

自動車業界に特化した人材紹介サービスのご提案

株式会社クルーバー  **BoonBoonJob**

楽しいを仕事に ～クルマ・バイク好きが集まる転職支援サイト～

株式会社クルーバー

- 設立 : 2014年4月1日
- 代表取締役社長 : 石田 誠
- 事業内容 : グループ会社全体の経営方針策定および経営管理等
有料職業紹介事業 等
- 売上高 : 8,621百万円 (連結) ※2019年3月期見込み
- 社員数 : 288名 (※2019年3月末時点)

- 1998年 9月 株式会社オートフリークの中古カー用品部門が独立し創業
- 1999年 4月 **アップガレージ設立** 1号店として「アップガレージ町田店」オープン
- 2004年 3月 東京証券取引所 マザーズ市場に上場（2012年MBOにより上場廃止）
- 2010年 9月 アップガレージ事業100店舗突破
- 2014年 3月 東京タイヤ流通センター100店舗突破
2014年 4月 持株会社制へ移行
クルーバーホールディングス設立（現 クルーバー）
東京タイヤ事業部が拡大し**東京タイヤ設立（現 ネクサスジャパン）**
- 2015年 3月 アップガレージがSUPER GT 300クラスに参戦発表
- 2016年 6月 アップガレージ事業150店舗突破
7月 ライドシェアアプリ「nori-na」（ノリーナ）をスタート
- 2019年 3月 クルマ&バイク好きの為にショート動画コミュニティアプリ「CrPA」（クルバ）をスタート
4月 **東京タイヤの社名をネクサスジャパンに変更**
6月 業界特化型 求人サイト「**BoonBoonJob**」（ブーンブーンジョブ）をスタート
- 2020年 4月 **クルーバーホールディングスの社名をクルーバーに変更**

事業内容およびグループ図は以下のとおりです

■ 設立： 2014年4月1日

■ 代表取締役社長： 石田 誠

株式会社クルーバー



〈主な事業内容〉

人材紹介事業
アプリケーション開発
芸能プロダクション事業

株式会社アップガレージ



〈主な事業内容〉

中古用品買取・販売
フランチャイズ展開
買取センター運営
広報・販売促進活動
Croooberサイト運営

株式会社ネクサスジャパン



〈主な事業内容〉

新品タイヤ・バッテリー・オイル等の販売
フランチャイズ展開
新品用品卸売
オリジナル商品開発

各事業会社では以下規模でクルマ・バイクに関心のある方へリーチしています

・アップガレージ

アップガレージ店舗数：**177店舗** ※中古カー用品店店舗数1位

カー用品通販サイト「UPGARAGE」：月間pv数**20,000,000pv**

カー用品通販サイト「Croooober」：月間pv数**10,000,000pv**

カー用品専門オークションサイト「クルオク」：月間pv数**67,000pv**

・ネクサスジャパン

東京タイヤ流通センター：**店舗数141店舗** ※新品カー用品を含む店舗数3位（グループ計）

**上記、関連会社のサービスと連携し、多くのクルマ・バイクに関心ある方、
自動車関連事業経験者の方へBoonBoonJobの求人露出を高めています**

先人たちが築いた日本の自動車業界・・・

育てて頂いたクルマ・バイク業界へ恩返しをしたい

自動車業界のこれからをもっと盛り上げていきたい

クルマ・バイク好きのための求人サイト



自動車関連事業に**特化**した
完全成果報酬型人材紹介サービスをご提供致します

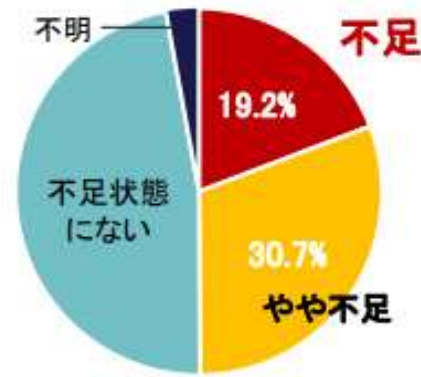
自動車整備要員の有効求人倍率は4.46倍、全産業平均1.46倍を大きく上回る
整備士専門学校入学者数も2003年意向48%ダウン、平均年齢の上昇が止まらない

