

## KX112 主要諸元

車名	KX112	
全長×全幅×全高	1,935mm×800mm×1,165mm	
軸間距離	1,310mm	
最低地上高	330mm	
シート高	865mm	
キャスター/トレール	29.2° /117mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2ストローク単気筒/ピストリートバルブ(KIPS 付)	
総排気量	111cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	52.5mm×51.6mm/9.9:1(低回転)・8.6:1(高回転)	
始動方式	プライマリキック	
点火方式	デジタル CDI	
潤滑方式	混合(32:1)	
ギヤオイル容量	0.7L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PWK28	
トランスミッション型式	常時啮合式 6段リターン	
クラッチ型式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.538(33/13)
	2速	1.875(30/16)
	3速	1.500(27/18)
	4速	1.250(25/20)
	5速	1.090(24/22)
	6速	0.956(22/23)
一次減速比/二次減速比		3.400(68/20)/3.923(51/13)
フレーム型式		セミダブルクレートル
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ)径 43mm 倒立、圧側・伸側減衰力調整可能)
	後	スイングアーム(ユニトラック、圧側(高速・低速)・伸側減衰力、スプリングプリロード調整可能)
ホイールトラベル	前	275mm
	後	305mm
タイヤサイズ	前	70/100-19 42M
	後	90/100-16 51M
ホイールサイズ	前	19×1.40
	後	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルペタルディスク 240mm(外径)
	後	シングルペタルディスク 220mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)		39°/ 39°
車両重量	78.4kg	
燃料タンク容量	5.0L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

## KX85・KX85 L 主要諸元

車名	KX85		KX85 L
全長×全幅×全高	1,835mm×800mm×1,115mm	1,935mm×800mm×1,165mm	
軸間距離	1,265mm	1,310mm	
最低地上高	295mm	330mm	
シート高	830mm	865mm	
キャスター/トレール	29.2° /103mm	29.2° /117mm	
エンジン型式/弁方式	水冷 2ストローク単気筒/ピストリートバルブ		
総排気量	84cm <sup>3</sup>		
内径×行程/圧縮比	48.5mm×45.8mm/10.9:1(低回転)・9.0:1(高回転)		
始動方式	プライマリキック		
点火方式	デジタル CDI		
潤滑方式	混合(32:1)		
ギャオイル容量	0.7L		
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PWK28		
トランシッション型式	常時啮合式 6段リターン		
クラッチ型式	湿式多板		
ギヤ・レシオ	1速	2.538(33/13)	
	2速	1.875(30/16)	
	3速	1.500(27/18)	
	4速	1.250(25/20)	
	5速	1.090(24/22)	
	6速	0.956(22/23)	
一次減速比/二次減速比		3.400(68/20)/3.643(51/14)	3.400(68/20)/3.923(51/13)
フレーム型式		セミダブルクレートル	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ)径 43mm 倒立、圧側・伸側減衰力調整可能	
	後	スイングアーム(ユニトラック、圧側(高速・低速)・伸側減衰力、スプリングプリロード調整可能)	
ホイールトラベル	前	275mm	
	後	275mm	305mm
タイヤサイズ	前	70/100-17 40M	70/100-19 42M
	後	90/100-14 49M	90/100-16 51M
ホイールサイズ	前	17×1.40	19×1.40
	後	14×1.60	16×1.85
ブレーキ型式	前	シングルペタルディスク 240mm(外径)	
	後	シングルペタルディスク 220mm(外径)	
ステアリングアングル(右/左)		39°/ 39°	
車両重量		76.4kg	78.2kg
燃料タンク容量		5.0L	
カラー		ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※お子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。