

Ninja 1000SX 主要諸元

車名(通称名)	Ninja 1000SX	
全長×全幅×全高	2,100mm×830mm×1,190mm(1,225mm) ※()内はハイポジション	
軸間距離	1,440mm	
最低地上高	135mm	
シート高	820mm	
キャスト/トレール	24.0° /98mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	1043cm ³	
内径×行程/圧縮比	77.0mm×56.0mm/11.8:1	
最高出力	104kW(141PS)/10,000rpm	
最大トルク	111N・m(11.3kgf・m)/8,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	4.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.600(39/15)
	2 速	1.950(39/20)
	3 速	1.600(24/15)
	4 速	1.388(25/18)
	5 速	1.238(26/21)
	6 速	1.107(31/28)
一次減速比/二次減速比	1.627(83/51)/2.733(41/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	144mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/50ZR17M/C (73W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク300mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	31° / 31°	
車両重量	236kg	
燃料タンク容量	19L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	23.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	17.5 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	3.1m	
カラー	エメラルドブレイストグリーン×メタリックディアプロブラック メタリックマットグرافェンスチールグレー×メタリックディアプロブラック	

※1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3: WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Z1000 主要諸元

車名(通称名)	Z1000	
全長×全幅×全高	2,050mm×790mm×1,055mm	
軸間距離	1,440mm	
最低地上高	125mm	
シート高	815mm	
キャスト/トール	24.5/101mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	1,043cm ³	
内径×工程/圧縮比	77.0mm×56.0mm/11.8:1	
最高出力	104kW(141PS)/10,000rpm	
最大トルク	111N・m(11.3kgf・m)/7,300rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	4.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.600(39/15)
	2 速	1.950(39/20)
	3 速	1.600(24/15)
	4 速	1.388(25/18)
	5 速	1.238(26/21)
	6 速	1.107(31/28)
一次減速比/二次減速比	1.627(83/51)/2.733(41/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム(水平バックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	135mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/50ZR17M/C (73W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク310mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	29° / 29°	
車両重量	220kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	23.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	17.5 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	3.2m	
カラー	メタリックマットカーボングレー×エメラルドブレイストグリーン	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Ninja ZX-6R シリーズ 主要緒元

車名(通称名)	Ninja ZX-6R KRT EDITION		Ninja ZX-6R
全長×全幅×全高	2,025mm×710mm×1,100mm		
軸間距離	1,400mm		
最低地上高	130mm		
シート高	830mm		
キャスト/トレール	23.5° / 101mm		
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC 4バルブ		
総排気量	636cm ³		
内径×行程/圧縮比	67.0mm×45.1mm/ 12.9:1		
最高出力	93kW(126PS)/13,500rpm ラムエア加圧時:97kW(132PS)/13,500rpm		
最大トルク	70N・m(7.1kgf・m)/11,000rpm		
始動方式	セルフスターター		
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)		
潤滑方式	ウェットサンプ		
エンジンオイル容量	3.6L		
燃料供給方式	フューエルインジェクション		
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン		
クラッチ形式	湿式多板		
ギヤ・レシオ	1速	2.846 (37/13)	
	2速	2.200 (33/15)	
	3速	1.850 (37/20)	
	4速	1.600 (32/20)	
	5速	1.421 (27/19)	
	6速	1.300 (26/20)	
一次減速比/二次減速比	1.900 (76/40)/2.866 (43/15)		
フレーム形式	ダイヤモンド		
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径41mm)	
	後	スイングアーム(ユニットラック)	
ホイールトラベル	前	120mm	
	後	151mm	
タイヤサイズ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	180/55ZR17M/C (73W)	
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.50	
	後	17M/C×MT5.50	
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 310mm (外径)	
	後	シングルディスク 220mm (外径)	
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°		
車両重量	197kg		
燃料タンク容量	17L		
乗車定員	2名		
燃料消費率 (km/L) ※1	26.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2		
	18.3km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3		
最小回転半径	3.4m		
カラー	ライムグリーン×エボニー	メタリックマットグラフェンスチールグレー ×メタリックディアプロブラック	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

VULCAN S 主要諸元

車名(通称名)	VULCAN S	
全長×全幅×全高	2,310mm×855mm×1,090mm	
軸間距離	1,575mm	
最低地上高	130mm	
シート高	705mm	
キャスト/トレール	31.0/120mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ*	
総排気量	649cm ³	
内径×工程/圧縮比	83.0mm×60.0mm/10.8:1	
最高出力	45kW(61PS)/7,500rpm	
最大トルク	62N・m(6.3kgf・m)/6,600rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	セミドライサンプ*	
エンジンオイル容量	2.3L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.437(39/16)
	2 速	1.714(36/21)
	3 速	1.333(32/24)
	4 速	1.111(30/27)
	5 速	0.965(28/29)
	6 速	0.851(23/27)
一次減速比/二次減速比	2.095(88/42)/3.066(46/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム(水平バックリンク)
ホイールトラベル	前	130mm
	後	80mm
タイヤサイズ*	前	120/70R18M/C (59H)
	後	160/60R17M/C (69H)
ホイールサイズ*	前	18M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT4.50
ブレーキ形式	前	シングルディスク300mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	229kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	31.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	23.0 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	3.2m	
カラー	キャンディクリムゾンレット*	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。