自動車整備要員の有効求人倍率



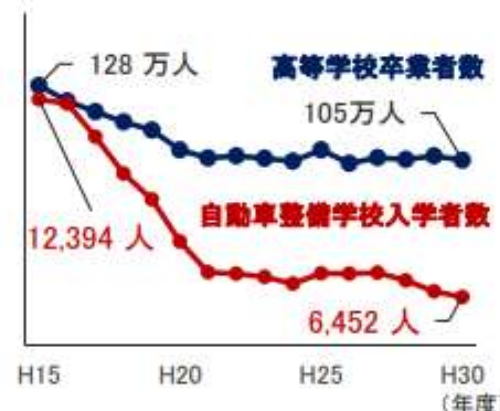
出典：厚生労働省「職業安定業務統計」

自動車整備士の過不足の状況
(整備工場に対するアンケート結果)



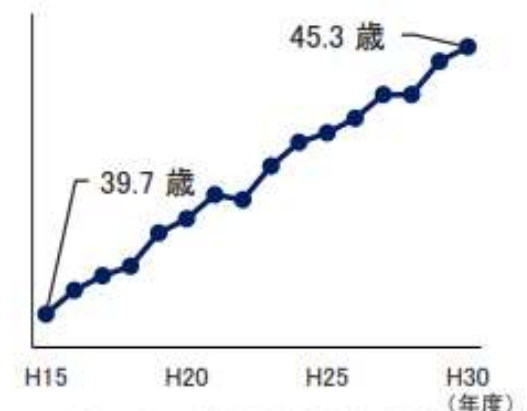
出典：(一社)日本自動車整備振興会連合会編「平成29年度版自動車整備白書」

自動車整備学校入学者数



出典：全国自動車大学校・整備専門学校協会調べ

自動車整備要員の平均年齢



出典：(一社)日本自動車整備振興会連合会編「平成30年度版自動車整備白書」

出典 国土交通省自動車局

各種データより採用難が大きく経営へ影響を及ぼすことが予想されます

今までと同じ手段、媒体で採用活動

採用はより困難を極める

広告媒体等の掲載を増やし採用費は増える一方

費用が増える、人が充足しない、経営へのダメージ大

各種データより採用難が大きく経営へ影響を及ぼすことが予想されます

今までと同じ手段、媒体で採用活動

自動車業界の仕事情報と働きたい方の
出会い(マッチング)を整備することで
業界発展に貢献できると信じています

費用が増える、人が充足しない、経営へのダメージ大

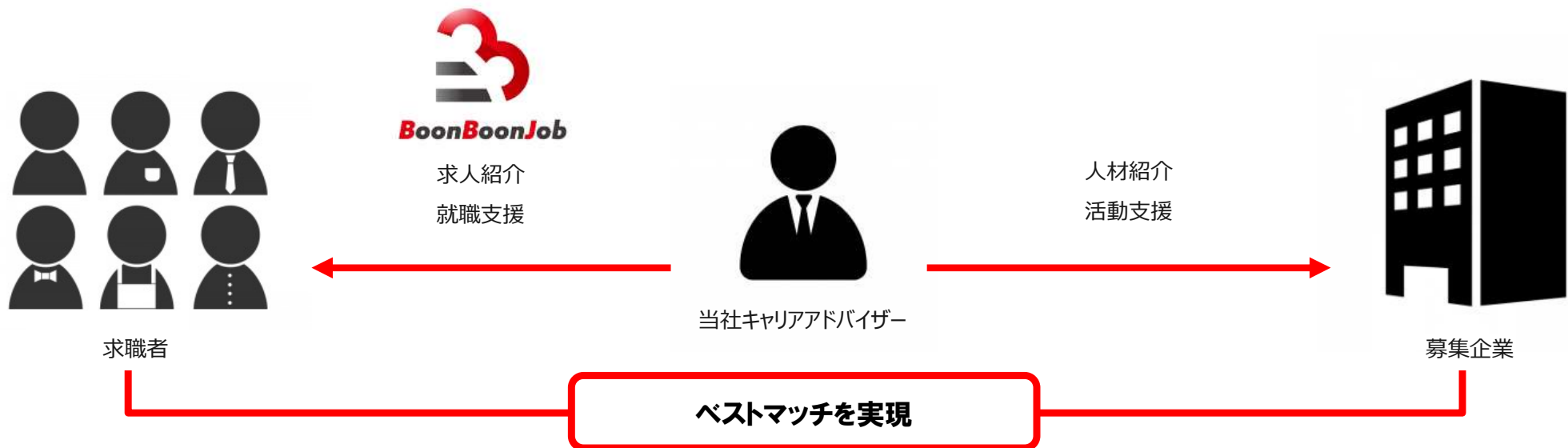
お取り扱い求人／職種について

→自動車関連事業を行っている企業様の求人情報は**すべてお取り扱い**させていただきます！

販売・接客 / 営業（法人・個人） / 自動車修理・整備・検査員
企画・マーケティング / 受付・事務・管理系 / 板金・塗装 / ドライバー
開発・設計・エンジニア / ガソリンスタンド / など

