



ASTON MARTIN

Embargo:09:00 GMT 19 February 2014

アストンマーティン、ジュネーブモーターショーで2台のスペシャルエディションを公開

- 「N」シリーズのヘリテージを継承する V8 Vantage N430
- スポーツモデルの血統を持つ N430 は大胆なスタイリング・ディテールが特徴
- ダイナミックなイメージを持つ DB9 Carbon Black と DB9 Carbon White がデビュー

アストンマーティンは、第 84 回ジュネーブ国際モーターショーにおいて、2 種類のスペシャルエディションを公開します。

設立 101 周年を迎える英国のスポーツカーメーカー、アストンマーティンは、すでに同社のアイコンとなった V8 Vantage シリーズに挑戦的なニューモデルを追加するとともに、常に色褪せない魅力を解き放つ DB9 のスペシャルエディションをデビューさせます。

スポーツ志向の強い Vantage の魅力をさらに高めるニューモデルと、アストンマーティンを象徴する GT カー、DB9 の永続的な魅力を追求したニューモデルは、クラシックなエレガンスと、ひと目で見ると惹きつける存在感を持っています。

V8 Vantage N430: レースの血統、スポーツ・スタイリング

新しい V8 Vantage N430 は、純粋なドライビング・プレジャーを追求したモデルです。一般道はもちろん、サーキットでもライバルを圧倒するよう設計された N430 は、V8 Vantage S に匹敵する 436PS/7,300rpm の最高出力を誇ります。Vantage シリーズの流儀に則り、クーペとロードスターの 2 バージョンが設定されます。

アストンマーティン製品開発担当ディレクターのイアン・マイナーズは、N430 について次のように語っています。「N430 は、サーキットで磨かれたエキサイトメントを一般道でも感じさせてくれるモデルです。ドライバーは、良い意味で“アナログ的な”手法を通じて、ポテンシャルをフルに使い切り、クルマと一体になる高揚感を覚えるでしょう。」

「視線を捕らえて離さない N430 のスタイルは、Vantage 特有のダイナミックな爽快感を完璧に表しています。」

カーボンファイバー/ケブラー・スポーツシート、新たにグラファイトのペイントが施された 10 スポーク鍛造アロイホイール(シートとホイールだけで 20kg の軽量化を実現)など、軽量化とスポーツ性を追求した N430 は、アストンマーティン GT4 レーシング・プログラムの影響を明確に打ち出し、クラブスポーツのイメージを纏うハイパフォーマンスカーです。

V8 Vantage N430 の最高速度が 190mph(305km/h)に達し、0~60mph(0~96km/h)を 4.6 秒で加速したとしても、驚きには値しないでしょう。

強大なエンジンパワーは、スポーティな 6 速マニュアル・ギアボックスを介して後輪に伝達されます。いっそうのスポーツ性を求めるオーナー向けに、クロスレシオの 7 速 Sportshift™ II オートメテッド・マニュアル・トランスミッションとファイナルドライブをローギアード化したバージョンも用意されます。

フロントにミッドマウントされる 4.7 リッター、オールアロイ、DOHC、ドライサンプ V8 エンジンには、特徴的なサウンドを奏でるスポーツ・エキゾーストが組み合わされます。また、GT プログラムで培った最先端の空力処理が施され、パワフルな V8 ユニットに合わせてレース直系のブレーキシステムも装着されます。

コンパクトで均整の取れたプロポーションは、Vantage デザインそのものです。N430 のキャラクターに合わせて、スポーツ・サスペンションに入念なキャリブレーションを施すとともに、一般道でもサーキットでもエンスージアストのニーズに応えるクイックレシオ・ステアリング・システムを採用し、驚異的なハンドリング特性を実現しました。

アストンマーティン・テストセンターが置かれるニュルブルクリンク・ノルドシュライフェをはじめ、世界各国のサーキットで開発熟成を重ねたニューモデルは、真に「N」の称号がふさわしいスポーティングマシンです。

