

物流業界は、 大きな**転換期**へ。



外国人労働者の増加



物流DXの加速



法改正への対応



レポート出力





多言語対応
バース呼び出しシステム

言葉の壁や荷待ち… まだ、 人手に頼って いませんか？

現場には、いまだに多くの課題が残っています。
ヨビトラが、すべてを解決します。



言葉が伝わらない
多言語でのやり取りが難しい



荷待ち時間の長期化
バース前での待機が常態化



呼び出しに人手と時間がかかる
ひとつひとつ人が呼び出すアナログ対応



紙・Excelでの管理は手間が多い
転記・集計・提出資料の作成に時間がかかる

01 言葉が伝わらない



多言語でのやり取りが難しい

02 荷待ち時間の長期化



バース前での待機が常態化

03 呼び出しに人手と時間がかかる



ひとつひとつ人が呼び出すアナログ対応

04 紙・Excelでの管理は手間が多い



転記・集計・提出資料の作成に時間がかかる



これらの課題を、すべて解決するのが
ヨビトラです。

次のシーンで、ヨビトラの機能をご紹介します

受付・呼び出しDX

受付から呼び出しまで、
ヨビトラがスマートに。

受付・呼び出し・バース管理をデジタル化し、
待ち時間の削減と現場の効率化を実現します。



オンライン受付

事前情報の登録で
受付を効率化



QRコードで受付

ドライバーが簡単チェックイン
配車担当者の方などもWEBから
バース予約が可能です。



スムーズな呼び出し

順番に自動で呼び出し・案内

1 管理画面（受付一覧）

受付ID	ステータス	乗客番号	ドライバー名	受付時間
00025	受付中	品川100番 12-34	田中 太郎	10:20
00024	受付済	品川100番 15-78	山田 一郎	10:25
00023	受付済	品川100番 21-90-12	佐藤 次郎	10:30
00022	受付済	品川100番 24-56	鈴木 三郎	10:15
00021	受付済	品川100番 29-88	高橋 四郎	10:10
00020	受付済	品川100番 35-22	渡辺 五郎	10:05
00019	受付済	品川100番 38-44	伊藤 六郎	10:00

2 LINE or QR受付



3 呼出ボード（順番にご案内）

呼出中	お待ちの方
Aバース No. 025 Aバースへお進みください	Aバース 026 Bバース 027 Aバース 028 Cバース 029



順番に自動で呼び出し
待ち時間を削減し、
現場をスムーズに。

LINE通知とバスナビで 道に迷わない

LINE通知からバスナビを通じて、
入口から目的のバスまでをナビゲート。
初めての倉庫でも迷わず到着できます。



LINEで通知

バスへお越しください



バスナビをタップ

公式LINEからすぐに起動



道順動画が再生

入口からバスまでを動画で案内



迷わず到着

スムーズな入場で待ち時間を削減

1 LINEで通知が届く



2 リッチメニューから バスナビをタップ



3 入口からバスまでの 道順動画が再生



4 迷わず目的のバスへ到着



バスナビで道に迷わず、スムーズな入場を実現

ドライバーの不安を解消し、倉庫の入場オペレーションをより効率的に。
待ち時間の削減と、現場全体の生産性向上に貢献します。



待ち時間を削減

スムーズな入場で
時間ロスを最小化



現場の生産性向上

迷わない入場で
全体の効率をアップ

6言語対応で、 言葉の壁をなくす。

日本語で送るだけで、6言語へリアルタイム翻訳。
外国人スタッフやドライバーとの
コミュニケーションをもっとスムーズに。



日本語で入力するだけ

日本語のメッセージを送信



6言語へリアルタイム翻訳

自動で翻訳され、相手の言語で届く



多国籍スタッフ・ドライバーと連携

現場のコミュニケーションを円滑に

日本語メッセージが6言語に自動翻訳



言葉が伝わるから、現場が変わる。

伝達ミス・聞き返しを削減

作業指示や案内がスムーズに

多国籍スタッフ・ドライバーの定着にも貢献

対応言語
6言語



指示チャット

6言語自動翻訳

現場端末 (/ops) へ指示を送ります。定型指示は翻訳済み・ゼロ秒で届き、自由文はAIが英・中・越・越・越へ自動翻訳。ドライバー・現場スタッフの言語で表示+音声読み上げされます。

トークルーム

端末ごとの個別ルーム+全体放送。●オンライン (2分以内に通信)

全体放送 (全端末)

