## Ninja 1000SX 主要諸元

| Ninja 10008X 土姜箱 | <u> </u> |   |  |
|------------------|----------|---|--|
| 車名(通称名)          |          | Ninja 1000SX                                  |  |
| 全長×全幅×全高         |          | 2,100mm×830mm×1,190mm(1,225mm) ※() 内はハイポッジション |  |
| 軸間距離             |          | 1,440mm                                       |  |
| 最低地上高            |          | 135mm   |  |
| シート高             |          | 820mm   |  |
| キャスター/トレール       |          | 24.0° /98mm                                   |  |
| エンシン種類/弁方式       |          | 水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルフ                    |  |
| 総排気量             |          | 1043cm <sup>3</sup>                           |  |
| 内径×行程/圧縮比        |          | 77.0mm×56.0mm/11.8:1                          |  |
| 最高出力             |          | 104kW(141PS)/10,000rpm                        |  |
| 最大トルク            |          | 111N·m(11.3kgf·m)/8,000rpm                    |  |
| 始動方式             |          | セルフスターター                                      |  |
| 点火方式             |          | ハ・ツテリ&コイル(トランシ、スタ点火)                          |  |
| 潤滑方式             |          | ウェットサンプ°                                      |  |
| エンジンオイル容量        |          | 4.0L  |  |
| 燃料供給方式           |          | フューエルインシ・ェケション                                |  |
| トランスミッション形式      |          | 常噛6段リターン                                      |  |
| クラッチ形式           |          | 湿式多板  |  |
|                  | 1速       | 2.600(39/15)                                  |  |
|                  | 2速       | 1.950(39/20)                                  |  |
|                  | 3 速      | 1.600(24/15)                                  |  |
| キヤ・レシオ           | 4 速      | 1.388(25/18)                                  |  |
|                  | 5 速      | 1.238(26/21)                                  |  |
|                  | 6速       | 1.107(31/28)                                  |  |
| 一次減速比/二次減速比      |          | 1.627(83/51)/2.733(41/15)                     |  |
| フレーム形式           |          | タイヤモント  |  |
|                  | 前        | テレスコピック(倒立・インナーチューフ)径 41mm)                   |  |
| 懸架方式             | 後        | スイング・アーム(ホリゾンタルハ・ックリンク)                       |  |
|                  | 前        | 120mm   |  |
| ホイールトラヘ・ル        | 後        | 144mm   |  |
|                  | 前        | 120/70ZR17M/C (58W)                           |  |
| タイヤサイス゛          | 後        | 190/50ZR17M/C (73W)                           |  |
|                  | 前        | 17M/C×MT3.50                                  |  |
| ホイールサイス゛         | 後        | 17M/C×MT6.00                                  |  |
|                  | 前        | デュアルディスク300mm(外径)                             |  |
| ブレーキ形式           | 後        | シンケ・ルテ・イスク250mm(外径)                           |  |
|                  |          | 31° / 31°                                     |  |
| 車両重量             |          | 236kg   |  |
| 燃料タンク容量          |          | 19L   |  |
| 乗車定員             |          | 2名  |  |
| 燃料消費率(km/L)※1    |          | 23.0km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2 名乗車時)※2      |  |
|                  |          | 17.5 km/L (WMTCモート) 値 クラス3-2、1 名乗車時) ※3       |  |
| 最小回転半径           |          | 3.1m  |  |
| カラー              |          | エメラルト'フ'レイス'ト'ケ'リーン×メタリックテ'ィアフ'ロフ'ラック         |  |
|                  |          | メタリックマットグラフェンスチールグレー×メタリックディアブロブラック           |  |
|                  |          |   |  |

<sup>※1:</sup>燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

<sup>※2:</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

<sup>※3:</sup>WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもと づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