すぐさまサーキットを連想させるスタイリングには、アストンマーティン伝統のスポーツヘリテージとモータースポーツにおけるサクセスストーリーが具現化されています。

ダークカラーで統一されたエクステリア・ディテール(グラファイト鍛造アロイホイール、ブラック・フロントグリル、ヘッドランプ・ベゼル、エクステリア・メッシュ、サイドウィンドウ・サラウンド、テールパイプ・フィニッシャー、ブラック・サラウンド付きクリア・リアランプ)には、ハイパフォーマンス・スポーツ GT ならではのエキサイトメントと威圧感を覚えずにはいられません。

CC100 スピードスター・コンセプトやアストンマーティンを代表するレーシングカー、DBR1 にインスピレーションを得たクラブスポーツ・グラフィック・パック(オプション)は、N430 のアイデンティティやキャラクターを雄弁に物語ります。

インテリアに目を移しても、エクステリアと同様のスポーティング・ヘリテージに圧倒されるでしょう。機械加工カーボン・シルプラーク、N430 シート・ロゴ、ブラックマグネシウム・シフトパドル、カーボンファイバー・ギアシフト・サラウンド、ドライバー・インストルメントパネル、ブラック・アルマイト仕上げのロータリースイッチ、コントラスト・ステッチが施されたレザー・ステアリングホイール(または同系色ステッチ入りアルカンターラ・ステアリングホイール)、テクニカル・プリセ・アルカンターラによるシート/ドア・インサート(ロードスターはインデントレザー)、独自のシートトリム・パターンなど、あらゆるディテールにこだわっています。

カーボンファイバー・フェイスアトリム、ピアノブラック・インテリアトリム、ブラック・アルマイト仕上げのキックプレート、ブラック・ペダルなど、Vantage シリーズでお馴染みのアイテムが標準装備されます。

さらに、N430 のパーソナリティを強調し、アストンマーティン独自の創造性をアピールする新たな装備も設定されます。その一例が、ICEpower®テクノロジーを採用する 1,000W バング & オルフセン BeoSound オーディオシステムです。オプション設定のハイエンド・システムには、特徴的なスピーカーグリルとレンズ・ディテールが組み合わされ、サウンド面はもちろん、ビジュアル面でも個性を強調します。

N430 のデリバリーは、本年 9 月から始まる予定です。価格は 89,995 ポンドからとなります。

DB9 Carbon Black と DB9 Carbon White

アストンマーティン DB9 ファミリーは、ジュネーブショーでデビューする Carbon Black と Carbon White のスペシャルエディションを、よりいっそう拡大します。

ドラマティックなスタイルとビジュアルアピールこそ、スペシャルエディションの大きな魅力であり、時の移ろいにも色褪せない GT カーのスポーツ性を見事に強調しています。

新しい Carbon Black は、6.0 リッターV12 エンジンを搭載し、183mph(295km/h)の最高速度を誇る DB9 に、専用デザインの軽量カーボンファイバー・コンポーネントをはじめとするダークカラー・テーマを施し、新たなアクセントとしたスペシャルエディションです。一方、コンテンポラリーな雰囲気を漂わせる Cabon White は、ストラトス・ホワイトのボディカラーにダークカラーのディテールを施し、ブレーキ・キャリパーにアクセントカラーを配したスペシャルエディションです。

両モデルともに、カーボンファイバー・サイドストレーキ、ブラック・ウィンドウ・サラウンドなど力強いビジュアルテーマを採用しています。

インテリアにもブラックのスタイリングテーマを応用し、これにキャリパーカラー同色のアクセントカラーを組み合わせ、カーボンファイバーによるディテールや新しいブラック・ハードウェアを際立たせています。Cabon Black または Cabon White の専用ロゴ入りシルプレートは、このモデルが持つ稀少性の象徴です。

スタイリングに手を加えながらも、グランドツアラーとしてのキャラクターと能力には一切手を加えず、世界中のファンから望まれ、羨望の眼差しを集めるクオリティ GT としての魅力を解き放っています。

現行 DB9 には、「Gen4」VH アーキテクチャーと先進ハードウェア、モダンな AM11 V12 エンジンが採用されるなど現代性を追求しながらも、クラシックな GT としてのキャラクターを大切にしたチューニングが施されています。V12 ユニットは、517PS の最高出力と 620Nm に達する最大トルクを発生します。