あなたに降りろしの応援をお願いします



阿部

まだメッセージはありません



尾崎俊行

あなた: 作業再開OKです



888888

あなた: 事務所へ来てください



全体放送 (全端末)

すべての現場端末に届きます・遅延7秒

(7/10/10)

バス3デモ用 稼働完了

バス3デモ用 稼働完了

…へ移動してください

事務所へ来てください

作業再開OKです

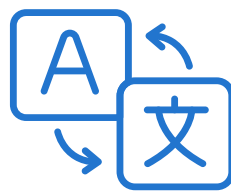
【緊急】作業を停止してください

緊急

すると6言語へ自動翻訳



資料添付



自動翻訳



無線機能

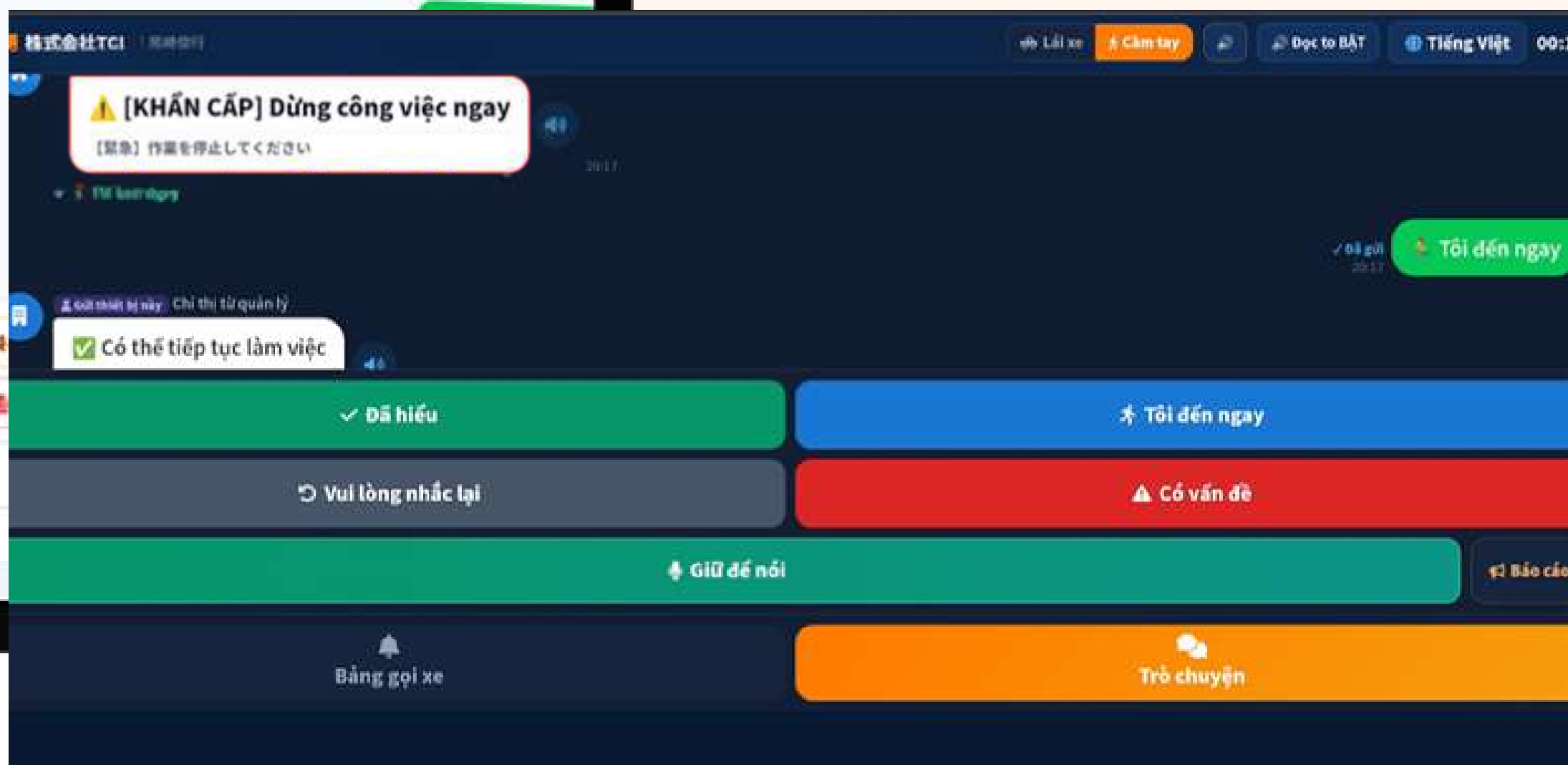


ヨビトラ

日本語で送るだけ

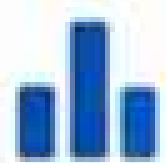
多言語一斉翻訳

すべての翻訳に日本語訳もついて
いるので、**OJT**としても活用可能



改正物流効率化法対応も、 ワンクリック。

荷待ちデータを自動で集計し、
様式第5対応の提出資料を自動作成。



自動集計

荷待ち・荷役時間を
自動で記録・集計



様式第5対応

改正物流効率化法に
完全対応



ワンクリック出力

提出資料をすぐに
PDF出力



- ホーム
- 荷待ち管理
- ドライバー管理
- 予約
- 現場管理
- 提出チャット
- レポート出力**
- 利用状況・請求
- 設定

レポート出力

- 荷待ち記録レポート
- 運送会社別 集計レポート
- 様式第5対応シート

