

Z900RS 主要諸元

車名(通称名)	Z900RS	
全長×全幅×全高	2,100mm×865mm×1,150mm	
軸間距離	1,470mm	
最低地上高	130mm	
シート高	800mm	
キャスト/トレール	25.0° /98mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク並列 4 気筒/DOHC 4 バルブ*	
総排気量	948cm ³	
内径×行程/圧縮比	73.4mm×56.0mm/10.8:1	
最高出力	82kW(111PS)/8,500rpm	
最大トルク	98N・m(10.0kgf・m)/6,500rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	4.2L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.916(35/12)
	2 速	2.058(35/17)
	3 速	1.650(33/20)
	4 速	1.409(31/22)
	5 速	1.222(33/27)
	6 速	0.966(29/30)
一次減速比/二次減速比	1.627(83/51)/2.800(42/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	140mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT5.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 300mm(外径)
	後	シングルディスク 250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	215kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2 名	
燃料消費率(km/L)※1	28.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2	
	18.8 km/L(WMTC モード値 クラス 3-2、1 名乗車時)※3	
最小回転半径	2.9m	
カラー	メタリックディアプロブラック(BK2、ブルーツートーン)	メタリックディアプロブラック(BK1)

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Z900RS CAFE 主要諸元

車名(通称名)	Z900RS CAFE	
全長×全幅×全高	2,100mm×845mm×1,190mm	
軸間距離	1,470mm	
最低地上高	130mm	
シート高	820mm	
キャスター/トレール	25.0° /98mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	948cm ³	
内径×行程/圧縮比	73.4mm×56.0mm/10.8:1	
最高出力	82kW(111PS)/8,500rpm	
最大トルク	98N・m(10.0kgf・m)/6,500rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	4.2L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.916(35/12)
	2速	2.058(35/17)
	3速	1.650(33/20)
	4速	1.409(31/22)
	5速	1.222(33/27)
	6速	0.966(29/30)
一次減速比/二次減速比	1.627(83/51)/2.800(42/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム(水平リンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	140mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT5.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク300mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	217kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	28.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	18.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	2.9m	
カラー	メタリックディアブロブラック	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Z900RS SE 主要諸元

車名(通称名)	Z900RS SE	
全長×全幅×全高	2,100mm×865mm×1,150mm	
軸間距離	1,470mm	
最低地上高	140mm	
シート高	810mm	
キャスター/トレール	25.0° /98mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	948cm ³	
内径×行程/圧縮比	73.4mm×56.0mm/10.8:1	
最高出力	82kW(111PS)/8,500rpm	
最大トルク	98N・m(10.0kgf・m)/6,500rpm	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	4.2L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式6段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.916(35/12)
	2速	2.058(35/17)
	3速	1.650(33/20)
	4速	1.409(31/22)
	5速	1.222(33/27)
	6速	0.966(29/30)
一次減速比/二次減速比	1.627(83/51)/2.800(42/15)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム(水平バックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	140mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT5.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク300mm(外径)
	後	シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	215kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	28.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	18.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	2.9m	
カラー	メタリックディアブロブラック	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。