DB9 Cabon Black および Cabon White の標準小売価格は、全 147 拠点のアストンマーティン正規ディーラーにお問い合わせください。

アストンマーティン・デザイン担当ディレクターのマレク・ライヒマンは、このスペシャルエディションに関して、次のようにコメントしています。「クラシックなイメージの DB9 Carbon Black と、良い意味で挑戦的な DB9 Carbon White は、色褪せない魅力を持つグランドツアラーにフレッシュな印象を追加しています。」

「一方、N430 の特徴はエキサイティングなディテールであり、これを見れば、N430 がモータースポーツをルーツとすることを確認していただけるでしょう。大胆極まりないグラフィック処理やオプションのカラーコンビネーションには、サーキットレースの雰囲気が込められています。」

2014 年ジュネーブ国際モーターショーのアストンマーティン・ブースは、ホール 5 の 5253 です。本年は、新型 V8 Vantage N430、DB9 Cabon Black のほか、4 ドアスポーツの Rapide S や新型 Vanquish Volante など、全 8 台を展示します。

Note to editors:

編集者の皆さま:

V8 Vantage N430、DB9 Carbon Black および DB9 Carbon White は、北米市場には導入されません。

Asia Pacific Media Contact:

マーケティング PR 担当: 坂本

Tel: 03-4360-9243

hiromi.sakamoto@astonmartin.com

添付 1

アストンマーティン V8 Vantage N430 仕様

ボディ

- 2シート、2ドア・クーペまたソフトカバー・コンバーチブルトップ・ボディスタイル
- 押出接着アルミニウム VH ボディ構造
- アルミニウム、マグネシウム合金、複合材およびスチール・ボディ
- 押出アルミニウム製ドア・サイドインパクト・ビーム
- ハロゲン・プロジェクター・ヘッドランプ(ハイビーム)
- HID ヘッドランプ(ロービーム)
- LEDリアランプ

エンジン

- オールアロイ、DOHC 32バルブ、4,735cc V8
- フロント・ミッドマウント・エンジン、後輪駆動
- 触媒コンバーター付きステンレス・スチール・スポーツエキゾースト・システム、アクティブ・バイパス・バルブ装着
- 圧縮比:11.3:1
- 最高出力:321 kW(436 PS/430 bhp)/ 7300 rpm
- 最大トルク:490 Nm(361 lb ft)/ 5000 rpm
- 加速:0~100 km/h 加速:4.8 秒
- 最高速度 305 km/h
- 燃料消費量(Sportshift II)⁶:市街地 - 14.7mpg、郊外 - 30.4mpg、複合 - 21.9mpg
- CO2 排出量(Sportshift II)⁶:299g/km
- 燃料消費量(マニュアル車):市街地 - 14.4mpg、郊外 - 27.2mpg、複合 - 20.5mpg
- CO2 排出量(マニュアル車):321g/km

トランスミッション

- リア・ミッドマウント「Sportshift II」⁶ 7速オートメーテッド・マニュアル・トランスミッション(ブラック・マグネシウム・ペダルシフト付き)または 6速マニュアル・トランスミッション(カーボンファイバー・ギアシフト・サラウンド付き)
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比 4.182:1(Sportshift II)⁶ または 3.91:1(マニュアル車)

ホイール&タイヤ

- フロント:8.5J x 19 インチ、ブリヂストン・ポテンザ RE050 245/40 ZR19
- リア:10J x 19 インチ、ブリヂストン・ポテンザ RE050 285/35 ZR19

ステアリング

- ラック&ピニオン・パワーステアリング、ロック・トゥ・ロック:2.62 回転
- チルト/テレスコピック調整機能
- ステアリングレシオ 15:1

サスペンション

- スポーツ・サスペンション
- フロント:独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・ダイブ・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・ダンパーを統合
- リア:独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・スクワットおよびアンチリフト・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・ダンパーを統合

ブレーキ

- フロント:ベンチレーテッド&溝付き2ピース・フローティング・ディスク、380mm 径、6ピストン・モノブロック・キャリパー
- リア:ベンチレーテッド&溝付きスチール・ディスク、330mm 径、4ピストン・モノブロック・キャリパー
- トラック・モード付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトロリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)
- トラクション・コントロール(TC)