対象月 2024年07月 2024年07月分のデータを出力します

荷待ちデータ集計サマリー

集計件数

28台

荷待ち合計時間

5時間27分

荷待ち平均

13.1分

集計合計時間

8時間52分

時間別別 荷待ち時間集計

時間帯	集計件数	荷待ち合計時間	荷待ち平均
00:00 - 04:00	4台	42分	10.5分
04:00 - 12:00	9台	1時間12分	10.2分
12:00 - 18:00	9台	1時間14分	13.1分
18:00 - 24:00	6台	1時間15分	12.5分

※ 集計は15分間隔で自動記録されています。

出力するレポートを選択

- ☒ 発生届提出 実績報告書
荷待ち時間を国の様式に従って集計
- ☒ 様式第5対応シート
改正物流効率化法 様式第5に対応
- ☒ Excel転記用データ (CSV)
自動集計・二次加工用データ

ワンクリックで出力

レポート出力画面

荷主提出用 実績報告書

様式第5対応シート

Excel転記用データ (CSV)

PDF出力完了!



提出用帳票が完成しました

法対応（改正物流効率化法）

荷主提出用 実績報告書

荷主にそのまま送る提出用の実績報告書。荷待ち時間を図のQ&A（令和8年3月版）の計算ルールに準拠して自動計算します。荷主側の定期報告（様式第5）の基礎資料にそのまま転記可能。

- ✓ 予約時間等より早く着いた分は荷待ちに含めない「早着切り捨て」を自動適用（予約データと連動）
- ✓ 計算方法の根拠を報告書内に明記（荷主への説明が必要）
- ✓ 定期報告用（取組状況）の下書き文例つき（実測値入り・コピーして使える）

