート性能) [GR-700N-2: 46.9m]

2つの伸縮モードを採用：

**最大52%性能向上**

Smart Chartの採用：

前方性能を全てのアウトリガ張出幅に適用

### 環境への配慮

環境に配慮した新世代エンジン搭載 (EU Stage V 規制適合)

バッテリ式「e-PACK」仕様を新開発

### 安全性の向上と作業の効率化

視認性改善：

タダノビューシステムに高画質カメラを採用

安全の見える化：

リフトビジュアライザーをオプション設定

操作性向上：

大型マルチファンクションディスプレイを改善

機動性：

全長・全幅ともにクラス最小サイズ

全長 **12,765mm** 全幅 **2,780mm**

ディーゼル特殊自動車2014年排出ガス規制適合

低騒音型建設機械指定取得

2020年燃費基準85%達成建設機械



燃料消費モニタ及びエコ・モードが、  
新技術情報提供システム『NETIS』登録！



NETIS: New Technology Information System (新技術情報提供システム)  
国土交通省のインターネット及びインターネットで運用されるデータベースシステム

## NEW バッテリ式「e-PACK」新登場。

ラフテレンクレーン向けにバッテリ式「e-PACK」を新たに開発。

「e-PACK」は、電動ポンプを作動させることで、

エンジンを作動させることなくクレーン作業を可能にし、CO<sub>2</sub>排出ゼロと低騒音を実現します。

さらにエンジン特有の排気音や振動がなく、オペレータのストレス軽減および周囲環境に配慮します。



クレーン作業時  
CO<sub>2</sub>排出量  
**0**  
実現

e-PACK

CO<sub>2</sub>排出量: 0 kg [ 21,400 kg/年 ]  
騒音レベル(クレーン作業時): 96.1 dB [ 107.0 dB ]  
\* [ ] 内、エンジン作業時

※ e-PACK仕様を選択した場合でも、バッテリ式 e-PACKは、別売りとなります。

※ e-PACK作業時は暖房が効かないため、燃焼式ヒータ(オプション)を選択してください。

車両後方に搭載したまま、  
現場内での移動が可能。

### 優れた移動性

車両後方に搭載したまま、クレーン作業および、現場内での移動が可能。従来の有線式と異なり、クレーン移動のたびにパワーユニットや送電ケーブルの設置などをする必要がなく、作業ポイントに移動するだけで、即クレーン作業に取り掛れます。

※現場内移動時はエンジンを使用します。

※e-PACKおよび架装台装着状態での公道走行は禁止されています。

またe-PACKおよび架装台装着時は、走行速度が約15km/hに制限されます。



※e-PACK仕様: 車両後方に架装台、e-PACK、バッテリを搭載。

### 容易な装着

クレーンでの自力着脱が可能です。

車両後方に架装台を取り付けた後に、e-PACKとバッテリを搭載し、

油圧ホースと配線を接続します。

一連の作業時間は、作業者3名で約10~15分程度で行えます。



エンジン稼働時と同等の  
快適なクレーン作業を実現。

### 大容量・交換可能なバッテリを採用

バッテリ容量は、平均的なクレーン作業一日分を確保しています。

電欠時にはバッテリを交換することで継続して作業も可能です。

#### バッテリ作業時間

平均的なクレーン作業	約5時間
エコモード + オートアクセル	約8時間

※当社モデル作業におけるデータ。使用条件および環境により異なる場合があります。

### 汎用性の高い電源対応

現場での高出力電源不要で、3相200V×30Aでも充電が可能です。

ブレーカ容量75Aで、約6.5時間での満充電となります。

#### バッテリ充電時間(外気温20°C)

75Aブレーカ接続時	6.5時間
50Aブレーカ接続時	8時間
30Aブレーカ接続時	14時間

※電源設備のブレーカ容量、バッテリ周辺の環境温度によって充電時間は異なります。

### プラグイン作業も可能

充電をしながらクレーン作業を行うことで、バッテリの消費を抑えることができます。また電欠時にはe-PACKを搭載したまま、エンジンでクレーン作業することも可能です。

