



BREITLING
1884

PRESS RELEASE

WEDNESDAY, JUNE 21, 2023

冒険は続く： 新たなトップタイム デウスと トップタイム トライアンフ



デウス・エクス・マキナおよびトライアンフ・モーターサイクルとブライトリングとの最新コラボレーションは、ブライトリング マニュファクチュール キャリバー 01を得てアップグレード。

フランスのビアリッツで開催されたサーフィンとバイクの祭典ホイールズ&ウェーブスで、ブライトリングはトップタイムシリーズから2つの新作モデルを発表しました。ブランドの「型破りなクロノグラフ」が発売されたのは1960年代、自由奔放な時代の精神に対する大胆なオマージュとして始まりました。現代におけるレーシングクロノグラフは、その強いアイデンティティを維持しながら、バイク、クラシックカー、そして公道での冒険の喜びを余すところなく表現しています。





この2つの新作は、これまでのデウス・エクス・マキナおよびトライアンフ・モーターサイクルとブライトリングとのコラボレーションの成功に基づいて生まれたものです。今回、卓越したブライトリング マニュファクチュール キャリバー01の導入により、さらにギアを一段上げたというわけです。

ブライトリングのジョージ・カーンCEOは「共同ブランディングのトップタイムは、バイクのメカニックのように時計のメカニズムにもこだわる人に向けています。ブライトリング キャリバー01は、完璧なバイクを製造するための精度と細部へのこだわりを持って作られた、精密に調整されたエンジンです」と語ります。

ブラックで復活：トップタイム デウス

瞬く間に完売した2つのリミテッドエディションに続き、ブライトリングのコアコレクションとなるトップタイム デウスの第3弾として、ブライトリングとオーストラリアのカスタムバイクファッションとサーフィンファッションのブランド、デウス・エクス・マキナがタッグを組みました。

この新作はカラフルな前作とは一線を画したモノクロのデザインで、ブラックダイヤルにコントラストの効いたホワイトの3つのサブダイヤルとタキメータースケールを組み合わせています。ブラックのレーシングカーフスキストラップ、またはメッシュメタルブレスレットのどちらにも対応します。ダイヤルの外側にはレッドの差し色、そして前2作のトップタイム デウスと同じく稲妻形のセンター・クロノグラフ秒針が、ひと際色鮮やかな存在感を放っています。

この時計を駆動するエンジンは、このたびブライトリング マニュファクチュール キャリバー01に。サファイアクリスタルのオープンケースバックには中央に赤いデウスのロゴが描かれています。

炎と氷：トップタイム トライアンフ

ブライトリングは、2022年にイギリスの歴史あるモーターサイクルメーカーであるトライアンフと初めてタッグを組みました。両ブランドはコラボレーションで、ブライトリング スピードツイン リミテッドエディション バイクとトップタイム トライアンフ ウォッチのデュオを発売しました。- 1つはバイクオーナー向けに270のシリアルナンバー入りで発売され、もう1つはファン向けに発売されました。

この2つのモデルは、1951年製トライアンフ サンダーバード6Tと、1970年代に製造された希少なブライトリング トップタイム Ref. 815のブルーダイヤルにぴったり色合わせした独特なアイスブルーのダイヤルが特徴でした。

今やブライトリングのコアコレクションの一部となったトップタイム トライアンフ。今年は、ブライトリング マニュファクチュール キャリバー01を搭載したプレミアムなアップグレードを実施。オープンケースバックの新デザインから、洗練されたムーブメントのメカニズムを眺めることができます。速度計測用タキメータースケールを備えた2カ





ウンターディスプレイ、12時位置と6時位置に配されたブライトリングとトライアングのロゴが特徴です。

目を引くアイスブルーのダイヤルを備えたこのモデルには、ブラックのレーシングカーフスキンストラップまたはメッシュメタルブレスレットを合わせられます。

レトロなロゴ、マッシュルーム型のクロノグラフプッシャー、「ゾロ」ダイヤルのデザインなど、コレクターならきっとヴィンテージブライトリングへの回帰に気付くでしょう。トップタイムで1960年代に採用されたボウタイのモチーフ（悪名高き剣士のマスクに因んで）は、メタルブラッシング技術によりさり気なく溶け込み、特定の光のもとでのみ浮き上がります。