すべてご紹介可能です

正社員/契約社員求人サービスの流れは以下の通りとなります

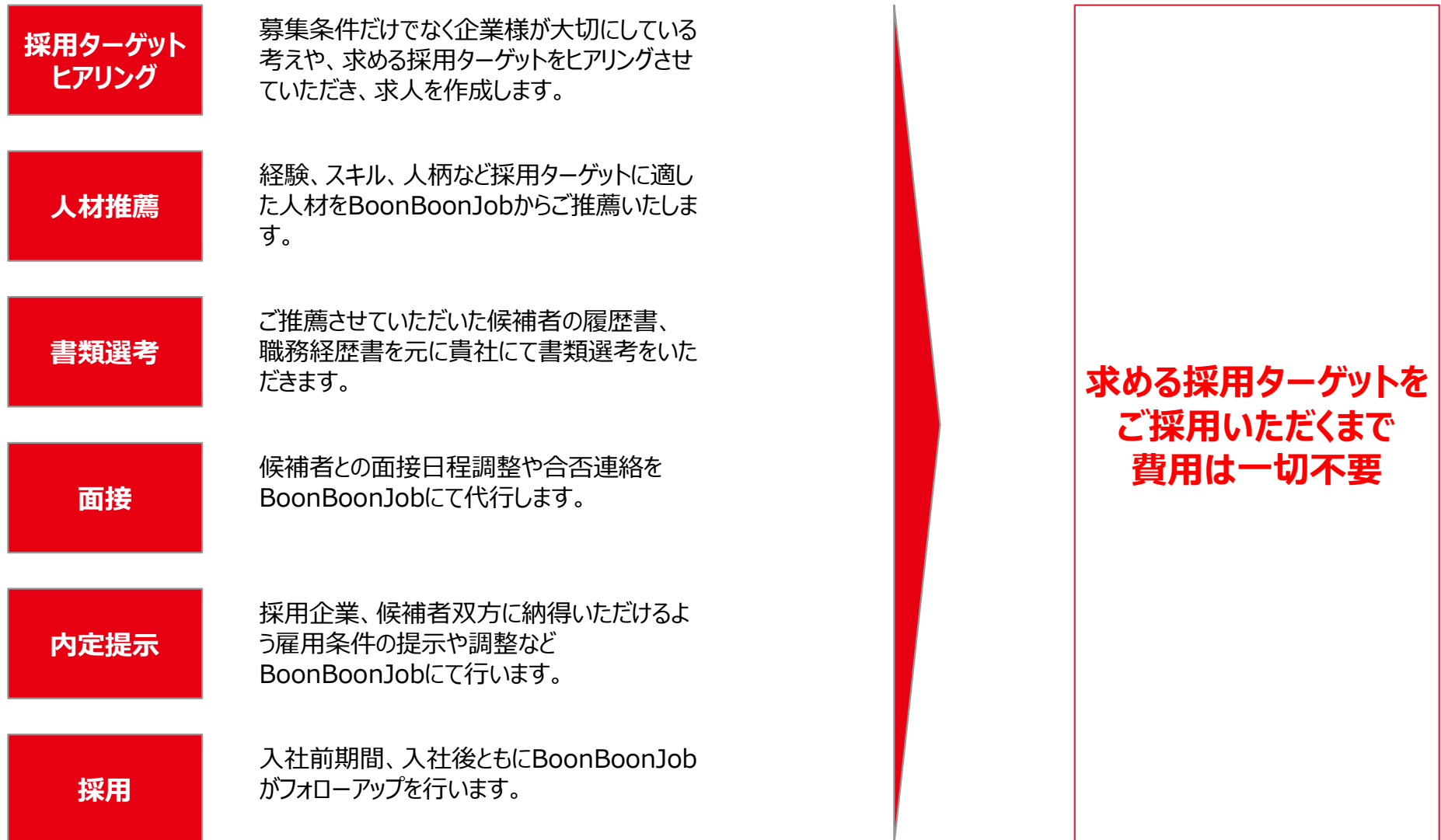


当社キャリアアドバイザーが企業の担当者様と求職者の双方を担当

スムーズなご紹介を実現するとともに、1人のアドバイザーが

企業と求職者双方のリアルな情報をもつことで、ミスマッチを防ぎ高い内定率と定着率を維持

正社員/契約社員求人サービスの流れは以下の通りとなります



採用効率UP（ターゲットのみ推薦し手間のかかるフローはすべて代行）

欲しい人材を採用成功するまで**費用は一切不要**

マーケット情報など随時提供し、貴社の採用全体をサポートします

推薦

- **貴社の採用ターゲットのみを推薦いたします**
- 貴社の採用意向度の高い候補者に対して、貴社の特徴などをお伝えし魅力づけとミスマッチを防ぎます
- 応募動機を確認し志望度を計測し、志望度の高い方をご紹介するため選考中の離脱が少なくなります

選考

- **貴社の採用した人材の採用確率を向上させます**
- 貴社の既存の選考フローと採用基準でじっくりご選考ください
- 候補者の情報（他社選考情報・本音の転職理由・実際の志望度・気持ちの変化など）を適宜共有します
- 面接日程調整や合否連絡等はBoonBoonJobが代行します

入社前後

- **入社後も一定期間フォローし早期退職を防止**（お手数料の返金制度有り）
- 現職ありのまま転職される候補者の方へは現職への退職交渉をサポート
- 入社後も職場での悩みや人間関係の悩みなど早期発見し貴社と共有し定着へのフォローを実施
- 一定期間在籍した方へ就職祝金をBoonBoonJobより進呈し定着への動機づけを実施