### e-PACKによる性能の大幅拡大

車両後方に、e-PACKを搭載することにより、クレーン前方領域の安定性が増し、作業性能が大幅に向上了。従来の前方特別性能に対し、最大57%※性能が向上します。※伸縮モード2による効果も含まれます。



# ブーム性能を最大限に引き出す 新機能を採用。

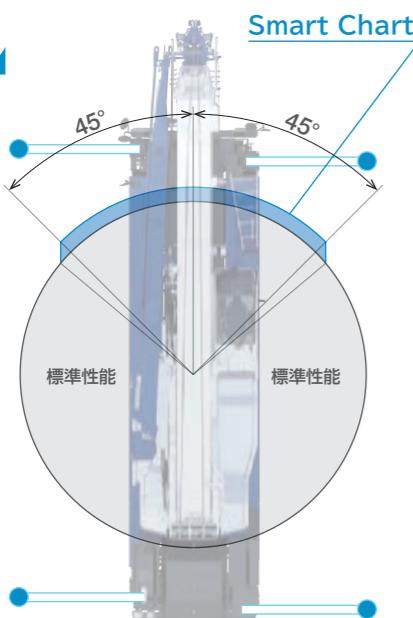
「Smart Chart」と初採用のブーム伸縮モード切り替え機能で作業効率を格段にアップします。

**NEW**

## 「Smart Chart」を採用

アウトリガが全張出状態においても、さらに性能を引き出すのが、新開発の「Smart Chart」です。全てのアウトリガ張出幅において、クレーンの能力を最大限引き出すことができます。