<sup>※</sup>改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Z1000 主要諸元

| 車名(通称名)                   |      | Z1000                                     |  |
|---------------------------|------|---|--|
| 全長×全幅×全高                  |      | 2,050mm×790mm×1,055mm                     |  |
| 軸間距離                      |      | 1,440mm                                   |  |
| 最低地上高                     |      | 125mm                                     |  |
| シート高                      |      | 815mm                                     |  |
| キャスター/トレール                |      | 24.5/101mm                                |  |
| エンシン種類/弁方式                |      | 水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルブ                |  |
| 総排気量                      |      | $1,043 \mathrm{cm}^3$                     |  |
| 内径×工程/圧縮比                 |      | 77.0mm×56.0mm/11.8:1                      |  |
| 最高出力                      |      | 104kW(141PS)/10,000rpm                    |  |
| 最大トルク                     |      | 111N·m(11.3kgf·m)/7,300rpm                |  |
| 始動方式                      |      | セルフスターター                                  |  |
| 点火方式                      |      | バッテリ&コイル(トランシ、スタ点火)                       |  |
| 潤滑方式                      |      | ウェットサンプ                                   |  |
| エンジンオイル容量                 |      | 4.0L                                      |  |
| 燃料供給方式                    |      | フューエルインシ゛ェクション                            |  |
| トランスミッション形式               |      | 常噛 6 段リターン                                |  |
| クラッチ形式                    |      | 湿式多板                                      |  |
| ,,,,,,,,,                 | 1速   | 2.600(39/15)                              |  |
|                           | 2速   | 1.950(39/20)                              |  |
|                           | 3速   | 1.600(24/15)                              |  |
| キャ・レシオ                    | 4速   | 1.388(25/18)                              |  |
|                           | 5 速  | 1.238(26/21)                              |  |
|                           | 6速   | 1.107(31/28)                              |  |
| 一次減速比/二次減速比               | 0 /2 | 1.627(83/51)/2.733(41/15)                 |  |
| 一次減速比/二次減速比<br>フレーム形式     |      | す。イヤモント <sup>*</sup>                      |  |
|                           | 前    | テレスコピック(倒立・インナーチューフ)径 41mm)               |  |
| 懸架方式                      | 後    | スイング・アーム(ホリゾンタルハ・ックリンク)                   |  |
|                           | 前    | 120mm                                     |  |
| ホイールトラヘ゛ル                 | 後    | 135mm                                     |  |
|                           | 前    | 120/70ZR17M/C (58W)                       |  |
| タイヤサイス゛                   | 後    | 190/50ZR17M/C (73W)                       |  |
|                           | 前    | 17M/C×MT3.50                              |  |
| ホイールサイス゛                  | 後    | 17M/C×MT6.00                              |  |
|                           | 前    | デュアルディスク310mm(外径)                         |  |
| ブレーキ形式                    | 後    | フェブルフィスク310mm(の下径)<br>  シングルディスク250mm(外径) |  |
| フニアル /カッフ・/カッパナ・/ナー)      | 1友   | 29° / 29°<br>29° / 29°                    |  |
| ステアリング・アング・ル(左/右)<br>車両重量 |      |   |  |
| 燃料タンク容量                   |      | 220kg                                     |  |
| 乗車定員                      |      | 17L<br>  2 名                              |  |
| <b>米</b>                  |      | 23.0km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2 名乗車時)※2  |  |
| 燃料消費率(km/L)※1             |      |   |  |
| <b>是小同</b> 框坐忽            |      | 17.5 km/L(WMTCモート 値 クラス3-2、1 名乗車時)※3      |  |
| 最小回転半径                    |      | 3.2m                                      |  |
| カラー                       |      | メタリックマットカーホングレー×エメラルト・ブレイス・ト・グリーン         |  |

<sup>※1:</sup>燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

<sup>※2:</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

<sup>※3:</sup>WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもと づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