寸法

全長:	4,385mm(フロント・バンパー・プレート・プリンスを含む)	ホイールベース:	2,600mm
全幅:	2,022mm(ドアミラーを含む)	燃料タンク容量:	80 リットル
全高:	1,260mm(Coupe) 1,270mm(Roadster)	重量:	1,610kg(Coupe) 1,690kg(Roadster)

標準装備:

標準装備(エクステリア):

- 5色のエクステリア・カラーを選択可能:
 - アッローロ・グリーン
 - ジェット・ブラック
 - スカイフォール・シルバー
 - マリアナ・ブルー
 - スピードウェイ・ホワイト
- 「S」サイドシル
- 10スポーク鍛造アロイ・グラファイト塗装ホイール
- 以下のブレーキ・キャリパー・カラーを選択可能:イエロー、ブラック、シルバー、レッド
- ブラック・ベーン・フロントグリル
- ブラック・ボンネット&サイドストレーキ・メッシュ
- ブラック・ヘッドランプ・ベゼル¹
- ブラック・サイドウインドー・トリム・サラウンド
- ブラック・テクスチャー・テールパイプ・フィニッシャー
- ブラック・サラウンド付きクリア・リアランプ

- 「N430」テールゲート・バッジ
- スペシャル・エディション・エンジンベイ・点検プレート

標準装備(インテリア):

- ブラックまたはグレイ・インテリア・テーマ(以下のアクセントカラーを選択可能):イエロー、ブラック、シルバー、レッド
- オブシディアン・ブラックまたはアルгент・グレー、シボ加工レザー・インテリア
- プリッセ・アルカンターラ®(Coupe のみ)を使用したドアおよびシート・インサート、または穿孔レザー(全モデル)
- カーボンファイバー・フェイスアトリム
- ピアノブラック・インテリアアトリム
- ブラック・アルマイト・センターコンソール・ロータリーコントロール
- ピュアブラック・アルカンターラ®・ステアリングホイール(同色ステッチ付き)(Coupe のみ)またはレザー・ステアリングホイール(コントラスト・センター・ステッチ)(全モデル)
- カーボンファイバーおよびケブラー®製電動調整式軽量シート²またはサイドエアバッグ付きスポーツシート
- デュアル・ステージ運転席/助手席フロント・エアバッグ
- 電動可倒式ヒーター・ドアミラー
- ヒーター・リアスクリーン
- オートマチック・エアコンディショナー
- 有機 EL ディスプレイ
- トリップコンピューター
- リア・パーキングセンサー
- タイヤ空気圧モニタリング
- アラーム&イモビライザー
- リモコン集中ドアロック/トランクリッド・リリース
- ガラス ECU
- Cobra 製アストンマーティン追跡デバイス(英国のみ)^{3,4}
- LED マップランプ
- ブラック・アルマイト・トレッドプレート、機械加工カーボン製スペシャル・エディション・シル・プレート付き
- 「N430」刺繍シート・ロゴ

車内エンターテインメント

- 6CD オートチェンジャー付 160W アストンマーティン・オーディオシステム
- Apple iPod®用コネクター⁵
- USB 端子、WAF、WMA、MPEG(MP3)オーディオ・ファイルを再生可能

エクステリア・オプション

- クラブスポーツ・グラフィック・パック: リップスティック、ミラーキャップ、Aピラー/ルーフレール(Coupe のみ)、リア・ディフューザー・ブレードから構成される専用塗装グラフィック。各ボディカラーに対して以下のカラーを選択可能(英国使用は標準)。
 - アッローロ・グリーン: イエロー
 - ジェット・ブラック: グレイ
 - スカイフォール・シルバー: ホワイト
 - マリアナ・ブルー: レッド
 - スピードウェイ・ホワイト: レッド
- コンフォート・サスペンション(Coupe のみ)

- カーボンファイバー・フロントスプリッター & リア・ディフューザー
- カーボンファイバー・サイドストレーキ
- カーボンファイバー・ミラー・キャップ
- カーボンファイバー・リアランプ・インフィル
- リア・パーキングアシスト・カメラ
- フロント・パーキング・センサー