完成されたクロノグラフ：ブライトリングのマニファクチュール キャリバー 01

トップタイムの話題をフォローされている方なら、ブライトリングが2023年3月にブライトリング キャリバー01を搭載したトップタイム クラシックカーシリーズを再リリースしたことはご存知でしょう。今回、トップタイム トライアングとデウスも、ブライトリング キャリバー01を搭載しました。このムーブメントが特別な理由は何でしょうか？

2009年に導入されたブライトリングの代表的な自社開発製造キャリバーは、1世紀以上にわたる時計製造のノウハウを取り入れ、一から設計されました。その後、機能性と美観の両面で、クロノグラフムーブメントの業界標準となるに至りました。

キャリバー01は、高性能機械式クロノグラフムーブメントの特徴であるコラムホイール機構と、正確でスムーズな操作を可能にする垂直クラッチを備えています。ムーブメントは約70時間（対して非自社製では38～48時間）のパワーリザーブを誇ります。その巧みなモジュール設計により、完全に分解することなく、キャリバーの特定部分にアクセスできるため、洗浄や整備が容易に行えます。





ブライトリングはマニファクチュールキャリバーの品質に信頼を寄せており、5年保証（非製造品は2年）を提供しています。これは、入念な品質管理プロセスを経ているからこそ。製造に10カ月を要し、1000回のテストが実施され、初めてCOSC認定を受けることができます。それに加えてブライトリングは、衝撃テスト（500Gで約6万回）、リューステスト（10万回以上のリュース巻き上げ）、ローターの巻き上げ（345万6000回）、クロノグラフプッシャーテスト（約5840回のスタート・ストップ・リセット）を含む16年間の経時変化に相当する過酷な試験も自社製ムーブメントに課しています。過酷な試験を通過したブライトリングだけが、クロノメトリーから出荷されます。

カーンCEOは「ブライトリング キャリバー01をトップタイムに搭載するのは、自社のクラフツマンシップと専門性を重視しているということです。ブライトリング・クロノメトリーの今後の展開にご期待ください。なぜなら、これは始まりに過ぎないからです」と言います。

ブライトリングについて

1884年以降、ブライトリングは、高精度のタイムピース、腕時計クロノグラフの開発をリードする役割、その卓越したデザインへの妥協のない取組みにおいて、国際的に高い評価を得たブランドとしての地位を確立してきました。航空界との密接な関係を古くから保ちながら、ブライトリングは人類が大空を自在に行き交うようになるその中で、素晴らしい時間を分かち合ってきました。革新の精神で知られるブライトリングはまた、科学、スポーツ、テクノロジー等の分野においても特別な地位を獲得しています。ムーブメントは自社製造。そして、どのウォッチにおいても（すべてのブライトリングウォッチのムーブメントのように）「スイス製、COSC認定クロノメーター」というステータスを通じて、その品質が保証されています。

デウス・エクス・マキナ

デウス・エクス・マキナ（ラテン語でマシンから現れた神の意味）は2006年にオーストラリアで誕生。美しくカスタマイズされたバイク、そして「行動を起こすことは、ただ何かを所有しているよりも面白い」という独自の考えを提示し、オーストラリアのカルチャーに衝撃をもたらしました。デウス・エクス・マキナは、単なるブランドという枠にとどまらない、カルチャーそのもの。そのオープンな姿勢と熱意は、世界中の人々の共感を得るものです。

デウスは、単にハンドビルトのバイクや高品質の服を、自由を愛する人々に販売するだけでなく、クリエイティビティという文化を称えるためにスタートしました。デウスは、誠実でマシンを楽しむ人をリスペクトし、どんな人でも受け入れます。すべてを受け入れること、本物であること、情熱的であること。世界中にデウス・エクス・マキナを羽ばたかせたのは、このシンプルで真摯な姿勢です。デウス・エクス・マキナは、個人主義に「正解」はない、すべて同じ動力源だとシンプルに語ります。





トライアンフ

1902年に設立されたモーターサイクルメーカー、トライアンフ・モーターサイクルは、2022年に創業120年を迎えました。30年以上にわたり英国レスターシャーのヒンクリーに拠点を置き、デザイン、キャラクター、カリスマ性、パフォーマンスに秀でたアイコン的なモーターサイクルを製造。トライアンフは、701店舗のグローバルディーラーネットワークを通じて、2021年に過去最高の81,541台のバイクを販売し、前年比29%の成長を示しました。