<sup>※</sup>改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## Ninja ZX-6R シリーズ 主要緒元

| NIIIJa ZA-OR ンリーA 土安柏<br>車名(通称名) |    | Ninja ZX-6R KRT EDITION   | Ninja ZX-6R           |  |
|----------------------------------|----|---|-----------------------|--|
| 全長×全幅×全高                         |    | 2,025mm×710mm×1,100mm   | Timija ZZV VIV        |  |
| 全長×至幅×至局<br>軸間距離                 |    |   |                       |  |
|                                  |    | 1,400mm<br>130mm  |                       |  |
| 最低地上高                            |    |   |                       |  |
| シート高                             |    | 830mm<br>23.5° / 101mm  |                       |  |
| キャスター/トレール                       |    | 23.5 / 101mm  |                       |  |
| エンシン種類/弁方式 総批与長                  |    | 水石4Aトローク业列4式 同/DOHC 4ハル/   636cm <sup>3</sup>                                 |                       |  |
| 総排気量 内容×行和/圧縮比                   |    | 67.0mm×45.1mm/ 12.9:1   |                       |  |
| 内径×行程/圧縮比                        |    | 67.0mm×45.1mm/ 12.9:1<br>93kW(126PS)/13,500rpm ラムエア加圧時:97kW(132PS)/13,500rpm  |                       |  |
| 最高出力最大トルク                        |    | 93kW(126PS)/13,500rpm クムエア加圧時:97kW(132PS)/13,500rpm 70N・m(7.1kgf・m)/11,000rpm |                       |  |
| 始動方式                             |    | でいて in (7.1 kg) * in ) / 11,000 rpin  |                       |  |
| 点火方式                             |    | ゼルノスターター   ハ'ッテリ&コイル(トランシ`スタ点火)   |                       |  |
| 潤滑方式                             |    | ウェットサンプ   |                       |  |
| エンジンオイル容量                        |    | 3.6L  |                       |  |
| 燃料供給方式                           |    | フューエルインジェクション   |                       |  |
| トランスミッション形式                      |    | 常幡6段リターン  |                       |  |
| クラッチ形式                           |    | 湿式多板  |                       |  |
| =                                | 1速 | 2.846 (37/13)   |                       |  |
|                                  | 2速 | 2.200 (33/15)   |                       |  |
|                                  | 3速 | 1.850 (37/20)   |                       |  |
| キ゛ヤ・レシオ                          | 4速 | 1.600 (32/20)   |                       |  |
|                                  | 5速 | 1.421 (27/19)   |                       |  |
|                                  | 6速 | 1.300 (26/20)   |                       |  |
| 一次減速比/二次減速比                      |    | 1.900 (76/40)/2.866 (43/15)   |                       |  |
| フレーム形式                           |    | タ・イヤモント・  |                       |  |
| erder I. IV                      | 前  | テレスコピック(倒立・インナーチューフ*径41mm)  |                       |  |
| 懸架方式                             | 後  | スイングアーム(ユニトラック)   |                       |  |
|                                  | 前  | 120mm   |                       |  |
| ホイールトラヘ・ル                        | 後  | 151mm   |                       |  |
| h / lall /m²                     | 前  | 120/70ZR17M/C (58W)   |                       |  |
| タイヤサイス゛                          | 後  | 180/55ZR17M/C (73W)   |                       |  |
| + / 1 + / 7 °                    | 前  | 17M/C×MT3.50  |                       |  |
| ホイールサイス゛                         | 後  | 17M/C×MT5.50  |                       |  |
| 力にと形士                            | 前  | デュアルディスク 310mm (外径)   |                       |  |
| ブレーキ形式                           | 後  | シングルディスク 220mm (外径)   |                       |  |
| ステアリング アングル(左/右)                 |    | 27° / 27°   |                       |  |
| 車両重量                             |    | 197kg   |                       |  |
| 燃料タンク容量                          |    | 17L   |                       |  |
| 乗車定員                             |    | 2名  |                       |  |
| 燃料消費率(km/L)※1                    |    | 26.0km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2名乗車時)※2                                       |                       |  |
|                                  |    | 18.3km/L(WMTCモート id クラス3-2、1名乗車時)※3   |                       |  |
| 最小回転半径                           |    | 3.4m  |                       |  |
| カラー                              |    | ニルがリンス・ナー   | メタリックマットクブフェンスチールクブレー |  |
|                                  |    | 714/ リーン×エルニー<br> <br> <br>   | ×メタリックディアフ゛ロフ゛ラック     |  |

