

## Ninja 650 KRT EDITION /Ninja 650 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 650 KRT EDITION /Ninja 650	
型式	2BL-ER650H	
全長×全幅×全高	2,055mm×740mm×1,145mm	
軸間距離	1,410mm	
最低地上高	130mm	
シート高	790mm	
キャスト/トレール	24.0° /100mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	649cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	83.0mm×60.0mm/10.8:1	
最高出力	50kW(68PS)/8,000rpm	
最大トルク	63N・m(6.4kgf・m)/6,700rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	セトライサンプ <sup>o</sup>	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.437(39/16)
	2 速	1.714(36/21)
	3 速	1.333(32/24)
	4 速	1.111(30/27)
	5 速	0.965(28/29)
	6 速	0.851(23/27)
一次減速比/二次減速比	2.095(88/42)/3.066(46/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド <sup>o</sup>	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ <sup>o</sup> 径 41mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	125mm
	後	130mm
タイヤサイズ <sup>o</sup>	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ホイールサイズ <sup>o</sup>	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT4.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク300mm(外径)
	後	シングルディスク220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	32° / 32°	
車両重量	194kg	
燃料タンク容量	15L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	32.1km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	23.6 km/L(WMTCモード <sup>o</sup> 値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	2.8m	
カラー	ライムグリーン×エボニー	パールブリザードホワイト

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

**Kawasaki**