

## Z H2 / Z H2 SE 主要諸元

|                 |   |                            |                           |
|-----------------|---|----------------------------|---------------------------|
| 車名              | Z H2                                    |                            | Z H2 SE                   |
| 全長×全幅×全高        | 2,085mm×810mm×1,130mm                   |                            | 2,085mm×815mm×1,130mm     |
| 軸間距離            | 1,455mm                                 |                            |                           |
| 最低地上高           | 140mm                                   |                            |                           |
| シート高            | 830mm                                   |                            |                           |
| キャスター/トレール      | 24.9° /104mm                            |                            |                           |
| エンジン種類/弁方式      | 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*                 |                            |                           |
| 総排気量            | 998cm <sup>3</sup>                      |                            |                           |
| 内径×行程/圧縮比       | 76.0mm×55.0mm/11.2:1                    |                            |                           |
| 最高出力            | 147kW(200PS)/11,000rpm                  |                            |                           |
| 最大トルク           | 137N・m(14.0kgf・m)/8,500rpm              |                            |                           |
| 始動方式            | 電気リックスターター                              |                            |                           |
| 点火方式            | バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)                   |                            |                           |
| 潤滑方式            | ウェットサンプ*                                |                            |                           |
| エンジンオイル容量       | 4.7L                                    |                            |                           |
| 燃料供給方式          | フューエルインジェクション                           |                            |                           |
| トランスミッション形式     | 常時噛合式6段リターン                             |                            |                           |
| クラッチ形式          | 湿式多板                                    |                            |                           |
| ギヤ・レシオ          | 1速                                      | 3.076(40/13)               |                           |
|                 | 2速                                      | 2.470(42/17)               |                           |
|                 | 3速                                      | 2.045(45/22)               |                           |
|                 | 4速                                      | 1.727(38/22)               |                           |
|                 | 5速                                      | 1.523(32/21)               |                           |
|                 | 6速                                      | 1.347(31/23)               |                           |
| 一次減速比/二次減速比     | 1.480(74/50)/2.555(46/18)               |                            |                           |
| フレーム形式          | トレリス                                    |                            |                           |
| 懸架方式            | 前                                       | テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 43mm) |                           |
|                 | 後                                       | スイングアーム(ニューユニトラック)         |                           |
| ホイールトラベル        | 前                                       | 120mm                      |                           |
|                 | 後                                       | 134mm                      |                           |
| タイヤサイズ*         | 前                                       | 120/70ZR17M/C (58W)        |                           |
|                 | 後                                       | 190/55ZR17M/C (75W)        |                           |
| ホイールサイズ*        | 前                                       | 17M/C×MT3.50               |                           |
|                 | 後                                       | 17M/C×MT6.00               |                           |
| ブレーキ形式          | 前                                       | デュアルディスク 320mm(外径)         |                           |
|                 | 後                                       | シングルディスク 260mm(外径)         |                           |
| ステアリングアングル(左/右) | 29° / 29°                               |                            |                           |
| 車両重量            | 240kg                                   | 241kg                      |                           |
| 燃料タンク容量         | 19L                                     |                            |                           |
| 乗車定員            | 2名                                      |                            |                           |
| 燃料消費率(km/L)※1   | 21.3km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2 |                            |                           |
|                 | 17.4km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3       |                            |                           |
| 最小回転半径          | 3.3m                                    |                            |                           |
| カラー             | メタリックカーボングレー×エボニー                       |                            | メタリックマットグラフェンスチールグレー×エボニー |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。