PDF・印刷

CSV

様式第5対応シート

定期報告（様式第5）の「荷待ち・荷役等時間の実績」欄にそのまま転記できる集計シート。運送事業者別の内訳付き。

期間指定（任意）： 年/月/日 ~ 年/月/日

※未指定なら対象月で集計。定期報告は連続5営業日以上の実績が必要です。

PDF・印刷

CSV

2026年度

Excel別紙 転記用（2026年度）

荷待ち記録レポート

1台ごとの明細・月間サマリー・パース別・時間別集計。荷主への説明資料にそのまま使えます。受付/呼出/完了時刻・荷待ち/荷役/総拘束分・30分/2時間超過判定

PDF・印刷

CSV

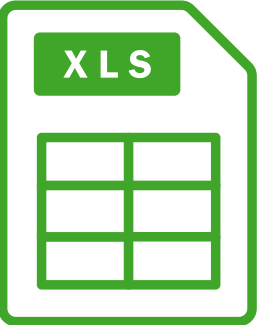


転記用エクセルデータを
ワンクリック出力



定期報告書用の実測値を
転記した状態で出力

実測値を正確に反映していますが
実際の運用実態と合わせてご確認ください。



エクセル出力



定期報告



改善分析



いつでも提出
できる状態で出力
レポートも
報告書も自動作成

📄 様式第5対応シート

定期報告（様式第5）の「荷待ち・荷役等時間の実績」欄にそのまま転記できる集計シート。運送事業事別の内訳付き。

期間指定（任意）：

年/月/日

 ~

年/月/日

※未指定なら対象月で集計。定期報告は連続3営業日以上計測が必要です。

📄 PDF・印刷

CSV

2026年度

📄 Excel別紙転記用（2026年度）

国やG4別紙（M-1/M-2）と同じ行割構造・文言で自由集計の行を出力。両者の両者は行をコピーして貼るだけで転記が完了します。

📄 CSVダウンロード

🖨️ 印刷 / PDF保存

荷待ち・荷役等時間 実績報告書

出力日: 2026/07/31

出力システム: ヨビトラ（株式会社TCI）

ヨビトラ物流センター 川崎第一倉庫 / 対象期間: 2026年7月

本報告書は、改正物流効率化法にもとづく荷待ち時間・荷役等時間の実績を、トラック到着受付システム「ヨビトラ」の自動記録から集計したものです。荷待ち時間は国土交通省等Q&A（令和8年3月版）の計算ルールに準拠して算出しており（下記「計算方法」参照）、貴社の定期報告（様式第5）IV欄・III欄の基礎資料としてそのままご利用いただけます。

対象台数	計測日数	荷待ち時間 平均	荷役等時間 平均	合計 平均	合計2時間超
427台	23日	12.6分	47.3分	59.9分	0件
1回の受渡し単位		法定準拠計算		2時間ルール計算	0%

1. 実績サマリー（定期報告 転記用）

計測期間	2026年7月（記録のある日: 23日）
対象台数（受渡し回数）	427回 うち事前予約あり 313回
① 荷待ち時間の平均（法定準拠）	12.6分（合計 89時間46分・最長 45分）
② 荷役等時間の平均	47.3分（合計 336時間20分）
③ 合計（①+②）の平均	59.9分
合計が2時間を超えた件数・割合	0件（0%）
（参考）指示時刻前の早着により荷待ちに算入しなかった時間	218件・計 63時間50分（Q&Aルールにより指示時刻から起算）

2. 週別推移（荷待ち時間 平均）

期間	台数	荷待ち平均	推移
1日～7日	107台	12.1分	



自動計測した荷待ち時間などを反映して文例を自動で
考えてくれるから定期報告の際も手間いらず。

定期報告（様式第5）III欄の下書き文例 ※この欄は印刷・PDFには含まれません（社内用）

上の実測値を差し込んだ下書きです。必ず自社の実態に合わせて内容を確認・修正のうえ、e-Gov等の報告書III欄（取組状況）にご利用ください。実施していない取組を「実施している」と記載しないようご注意ください。

文例1：荷待ち・荷役等時間の把握

 コピー

対応: II 実効性の確保②（荷待ち時間等の把握）

トラック到着受付システム（ヨビトラ）を導入し、トラックドライバーの到着受付から呼出・荷役完了までの時刻を自動記録することで、荷待ち時間及び荷役等時間を継続的に把握している。2026年7月の実績は、対象427台・荷待ち時間の平均12.6分・荷役等時間の平均47.3分であった。

文例2：到着時刻の分散・予約受付

 コピー

対応: II 荷待ち時間の短縮①（受渡し時間帯の分散）

トラック予約受付システムにより到着予定時間帯の事前予約を受け付け、予約情報に基づく到着順の呼出しを行うことで、特定時間帯への到着集中を分散し荷待ち時間の短縮を図っている。2026年7月は受付427台のうち313台（73.3%）が事前予約を利用した。

文例3：到着時刻表示装置（呼出ボード）の導入

 コピー

対応: II 荷待ち時間の短縮③（到着時刻表示装置の導入）

施設に到着順・呼出状況をリアルタイム表示するトラック呼出ボード（到着時刻表示装置に相当するシステム）を導入し、ドライバーが車内等で待機したまま呼出順を確認できる環境を整備している。2026年7月は427台の受渡しについて本システムによる受付・呼出しを行った。



物流現場を、 もっとスマートに。

多言語対応・受付・呼び出し・バース管理・法改正対応まで
これひとつで、現場のコミュニケーションと業務をDX。

展示会ブースで体験できます



小間番号

E8-N03

ぜひお立ち寄りください



Logis-Tech Tokyo 2026

国際物流総合展2026に出展

- 会期: 2026年9月8日(火)～9月11日(金) 10:00～17:00

- 会場: 東京ビッグサイト- 小間番号: **E8-N03**





物流現場を変える、 ヨビトラ。

受付・呼び出し・バース管理・レポート出力まで
これひとつで。



QR受付

簡単チェックイン



呼び出し

LINE・ボード通知



バース管理

スムーズな誘導



レポート出力

法改正にも対応