時計の特徴

トップタイム B01 デウス

リファレンス: AB01765A1B1X1またはAB01765A1B1A1

ムーブメント

キャリバー: ブライトリング マニファクチュール キャリバー 01
直径: 30 mm
厚さ: 7.2 mm
ワインダー: 機械式自動巻き、ボールベアリングによる両方向回転式
パワーリザーブ: 約70時間
部品数: 336
振動数: 28,800回/時、4 ヘルツ
クロノグラフ: コラムホイール、垂直クラッチ、1/4秒、30分積算計、12時間積算計
ディスプレイ: 時間、分、秒
認定: COSC公認クロノメーター

ケース

素材: ステンレススチール
直径: 41 mm
高さ: 13.3 mm
**高さ(ラグの上端から
下端まで):** 50.36 mm
防水: 最大10気圧(100メートル)
ガラス: ドーム型サファイア、両面無反射コーティング
ケースバック: ねじ込み式スチール、サファイアクリスタル
リュース: 非ねじ込み式、2ガスケット
ベゼル: 固定

ダイヤル/針

ブラック、コントラストカラーのホワイトのクロノグラフカウンター
スーパーミノバ®蓄光塗料を塗布したインデックスと時針・分針

ストラップ

フォールディングバックル付きブラックカーフスキンレザーストラップ[®] (20/18 mm)、
またはバタフライクラスプ付きステンレススチール製メッシュブレスレット



時計の特徴

トップタイム B01 トライアンフ

リファレンス: AB01764A1C1X1またはAB01764A1C1A1

ムーブメント

キャリバー: ブライトリング マニュファクチュール キャリバー 01
直径: 30 mm
厚さ: 7.2 mm
ワインダー: 機械式自動巻き、ボールベアリングによる両方向回転式
パワーリザーブ: 約70時間
部品数: 324
振動数: 28,800回/時、4 ヘルツ
クロノグラフ: コラムホイール、垂直クラッチ、1/4秒、30分積算計、12時間積算計
ディスプレイ: 時間、分、秒
認定: COSC公認クロノメーター

ケース

素材: ステンレススチール
直径: 41 mm
高さ: 13.3 mm
**高さ(ラグの上端から
下端まで):** 50.36 mm
防水: 最大10気圧(100メートル)
ガラス: ドーム型サファイア、両面無反射コーティング
ケースバック: ねじ込み式スチール、サファイアクリスタル
リューズ: 非ねじ込み式、2ガスケット
ベゼル: 固定

ダイヤル/針

アイスブルー、コントラストカラーのブラックのクロノグラフカウンター
スーパーミノバ®蓄光塗料を塗布した時針・分針

ストラップ

フォールディングバックル付きブラックカーフスキンレザーストラップ[®] (20/18 mm)、
またはバタフライクラスプ付きステンレススチール製メッシュブレスレット





追加情報

ダウンロード

すべての報道資料は無料ダウンロードできます。
<https://press.breitling.com/top-time-deus-and-triumph-jp>

ご質問は下記にお問い合わせください。

ロミー・ヘブデン

コーポレート コミュニケーション部長

BREITLING SA

Léon Breitling-Strasse 2
2540 Grenchen
スイス

電話: +41 32 654 54 54
携帯電話: +41 79 731 90 28
Eメール: romy.hebden@breitling.com
ウェブサイト: www.breitling.com

インターネットおよびソーシャルメディア

Web	www.breitling.com/zz-zz/watches/top-time
Facebook	www.facebook.com/breitling
YouTube	www.youtube.com/breitling
Twitter	www.twitter.com/breitling
Instagram	www.instagram.com/breitling
Pinterest	www.pinterest.com/breitling

DEUS EX MACHINA

CARBY TUCKWELL

Creative Director

Eメール: carby@deuscustoms.com

インターネットおよびソーシャルメディア

Web	www.deuscustoms.com
Facebook	www.facebook.com/deuscustoms
YouTube	www.youtube.com/channel/UCewZoBzT8wE5mU8XX1T9V4w
Twitter	www.twitter.com/deuscustoms
Instagram	www.instagram.com/deuscustoms
Vimeo	www.vimeo.com/deuscustoms

TRIUMPH MOTORCYCLES

GREG WILLIS

Marketing Director

E-mail: greg.willis@triumph.co.uk

インターネットおよびソーシャルメディア

Web	www.triumphmotorcycles.co.uk
Facebook	www.facebook.com/TriumphMotorcyclesGlobal
YouTube	www.youtube.com/OfficialTriumph
Twitter	www.twitter.com/OfficialTriumph
Instagram	www.instagram.com/officialtriumph




BREITLING
1884