インテリア・オプション

- 「Sportshift II」⁶ 7速オートメテッド・マニュアル・トランスミッション(最終減速比 4.182:1)、アクセントカラー付きブラック・マグネシウム・パドルシフト
- ヒーテッド・シート⁷
- メモリー・シート & ドアミラー(3ポジション)⁸
- ISOFIX アンカー付き助手席(高さ固定タイプ)¹
- 700 W アストンマーティン・プレミアム・オーディオシステム、Dolby® Pro Logic II®
- ICEpower®テクノロジーによる 1,000W バング & オルフセン BeoSound オーディオシステム、ブラック・アルマイト・スピーカー・グリルおよびアクセント機能付き ALT レンズ
- サテライト・ナビゲーションシステム¹
- クルーズコントロール¹
- Bluetooth®電話用装備¹
- 自動防眩ルームミラー¹
- 自動防眩ルームミラー、ガレージドア・オープナー付き¹
- アラーム・アップグレード(容積および傾斜センサー付き)
- カーボンファイバー製ドア・グラブ
- ガラススイッチ
- スペア・ガラス ECU
- コブラ社製アストンマーティン追跡デバイス^{1,3,4}
- 救急キット¹
- 灰皿およびシガー・ライター
- 傘(トランクに装備)
- ウインド・デフレクター(ロードスターのみ)
- 「N430」シート刺繍の削除
- アストンマーティン・ウイング・シート刺繍
- ブラック・レザー ECU ポーチ

1 一部対応していない市場があります。

2 サイドエアバッグまたは助手席エアバッグ作動停止スイッチは含まれません。

3 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。英国仕様は標準装備。

4 Cobra は、Cobra Automotive Technologies SpA の登録商標です。

5 iPod®は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc. の登録商標です。

6 「Sportshift」商標は、Prodrive (Holdings) Ltd. のライセンスに基づいて使用しています。

7 軽量シートには装着できません。

8 軽量シートには標準装備。

添付 2

Aston Martin DB9 Carbon Black & Carbon White

ボディ

- Coupe または Volante 2ドア・ボディ・スタイル(2+2 シート)
- 押出接着アルミニウム VH 構造
- アルミニウム & 複合材ボディパネル
- 押出アルミニウム製ドア・サイドインパクト・ビーム
- LED サイドマーカー & 方向指示灯一体型シングル・バイキセノン・ヘッドランプ
- クリア LED リアランプ

エンジン

- オールアロイ、DOHC 48バルブ、5,935cc V12
- 圧縮比:11.0:1
- フロント・ミッドマウント・エンジン、後輪駆動
- 触媒コンバーター付きステンレス・スチール・エキゾースト・システム、アクティブ・バイパス・バルブ装着
- **最高出力**:517 PS(510 bhp)/ 6,500 rpm
- **最大トルク**:620 Nm(457 lb ft)/ 5,500 rpm
- **加速**:0~100 km/h 加速:4.6 秒
- **最高速度** 295 km/h
- **燃料消費量**:市街地 - 13.1mpg、郊外 - 28.3mpg、複合 - 19.8mpg
- **CO2 排出量** 333g/km

トランスミッション

- リア・ミッドマウント「Touchtronic II」6速トランスミッション、電子制御シフト・バイ・ワイヤー・コントロールシステム
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比 3.46:1

ホイール&タイヤ

- フロント:8.5J x 20 インチ、ピレリ P-Zero 245/35 ZR20
- リア:11J x 20 インチ、ピレリ P-Zero 295/30 ZR20

ステアリング

- ラック&ピニオン、車速感应式サーボトロニック・パワーステアリング、ロック・トゥ・ロック:3.0 回転チルト/テレスコピック調整機能

サスペンション

- 軽量アルミニウム・フロント・サブフレーム、中空鋳造
- フロント:独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・ダイブ・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・アダプティブ・ダンパーを統合

- リア:独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・スクワットおよびアンチリフト・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・ダンパーを統合
- 3ステージ・アダプティブ・ダンピング・システム(ADS)(ノーマル/スポーツ/トラック(サーキット)モード)

ブレーキ

- フロント: ベンチレーテッド・カーボンセラミック・ディスク、398mm 径、6ピストン・モノブロック・キャリパー
- リア: ベンチレーテッド・カーボンセラミック・ディスク、360 mm 径、4ピストン・モノブロック・キャリパー
- トラック・モード付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトロリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- トラクション・コントロール(TC)

