

Ninja e-1 主要諸元

車名	Ninja e-1	
型式	ZAD-NX011A	
全長×全幅×全高	1,980mm×685mm×1,105mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	160mm	
シート高	785mm	
キャスター/トレール	24.4° /93mm	
原動機種類	交流同期電動機	
走行モード	ROAD/ECO	
定格出力	0.98kW ※1	
最高出力	9.0kW(12PS)/2,600-4,000rpm	
最大トルク	40N・m(4.1kgf・m)/0-1,600rpm	
一次減速比/二次減速比	3.210(61/19)/3.866(58/15)	
フレーム形式	トリス(高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	133mm
タイヤサイズ	前	100/80-17M/C 52S
	後	130/70-17M/C 62S
ホイールサイズ	前	17M/C×MT2.75
	後	17M/C×MT3.50
ブレーキ形式	前	シングルディスク 290mm(外径)
	後	シングルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	140kg (バッテリー 2 個含む)	
動力用バッテリー	リチウムイオンバッテリー×2	
動力用バッテリー総電圧/総電力量	50.4V/30Ah×2	
動力用バッテリー充電時間	3.7 時間×2 (普通充電のみ)	
電力消費率	52Wh/km (60km/h定地走行値)	
一充電走行距離 ※2	55km (ROAD モード、60km/h・定地走行値)※3	
乗車定員	2 名	
最小回転半径	2.6m	
カラー	メタリックブライトシルバー×メタリックマットライムグリーン	

※1:道路運送車両法の第二種原動機付自転車に分類

※2:一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※3:一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Z e-1 主要諸元

車名	Z e-1	
型式	ZAD-NX011A	
全長×全幅×全高	1,980mm×730mm×1,035mm	
軸間距離	1,370mm	
最低地上高	170mm	
シート高	785mm	
キャスター/トレール	24.4° /93mm	
原動機種類	交流同期電動機	
走行モード	ROAD/ECO	
定格出力	0.98kW ※1	
最高出力	9.0kW(12PS)/2,600-4,000rpm	
最大トルク	40N・m(4.1kgf・m)/0-1,600rpm	
一次減速比/二次減速比	3.210(61/19)/3.866(58/15)	
フレーム形式	トリス(高張力鋼)	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 41mm)
	後	スイングアーム
ホイールトラベル	前	120mm
	後	133mm
タイヤサイズ	前	100/80-17M/C 52S
	後	130/70-17M/C 62S
ホイールサイズ	前	17M/C×MT2.75
	後	17M/C×MT3.50
ブレーキ形式	前	シングルディスク 290mm(外径)
	後	シングルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)	35° / 35°	
車両重量	135kg (バッテリー 2 個含む)	
動力用バッテリー	リチウムイオンバッテリー×2	
動力用バッテリー総電圧/総電力量	50.4V/30Ah×2	
動力用バッテリー充電時間	3.7 時間×2 (普通充電のみ)	
電力消費率	54Wh/km (60km/h定地走行値)	
一充電走行距離 ※2	53km(ROAD モード、国土交通省届出値:60km/h・定地走行値)※3	
乗車定員	2 名	
最小回転半径	2.6m	
カラー	メタリックブライトシルバー×メタリックマットライムグリーン	

※1:道路運送車両法の第二種原動機付自転車に分類

※2:一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※3:一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。