

## Z7 Hybrid 主要諸元

|                 |                                                          |                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 車名              |                                                          | Z7 Hybrid                             |
| 全長×全幅×全高        |                                                          | 2,145mm×805mm×1,080mm                 |
| 軸間距離            |                                                          | 1,535mm                               |
| 最低地上高           |                                                          | 130mm                                 |
| シート高            |                                                          | 795mm                                 |
| キャスター/トレール      |                                                          | 25.0° / 104mm                         |
| システム最高出力        |                                                          | 51kW(69PS)/10,500rpm                  |
| システム最大トルク       |                                                          | 60N・m(6.1kgf・m)/2,800rpm              |
| エンジン            | 種類/弁方式                                                   | 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC 4バルブ*              |
|                 | 総排気量                                                     | 451cm <sup>3</sup>                    |
|                 | 内径×行程/圧縮比                                                | 70.0mm×58.6mm/ 11.7:1                 |
|                 | 最高出力                                                     | 43kW(58PS)/10,500rpm                  |
|                 | 最大トルク                                                    | 43N・m(4.4kgf・m)/7,500rpm              |
|                 | 始動方式                                                     | ISG(インテグレートッド・スターター・セネレータ)            |
|                 | 点火方式                                                     | バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火)                 |
|                 | 潤滑方式                                                     | ウェットサンプ*                              |
|                 | エンジンオイル容量                                                | 2.6L                                  |
|                 | 燃料供給方式                                                   | フューエルインジェクション                         |
|                 | 使用燃料                                                     | 無鉛プレミアムガソリン                           |
| モーター            | 種類/冷却方式                                                  | 交流同期電動機/水冷                            |
|                 | 最高出力                                                     | 9.0kW(12PS)/2,600～4,000rpm            |
|                 | 最大トルク                                                    | 36N・m(3.7kgf・m)/0～2,400rpm            |
|                 | 動力用主電池/電圧                                                | リチウムイオン/50.4V                         |
| トランスミッション形式     |                                                          | 常時噛合式 6 段リターン(電子制御式マニュアルモード*付オートマチック) |
| クラッチ形式          |                                                          | 湿式多板                                  |
| ギヤ・レシオ          | 1速                                                       | 2.235 (38/17)                         |
|                 | 2速                                                       | 1.800 (36/20)                         |
|                 | 3速                                                       | 1.500 (33/22)                         |
|                 | 4速                                                       | 1.240 (31/25)                         |
|                 | 5速                                                       | 1.074 (29/27)                         |
|                 | 6速                                                       | 0.964 (27/28)                         |
| 一次減速比/二次減速比     |                                                          | 2.218 (71/32)/3.071 (43/14)           |
| フレーム形式          |                                                          | ダイヤモンド(トレリス)                          |
| 懸架方式            | 前                                                        | テレスコピック(インナーチューブ径41mm)                |
|                 | 後                                                        | スイングアーム(ニューユニットラック)                   |
| ホイールトラベル        | 前                                                        | 120mm                                 |
|                 | 後                                                        | 114mm                                 |
| タイヤサイズ*         | 前                                                        | 120/70ZR17M/C (58W)                   |
|                 | 後                                                        | 160/60ZR17M/C (69W)                   |
| ホイールサイズ*        | 前                                                        | 17M/C×MT3.50                          |
|                 | 後                                                        | 17M/C×MT4.50                          |
| ブレーキ形式          | 前                                                        | デュアルディスク 300mm (外径)                   |
|                 | 後                                                        | シングルディスク 220mm (外径)                   |
| ステアリングアングル(左/右) |                                                          | 30° / 30°                             |
| 車両重量            |                                                          | 226kg                                 |
| 燃料タンク容量         |                                                          | 14L                                   |
| 乗車定員            |                                                          | 2名                                    |
| 燃料消費率(km/L)※1   | 31.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2                  |                                       |
|                 | 23.6km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時、SPORT-HYBRID、マニュアルモード*)※3 |                                       |
| 最小回転半径          |                                                          | 3.4m                                  |
| カラー             |                                                          | メタリックブライトシルバー×メタリックマットライムグリーン(SL1)    |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。