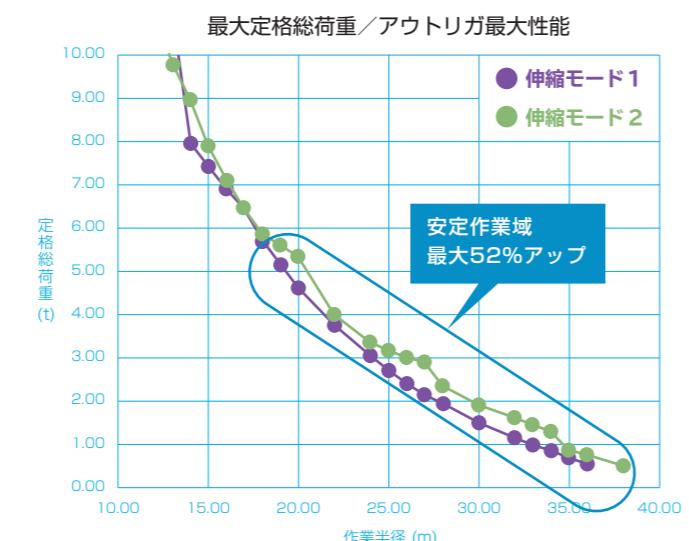
※異張出に対応し、張出幅に応じて旋回可能な性能の範囲が変わります。



例えば、44.0mブームで  
2.15tの荷重を吊り上げた場合

標準性能 作業半径 **27m** → Smart Chart 作業半径 **33m**

作業半径 +6m拡大



**NEW**

## フック平行移動機能

クレーンの準備・格納でのブームの伸縮操作時に、主巻・補巻レバーを操作することなく、伸縮操作のみで主巻・補巻フックをブームに対して平行に動かすことができます。



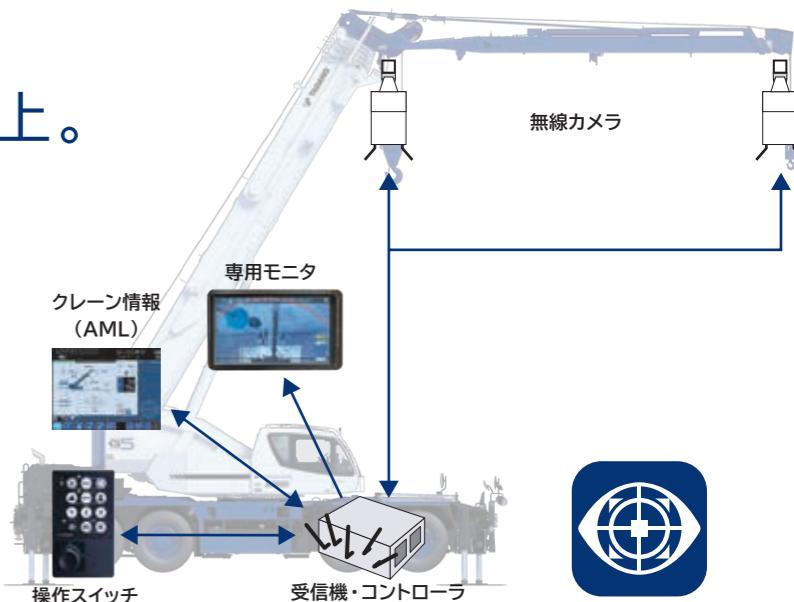
# 作業の見える化。 作業効率と安全性を向上。

**NEW**

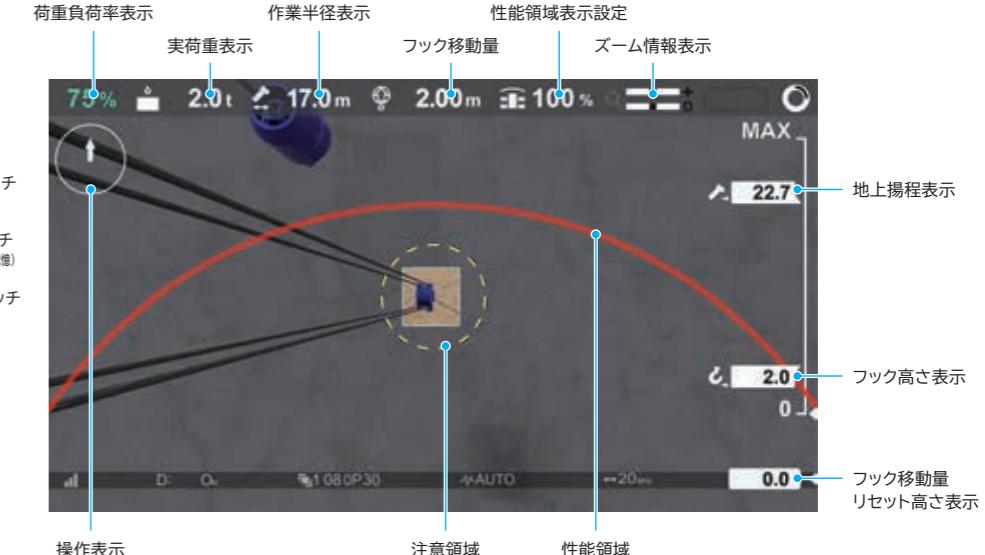
## リフトビジュアライザー（オプション）

リフトビジュアライザーは、ブームもしくはジブ先端に取り付けた無線カメラの画像を受信し、AMLを介して目安となるクレーン情報を重ねて、専用モニタに表示します。作業の効率化と安全の見える化を図った画期的なシステムです。

さらにカメラは、光学ズーム30倍+デジタルズーム3倍の高性能で、安全な作業をサポートします。

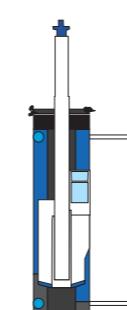


リフトビジュアライザー  
操作スイッチ



## 性能領域描画機能

作業姿勢に応じた性能領域を吊り荷映像に重ねて描画します。



アウトリガ最小張出(左)・最大張出(右)

