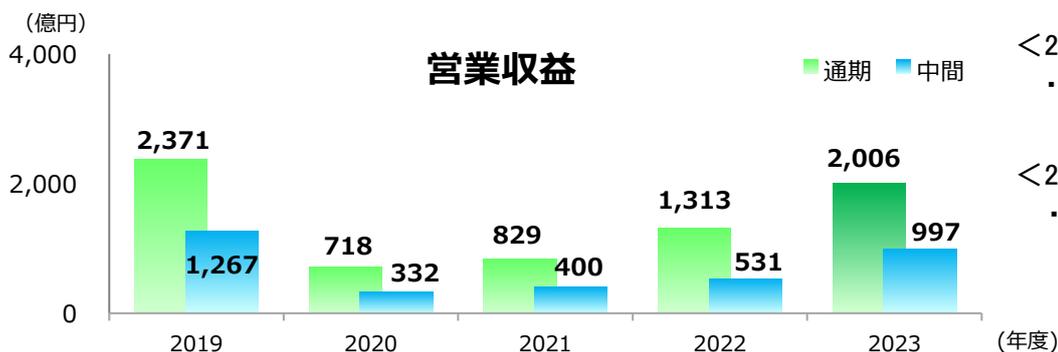


参考

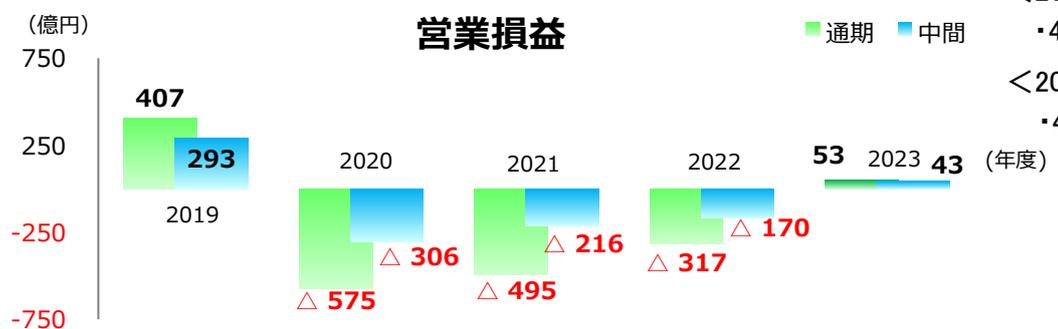
【連結決算推移】 2023 年度通期は予想

(注) 決算数字は、単位未満を切り捨てて表示しています。



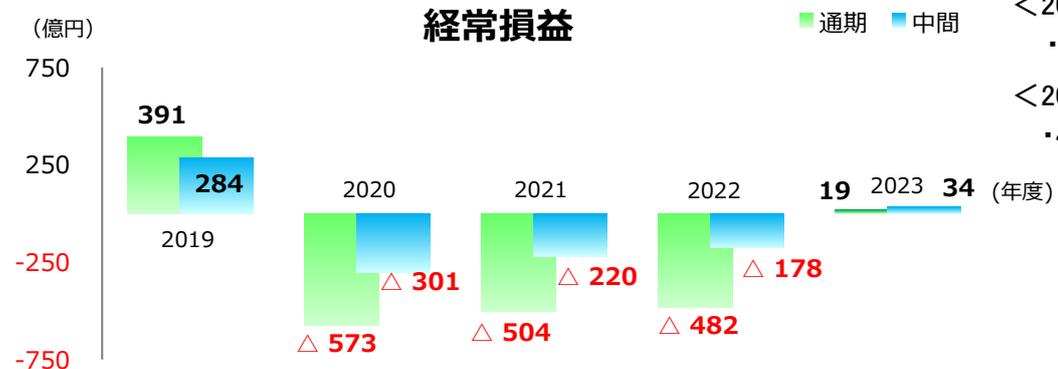
<2023 年度中間期>
・3 期連続の増収

<2023 年度通期予想>
・3 期連続の増収となる見通し



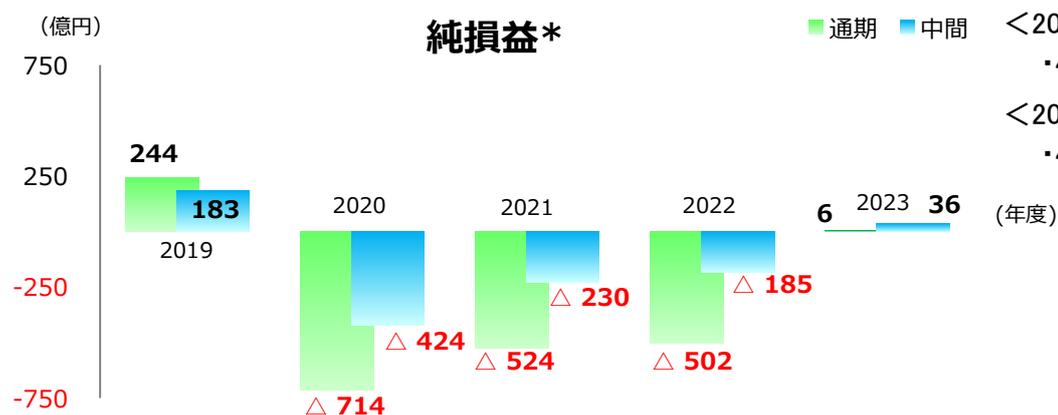
<2023 年度中間期>
・4 期ぶりの黒字計上

<2023 年度通期予想>
・4 期ぶりの黒字計上となる見通し



<2023 年度中間期>
・4 期ぶりの黒字計上

<2023 年度通期予想>
・4 期ぶりの黒字計上となる見通し



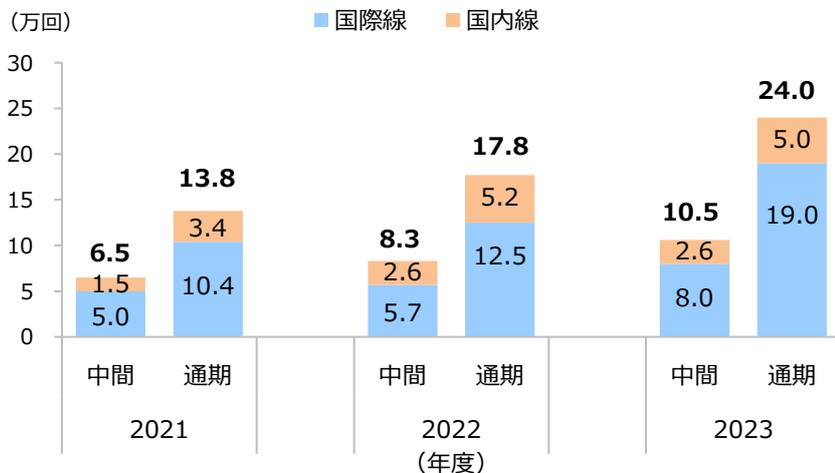
