

## Ninja 7 Hybrid 主要諸元

車名	Ninja 7 Hybrid	
全長×全幅×全高	2,145mm×750mm×1,135mm	
軸間距離	1,535mm	
最低地上高	130mm	
シート高	795mm	
キヤスター/トレール	25.0° / 104mm	
システム最高出力	51kW(69PS)/10,500rpm	
システム最大トルク	60N・m(6.1kgf・m)/2,800rpm	
エンジン	種類/弁方式	水冷4ストローク並列2気筒/DOHC 4バルブ
	総排気量	451cm <sup>3</sup>
	内径×行程/圧縮比	70.0mm×58.6mm/ 11.7:1
	最高出力	43kW(58PS)/10,500rpm
	最大トルク	43N・m(4.4kgf・m)/7,500rpm
	始動方式	ISG(インテグレートッド・スターター・セネレータ)
	点火方式	バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)
	潤滑方式	ウェットサンプ
	エンジンオイル容量	2.6L
	燃料供給方式	フューエルインジェクション
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
モーター	種類/冷却方式	交流同期電動機/水冷
	最高出力	9.0kW(12PS)/2,600~4,000rpm
	最大トルク	36N・m(3.7kgf・m)/0~2,400rpm
	動力用主電池/電圧	リチウムイオン/50.4V
トランスミッション形式	常時噛合式 6 段リターン(電子制御式マニュアルモード付オートマチック)	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.235 (38/17)
	2速	1.800 (36/20)
	3速	1.500 (33/22)
	4速	1.240 (31/25)
	5速	1.074 (29/27)
	6速	0.964 (27/28)
一次減速比/二次減速比	2.218 (71/32)/3.071 (43/14)	
フレーム形式	ダイヤモンド(トレリス)	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径41mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	114mm
タイヤサイズ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ホイールサイズ	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT4.50
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 300mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	30° / 30°	
車両重量	228kg	
燃料タンク容量	14L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	31.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	23.6km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時、SPORT-HYBRID、マニュアルモード)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	メタリックブライトシルバー×メタリックマットライムグリーン(SL1)	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。