

AIによる交通誘導を実現

 KB-eye ケイビーアイ

これまで人の手に頼らざるを得なかった、工事現場における交通誘導警備。

KB-eyeシステムを使えば、AIが車や二輪車・歩行者を自動的に誘導。

交通誘導警備の新しい時代が始まります。

 KB-eye

KB-eye for 交通制御 (KKT-01R / KKT-01D)

特許登録済 / 特許申請中

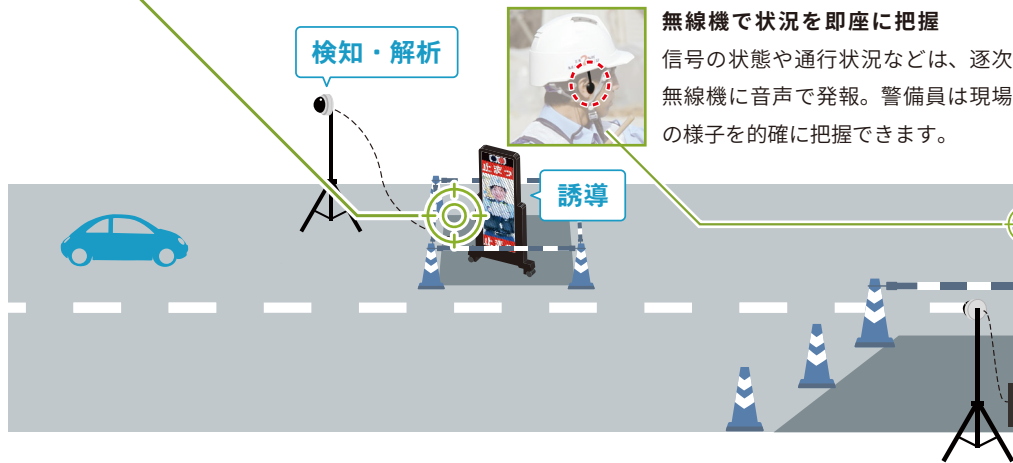
KB-eye for 交通制御は、片側交互通行の現場の両端にシステムを設置するだけで、自動的に交通誘導警備を開始。車両の通過数状況や周辺渋滞情報を自動的に取得することで、最適な信号切替タイミングを判断し、通行車両を滞留させることなく誘導します。

既存の工事用信号による機械的な誘導ではなく、より人に近い判断で誘導を行うKB-eye for 交通制御。これまでは多くの警備員がいないと誘導ができなかった片側交互通行の現場でも、配置人数を削減することができる次世代の交通誘導システムです。




LEDを採用した看板で、晴天でも明瞭

誘導用の看板には、国内においてトップクラスな鮮明さをもつLEDディスプレイを採用。高い視認性で、通行する車や歩行者を昼夜問わず確実に誘導することができます。




LED看板は、「止まれ」表示と「進め」表示を交互に切り替え、通行する車や二輪車・歩行者を誘導。警備員の映像を表示するため、既存の工事用信号よりもリアルな誘導が可能です。



緊急時にはリモコンでの手動操作も可能

緊急車両接近時や工事車両が出入りする際などのイレギュラーな誘導が必要になる場合には、警備員がリモコン操作で両端の信号を制御することができます。もしもの時の柔軟な誘導も可能です。

緊急車両



渋滞状況をAIが判定し、適切な誘導を実現

AIによる映像解析で、該当道路の混雑状況を把握し、通行車両を円滑に通すための最適な切替タイミングを判断します。また、周辺道路の交通状況を加味した信号制御を行い、より"人に近い"誘導を行うことができます。



KO2-06D / KKT-01D
(昇降機能搭載モデル)



KO2-06R / KKT-01R
(据置モデル)

警備員の代わりとなる AI警備システムがついに登場

製品仕様

製品名	KB-eye for 交通誘導警備 [KO2-05 / KO2-06R / KO2-06D]	KB-eye for 交通制御 [KKT-01R / KKT-01D]
外形寸法	KO2-05 : W400×H1,200×D780 KO2-06R : W1,050×H1,830×D660 KO2-06D : W1,150×H2,410~3,310×D650	KKT-01R : W1,050×H1,830×D660 KKT-01D : W1,150×H2,410~3,310×D650
通知形式	トランシーバーによる音声通知 LED看板による誘導表示	トランシーバーによる音声通知 LED看板による誘導表示
設置環境気温	-10°C ~ 40°C (結露・凍結なきこと)	
重量	KO2-05 : 約 20 kg (総計) KO2-06R : 約 120 kg (総計) KO2-06D : 約 180 kg (総計)	KKT-01R : 約 120 kg (総計) KKT-01D : 約 180 kg (総計)
電源供給	本体 : リチウムイオンバッテリー LED看板 : 発電機	本体 : リチウムイオンバッテリー LED看板 : 発電機
通信方式	インターネット接続	
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・2020年3月時点の仕様となります。 ・基本的な防水性能は備わっていますが、荒天の際には使用をお控えください。 ・今後製品開発により、仕様が変更されることがございます。ご了承ください。 	

料金などのお問い合わせは株式会社ホワイトボードへ



株式会社ホワイトボード

〒409-3866 山梨県中巨摩郡昭和町西条5145

E-mail : info@wb-ml.com

<https://wb-hp.com/>

