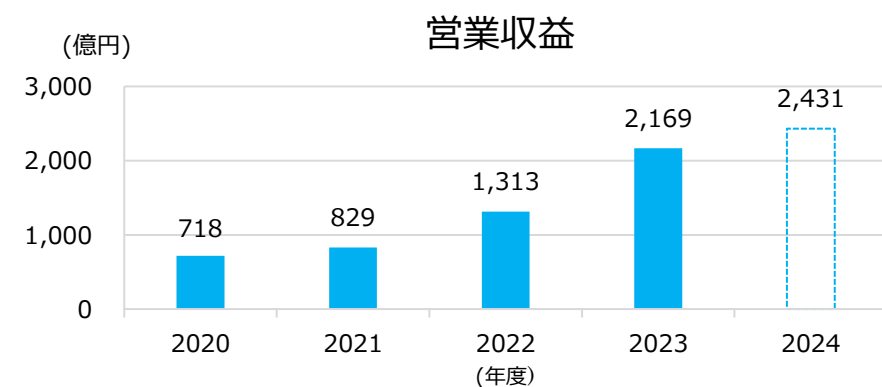


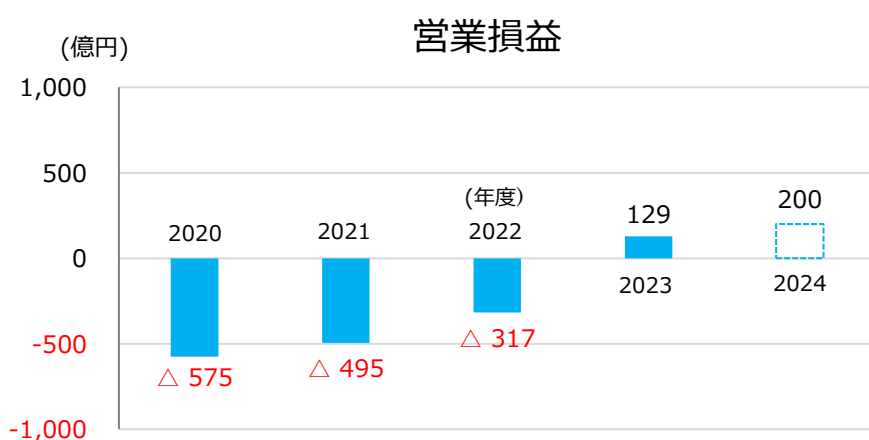
参考

【連結決算推移】 2024 年度通期は予想

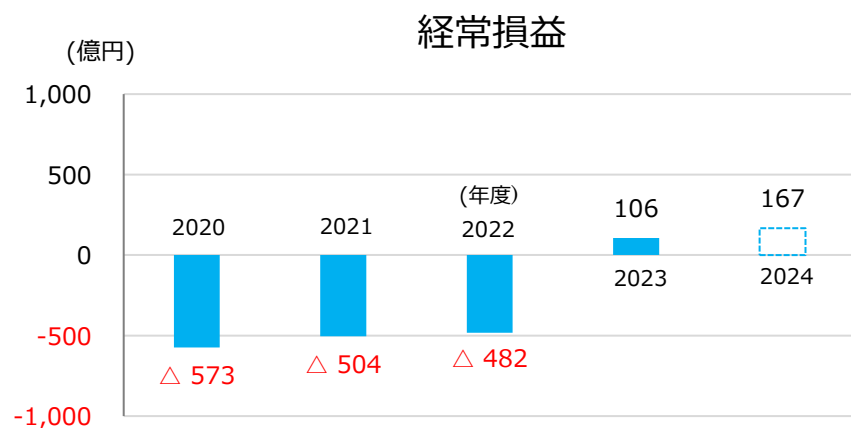
(注) 決算数字は、単位未満を切り捨てて表示しています。



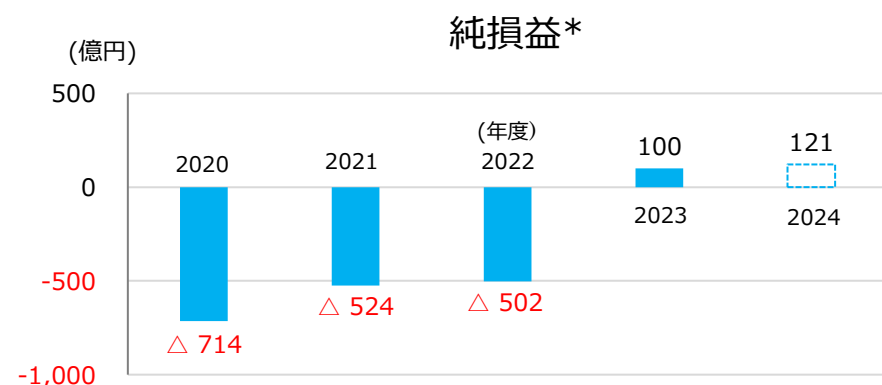
- <2023 年度>
 - ・3 期連続の増収
- <2024 年度通期予想>
 - ・4 期連続の増収となる見通し