荷重負荷率設定80%

荷重負荷率設定90%

荷重負荷率設定100%

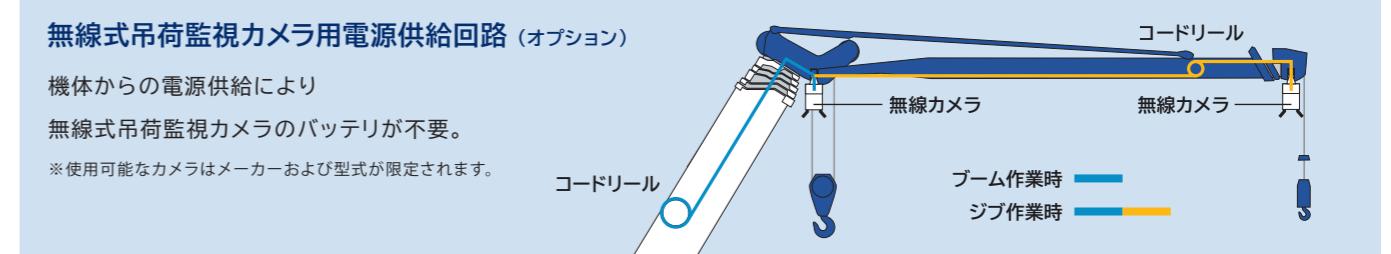


## 無線式吊荷監視カメラ用電源供給回路（オプション）

機体からの電源供給により

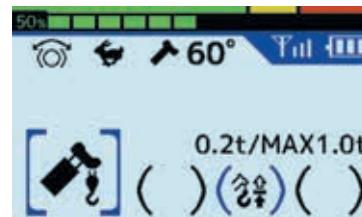
無線式吊荷監視カメラのバッテリが不要。

※使用可能なカメラはメーカーおよび型式が限定されます。



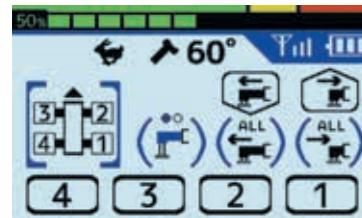
セットアップラジコンで作業準備をサポート。

SACO JIB の装着も効率的に行えます。



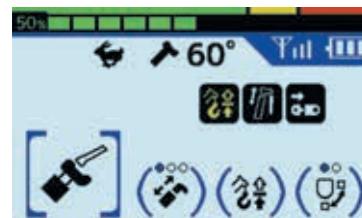
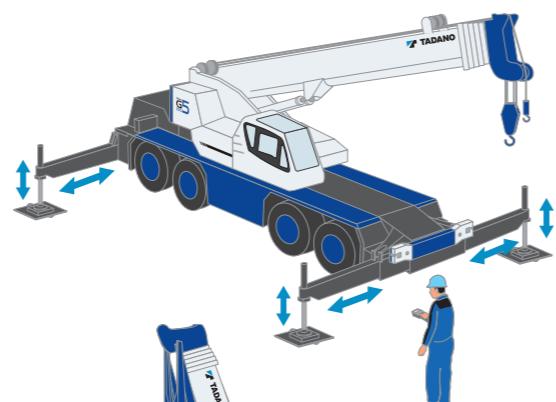
#### アルミ敷板の設置・格納