<sup>※1:</sup>燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

<sup>※2:</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

<sup>※3:</sup>WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもと づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

<sup>※</sup>改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## VULCAN S 主要諸元

| 市夕(高新夕)                               |           | VULCAN S                                 |  |
|---------------------------------------|-----------|--|--|
| 車名(通称名)                               |           |  |  |
| 全長×全幅×全高                              |           | 2,310mm×855mm×1,090mm                    |  |
| 軸間距離                                  |           | 1,575mm                                  |  |
| 最低地上高                                 |           | 130mm                                    |  |
| シート高<br>                              |           | 705mm                                    |  |
| キャスター/トレール                            |           | 31.0/120mm                               |  |
| エンシン種類/弁方式                            |           | 水冷 4ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ<br>649cm³     |  |
| 総排気量                                  |           |  |  |
| 内径×工程/圧縮比                             |           | 83.0mm×60.0mm/10.8:1                     |  |
| 最高出力                                  |           | 45kW(61PS)/7,500rpm                      |  |
| 最大トルク                                 |           | 62N·m(6.3kgf·m)/6,600rpm                 |  |
| 始動方式                                  |           | セルフスターター                                 |  |
| 点火方式                                  |           | バッテリ&コイル(トランシ、スタ点火)                      |  |
| 潤滑方式                                  |           | セミト・ライサンプ。                               |  |
| エンジンオイル容量                             |           | 2.3L                                     |  |
| 燃料供給方式                                |           | フューエルインシェクション                            |  |
| トランスミッション形式                           |           | 常噛6段リターン                                 |  |
| クラッチ形式                                | T         | 湿式多板                                     |  |
|                                       | 1速        | 2.437(39/16)                             |  |
|                                       | 2速        | 1.714(36/21)                             |  |
| キャ・レシオ                                | 3 速       | 1.333(32/24)                             |  |
|                                       | 4速        | 1.111(30/27)                             |  |
|                                       | 5速        | 0.965(28/29)                             |  |
|                                       | 6速        | 0.851(23/27)                             |  |
| 一次減速比/二次減速比                           |           | 2.095(88/42)/3.066(46/15)                |  |
| フレーム形式                                |           | ダイヤモンド                                   |  |
| 懸架方式                                  | 前         | テレスコピック(インナーチューフ'径 41mm)                 |  |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 後         | スイング・アーム(ホリゾンタルハ・ックリンク)                  |  |
| ホイールトラヘ・ル                             | 前         | 130mm                                    |  |
| 401 7017                              | 後         | 80mm                                     |  |
| タイヤサイス゛                               | 前         | 120/70R18M/C (59H)                       |  |
| 74 ( ) 4 A                            | 後         | 160/60R17M/C (69H)                       |  |
| ホイールサイス゛                              | 前         | 18M/C×MT3.50                             |  |
| M1 70917                              | 後         | 17M/C×MT4.50                             |  |
| ブレーキ形式                                | 前         | シング・ルディスク300mm(外径)                       |  |
| ノレーイ形式                                | 後         | シングルディスク250mm(外径)                        |  |
| ステアリングアングル(左/右)                       |           | 35° / 35°                                |  |
| 車両重量                                  |           | 229kg                                    |  |
| 燃料タンク容量                               |           | 14L                                      |  |
| 乗車定員                                  |           | 2名                                       |  |
| 燃料消費率(km/L)※1                         |           | 31.5km/L(国土交通省届出值:60km/h·定地燃費值、2名乗車時)※2  |  |
|                                       |           | 23.0 km/L(WMTCモート 値 クラス3-2、1 名乗車時)※3     |  |
| 最小回転半径                                |           | 3.2m                                     |  |
| カラー                                   |           | キャンディクリムゾンレット                            |  |
|                                       | = 1 mA Az | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 |  |

<sup>※1:</sup>燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

<sup>※2:</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

<sup>※3:</sup>WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもと づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

<sup>※</sup>改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。