- <2023 年度>
 - ・4 期ぶりの黒字
- <2024 年度通期予想>
 - ・4 期連続業績改善となる見通し



- <2023 年度>
 - ・4 期ぶりの黒字
- <2024 年度通期予想>
 - ・4 期連続業績改善となる見通し

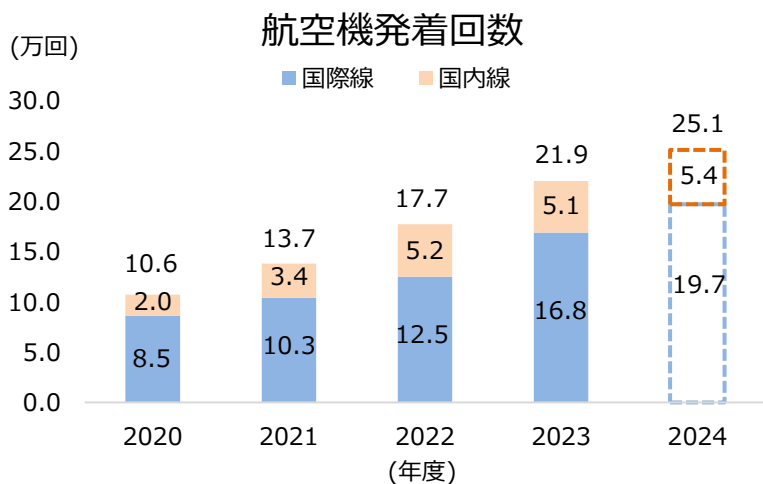


- <2023 年度>
 - ・4 期ぶりの黒字
- <2024 年度通期予想>
 - ・4 期連続業績改善となる見通し

*親会社株主に帰属する当期純損益

【航空取扱量推移】 2024 年度通期は見通し

(注)今回より、航空取扱量の数量表示についても、単位未満四捨五入から単位未満切捨てに変更しています。

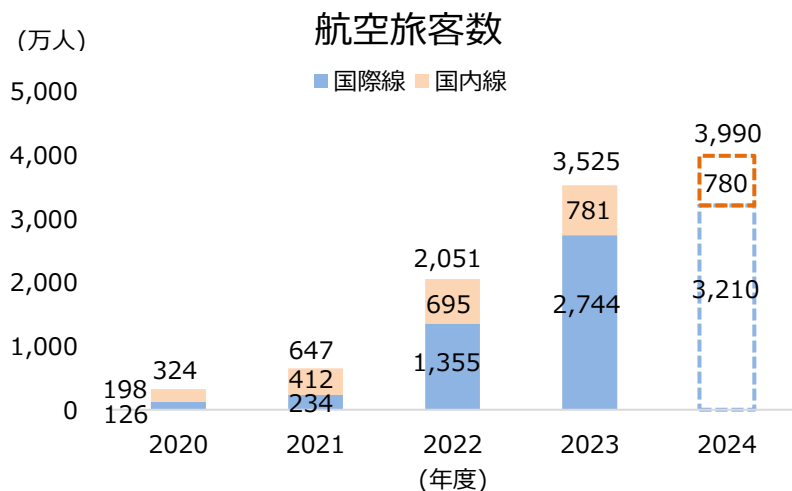


<2023 年度>

- ・全体: 3 期連続の増加
- ・国際線: 3 期連続の増加
- ・国内線: 3 期ぶりの減少

<2024 年度通期見通し>

- ・全体: 4 期連続の増加となる見通し
- ・国際線: 4 期連続の増加となる見通し
- ・国内線: 2 期ぶりの増加となる見通し



<2023 年度>

- ・全体: 3 期連続の増加
- ・国際線: 3 期連続の増加
- ・国内線: 3 期連続の増加

<2024 年度通期見通し>

- ・全体: 4 期連続の増加となる見通し
- ・国際線: 4 期連続の増加となる見通し
- ・国内線: 4 期ぶりの減少となる見通し