作業準備のためのクレーン操作モードでは、アルミ敷板4枚の設置・格納作業が可能。クレーン周囲の状況を確認しながら、アルミ敷板を適切な位置に配置出来ます。



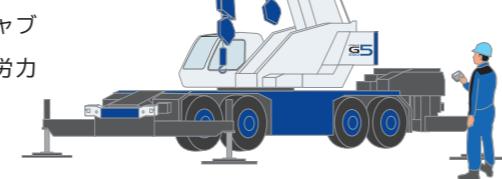
#### アウトリガの張出・格納

アウトリガ操作モードでは、アウトリガのスライド操作や、ジャッキの設置・格納作業をサポート。狭い場所でも直接目視しながら、アウトリガ操作が可能です。



#### ジブの装着・格納

ジブセットモードでは、ジブの装着や格納作業を、手元のラジコンで操作。キャブへの昇降回数を大幅に削減し、作業労力を軽減を図りました。





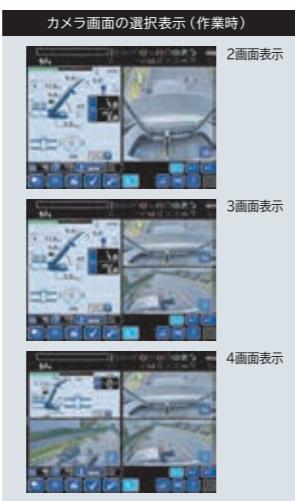
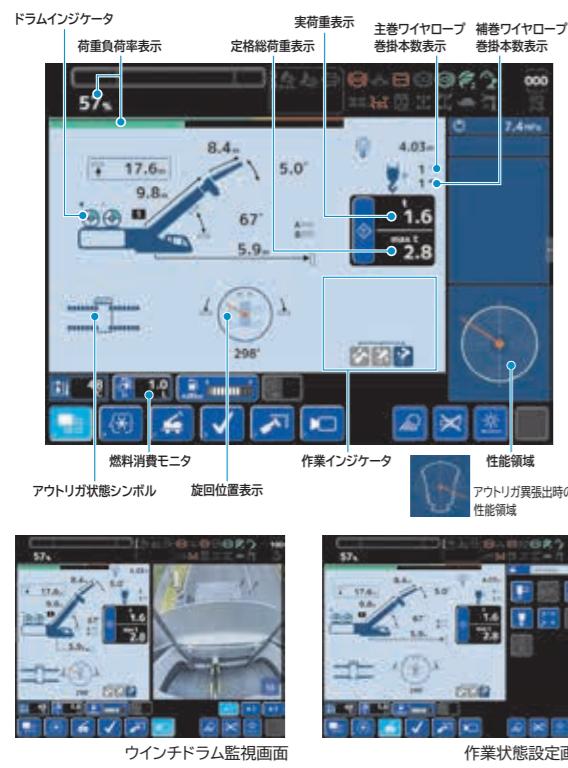
※キャブ前方左上のモニタは、リフトビジュアライザー（オプション）を選択した場合の専用モニタです。

## 視認性に優れ、高機能なオペレーション空間。

### 大型マルチファンクションディスプレイを改善

12.1インチのカラー・タッチパネルに、クレーンの作業情報や、各種操作設定の機能を集約。液晶パネルは、乱反射や結露を防ぎ、耐衝撃性の素材を採用。また静電容量式を採用しましたので、スマホ感覚の操作が可能です。

#### 作業画面メインレイアウト

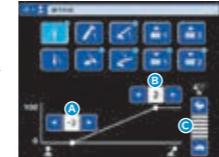


### フィーリング・オペレーション

電気式操作システムの採用により、これまでにないフィット感のある操作性を実現。従来の速度調整に加え、旋回・ブーム起伏・ジブチルト・主巻／補巻ワインチの操作特性をオペレータ自身でフィーリングに合わせて細かく調整できるようになりました。また、感度調整も進化しました。

#### A 起動点調整

クレーンが動き始めるとときのレバー／ペダル操作量を調整できます。

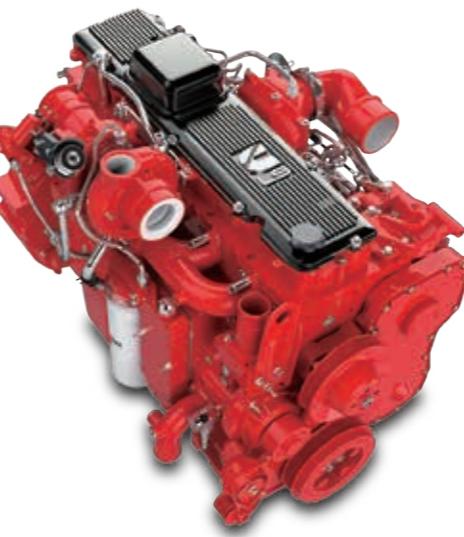
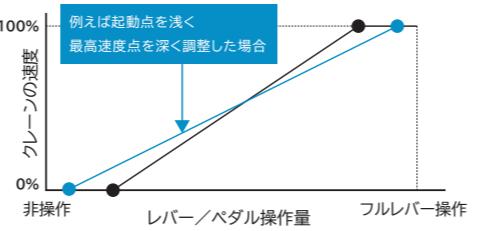