寸法

全長:	4,720mm(フロント・バンパー・プレート・プリンスを含む)	ホイールベース:	2,470mm
全幅:	2,061mm(ドアミラーを含む)	燃料タンク容量:	78 リットル
全高:	1,282mm	重量:	1,785 kg

標準装備:

標準装備(エクステリア):

- 「カーボン・ブラック II」(カーボン・ブラック)または「ストレイタス・ホワイト」(カーボン・ホワイト)エクステリア・カラーのみ
- 20 インチ、鍛造 10 スポーク、サテンブラック・ダイヤモンド旋削ホイール
- カーボン・エクステリアパック(スプリッター、ディフューザー、ミラーキャップ、アーム)
- カーボンファイバー・サイドストレーキ
- ブラック・メッシュ(フロント・バンパー & サイドストレーキ)
- ブラック・ウィンドウ・サラウンド
- グラフィック・テールパイプ
- シルバー・ボンネット・ルーバー
- ブレーキ・キャリパー・カラー - ブラック、グレイ、レッド、イエロー(無償オプション)

標準装備(インテリア):

- 「オブシディアン・ブラック」- シボ加工レザー・インテリア
- ブラックまたはキャリパー同色ステッチ
- ウォーム・チャコール・シートベルト
- ブラックまたはキャリパー同色ヘッドレスト・ステッチ(DB9 またはアストンマーティン・ウイング)
- カーボンファイバー・フェイスアトリム
- カーボンファイバー・ドアノブ(ブラック・ハンドル)

- 機械加工鍛造カーボンファイバー・シル・プレート、カーボン・ブラック/ホワイト・ロゴ付き
- ブラック・レザー・スポーツ・ステアリングホイール
- ブラックまたはキャリパー同色レザーチップ付きブラック・パドル
- ブラック・センターコンソール・ロータリー・コントロール
- ブラック・ペダル
- ピアノブラック・エアベント・サラウンド
- ピアノブラック・センターコンソール & プレート
- ブラック・サイドシル・プレート
- ブラック・トリム・ヘッドライニング – Volante のみ
- ブラックまたはキャリパー同色ヘッドライナー・ステッチ
- ブラックまたはキャリパー同色縁飾り付きブラック・カーペット
- 電動調節機能付きスポーツシート
- フロントシート・ヒーター
- メモリー・シート & ドアミラー (3 ポジション)
- 電動可倒式ヒートッド・ドアミラー
- ヒートッド・リアスクリーン
- オートマチック・エアコンディショナー
- 有機 EL ディスプレイ
- トリップコンピューター
- クルーズコントロール
- Bluetooth®電話用装備
- サテライト・ナビゲーションシステム
- 自動防眩ルームミラー
- フロント/リア・パーキングセンサー
- タイヤ空気圧モニタリング・システム
- アラーム & イモビライザー
- リモコン集中ドアロック/トランクリッド・リリース
- ガラス ECU
- 追跡デバイス – 英国のみ³
- LED マップランプ
- 傘 (トランクに装備)
- ラミー社製ペン & ペンホルダー

車内エンターテインメント

- 700W アストンマーティン・プレミアム・オーディオシステム、「Dolby Pro Logic II」6-CD オートチェンジャー付き
- Apple iPod®用コネクター
- USB 端子、WAF、WMA、MPEG (MP3) オーディオ・ファイルを再生可能
- 3.5mm 外部入力端子

オプション

- レザー・ヘッドライニング (Coupe のみ)
- エンブレム削除
- パーキングセンサー削除
- カーボンファイバー・ドアハンドル
- ハイスペック・アラーム
- カーボンファイバー・パドルシフト
- アルカンターラ・ステアリングホイール (Coupe のみ)
- リヤビューカメラ¹

- バング & オルフセン 1000W サウンドシステム
- ガレージドア・オープナー
- スペア・ガラスキー
- カーボンファイバー軽量シート^{1,2}
- 小物入れ
- 救急キット

1 一部対応していない市場があります。

2 サイドエアバッグまたは助手席エアバッグ作動停止スイッチは含まれません。

3 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。英国仕様に標準装備。