<2023 年度中間期>
・4 期ぶりの黒字計上

<2023 年度通期予想>
・4 期ぶりの黒字計上となる見通し

*親会社株主に帰属する当期純損益

【航空取扱量推移】 2023 年度通期は見通し

航空機発着回数



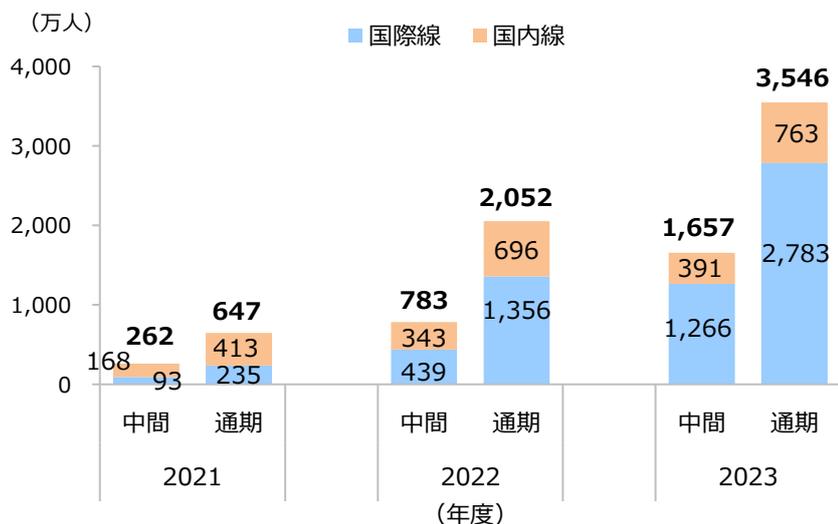
<2023 年度中間期>

- ・全体:3 期連続の増加
- ・国際線:3 期連続の増加
- ・国内線:3 期ぶりの減少

<2023 年度通期見通し>

- ・全体:3 期連続の増加となる見通し
- ・国際線:3 期連続の増加となる見通し
- ・国内線:3 期ぶりの減少となる見通し

航空旅客数



<2023 年度中間期>

- ・全体:3 期連続の増加
- ・国際線:3 期連続の増加
- ・国内線:3 期連続の増加

<2023 年度通期見通し>

- ・全体:3 期連続の増加となる見通し
- ・国際線:3 期連続の増加となる見通し
- ・国内線:3 期連続の増加となる見通し