#### B 最高速度点調整

クレーンが最高速度になるときのレバー／ペダル操作量を調整できます。

#### C 感度調整

レバー／ペダルの操作速度に対するクレーンの動きの感度を6段階で調整できます。感度を低くすると、レバー／ペダルを早く操作しても緩やかにクレーンが動きます。



## 環境対応型 新世代エンジンと燃料消費を削減する新機能搭載。

### NEW

#### 環境に配慮した新世代エンジン搭載 (EU Stage V 規制適合)

カミンズ QSL9-4C (過給機及び給気冷却器、DPF/尿素 SCR システム付)	尿素水タンク
形 式 水冷 4 サイクル	燃料タンクの隣に移動し補充作業を容易にしました。
6 気筒直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量 8.849 L	
最高出力 走行時 : 283 kW{385 PS}/1,800 min <sup>-1</sup> {rpm}	
作業時 : 270 kW{367 PS}/1,500 min <sup>-1</sup> {rpm}	
最大トルク 1,795 N·m{183 kgf·m}/1,400 min <sup>-1</sup> {rpm}	

尿素水タンク  
燃料タンクの隣に移動し補充作業を容易にしました。



### NEW

#### オートアクセル

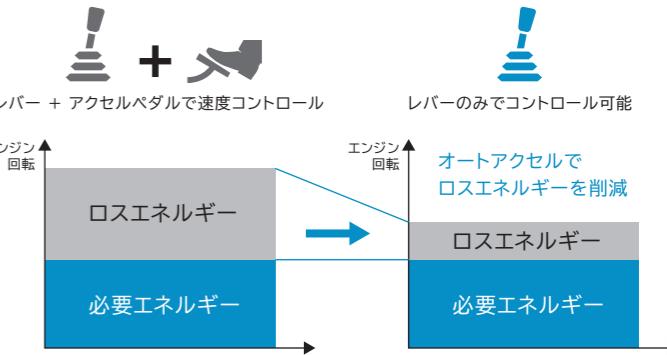
クレーン操作時にレバー／ペダルの操作量に連動し、エンジン回転数を自動的にコントロールします。そのためクレーン作業中のアクセルペダル操作が不要になるので、レバーのみで速度コントロールが可能になります。また常にアクセルペダルを踏むよりも無駄なくエンジン回転を上げるので、燃料消費量の低減・エンジン騒音の低減につながります。

※従来システムとオートアクセルはスイッチによる切替可能でどちらのシステムも使用できます。

#### 従来システム



#### オートアクセル ON



### NEW

#### ポンプオートストップ 約2.7% 改善\*

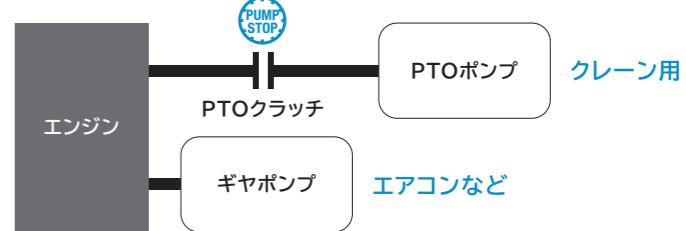


※ポンプオートストップ・スイッチON  
\*JCMAHS H023試験方法による

ポンプオートストップスイッチをONにすることにより、クレーンを一定時間使用しないと、PTOポンプが自動的に停止し、燃料の消費を抑えることができます。ポンプストップ中はクレーン作業モードが保持され、作業用画面のままクレーンの状態が把握できます。また長時間待機したとしても、アウトリガ設定などクレーンの作業設定が初期化されることなく、エアコンも切れません。

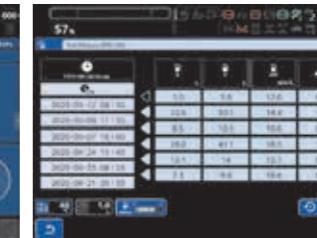
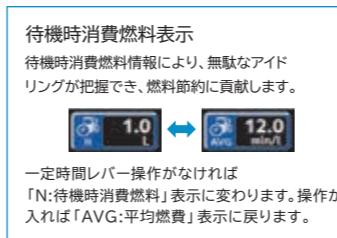
※一定の条件下で機能が有効となり、ホーンスイッチでポンプを再始動可能。  
※ポンプが停止するまでの待機時間を3種類(1分・3分・5分)から設定できます。

#### 油圧ポンプ構成図



### 燃料消費モニタ

CO<sub>2</sub>排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

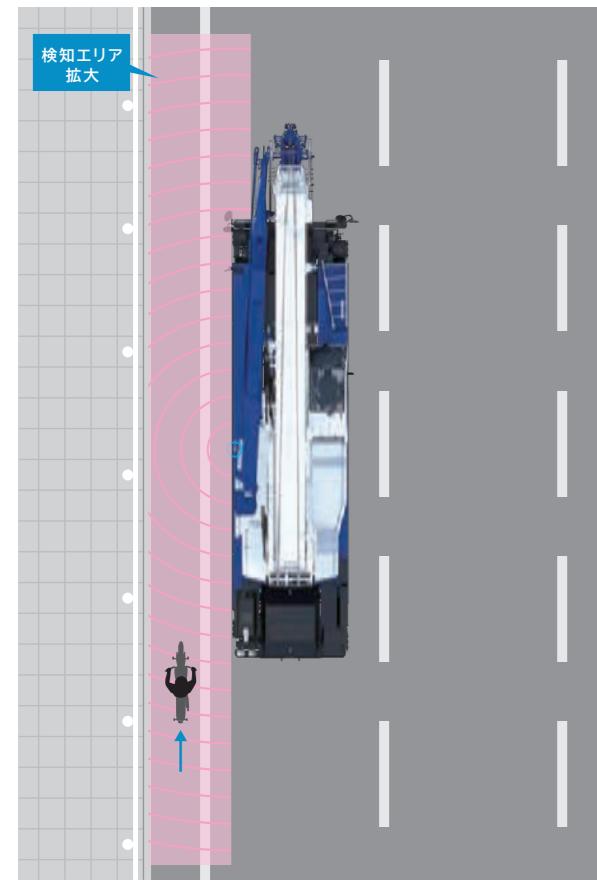


# 暮らしの道、公道を走る責任。 タダノビューシステムが 安全走行をアシストします。

Tadano View System

## ヒューマンアラートシステム (人物検知警報装置)

運転席からは確認しづらい、車両左側面をカバー。歩行者や自転車などに乗った人物を検知し、ブザーでお知らせします。  
※周辺の明るさ、本機や移動している人の速度などによって検知の遅れや検知が出来ない場合があります。



**NEW**

### 左側方広角カメラ表示

旋回台部の左側方広角カメラにより、車両左側方全域の安全を確認できます。カメラ画像は、前方、後方、側方に視点を切り替えて表示可能です。



側方表示(元画像)

視点切り替え



### カメラ画面の選択表示(走行時)



ブーム左右  
サイドカメラ



### ブーム左右サイドカメラ表示

ブーム先端の左右にカメラを搭載し、ブームの突出によるリスクの低減をはかっています。



左側方広角カメラ

**NEW**

### 旋回台左後方カメラ表示

旋回台左後方部のカメラにより、左後方の安全を確認できます。



旋回台  
左後方カメラ



旋回台  
後方カメラ



### NEW 旋回台後方カメラ表示

旋回台後方部のカメラにより、後方の安全を確認できます。

### 車両後部カメラ表示

車両後部のカメラにより、後方の安全を確認できます。



リヤカメラ



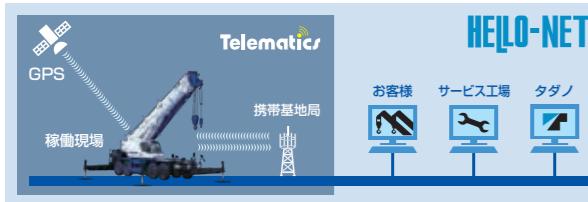
ウインチドラム  
監視カメラ

※タダノビューシステムは様々な機能によって、運転者の安全な走行をアシストする運転支援システムですが、悪天候下や夜間等、外部環境によって十分機能しないケースも考えられます。運転者は自己責任のもと、安全運転に努めて下さい。

## テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況、部品交換や点検時期も確認できます。機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービスを提供いたします。

※ 携帯通信を標準装備。



## BIMデータ提供

BIMobject®、および、タダノWebサイトで、移動式クレーンのBIMデータを公開しています。

BIM: Building Information Modeling

デジタル化された建築物のモデルを構成する部材などに、種類やコストなどの属性を持たせた建築物のデータベースであり、これまで設計、施工、維持管理で分断されていた情報をつなぎ、建設・建築のライフサイクルを管理するためのワークフローです。

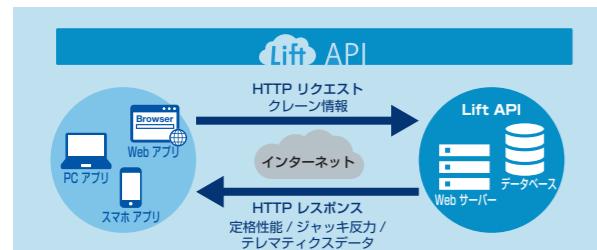


※BIMobject®は、BIMobject ABの商標です。

## Lift API

※当社が提唱する、API群の総称です。

実機の性能演算機能やテレマティクスデータをインターネットを介して提供します。Lift APIを活用して、スマホ上で簡易揚重計画や反力検討、またBIMソフトの機能拡張なども可能です。



## スマートフォン対応アプリ「HELLO-DATA LINK」

無線LANでクレーン本体と携帯端末を接続し、クレーン操作情報、インジケータ情報、エラーコードなどリアルタイムの情報を、キャブの外で確認することができます。



全長: 12,765mm 全幅: 2,780mm、クラス最小の機動性

コンパクトな全幅2,780mmは、特殊車両の通行許可申請においても、算定上有利です。

参考: 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:D」の交付を受けていますが、

実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。



## 充実の装備



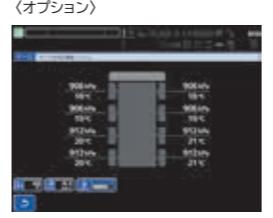
モータ駆動による張出・格納式の昇降ステップを装備しました。  
ステップの操作は車外・車内どちらからでも操作できます。



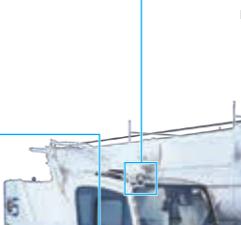
車両中央キャリヤ下左右



積雪時や雨天、トンネル走行時の視認性低下を抑制



その他オプション装備 マーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、ハロゲンヘッドライト、風速計、無線式吊荷監視カメラ用電源供給回路、Lift Visualizer、燃焼式ヒータ



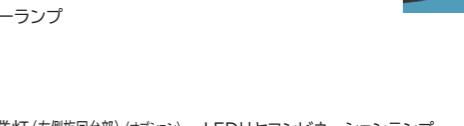
LEDマーカーランプ (optional)



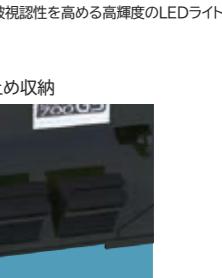
被視認性を大幅に向か



盗難防止装置  
イモビライザを標準装備



後方ステップ



寒冷地での作業時の凍結防止