お手数料はスキル別で固定額となり、業界初の**入社6ヶ月後払い制**です。
6ヶ月に到達せず退職した場合は6ヶ月後採用手数料の支払は不要です。

採用者のスキル・職種	採用手数料（総額）	入社時	6ヶ月在籍時	対象者の一例
自動車整備士 1級～3級整備士資格保有者 検査員資格保有者	55万円	5万円	+ 50万円	・経験年数を問わず、整備士資格保有者 (検査員資格、1級～3級問わず同額)
募集職種経験者 経験1年以上 整備士資格以外職種問わず	35万円	5万円	+ 30万円	・整備経験あるが整備士資格を取得していない ・同業界で経験豊富な営業職や受付、サービス
募集職種未経験者 経験1年未満 整備士資格以外職種問わず	20万円	5万円	+ 15万円	・自動車が好きで詳しいが業界は未経験 ・整備士を目指したいが整備経験がない ・社会人経験豊富だが募集職種の経験がない
新卒 職種問わず	55万円	5万円 ※内定承諾時	+ 50万円 ※入社時	・希望職種問わず新卒で就職される方

※金額はすべて税別

- ・ **入社日より6ヶ月に到達せず退職した場合は6ヶ月後手数料の支払いは不要**
- ・ お支払時期は入社日翌月末日および6ヶ月経過日翌月末日になります ※新卒除く
- ・ 入社サポート手数料（5万円）は入社時にいただき退職等による返金はありません
- ・ 採用候補者の該当する手数料はご紹介時に個別にお見積りいたします

20年間自動車業界に携わってきた当社が、自動車業界に適した高マッチング人材をご紹介します

リスク無し

完全成果報酬の為、**採用頂くまで費用は一切かかりません**

6ヶ月後払い

入社時にかかる**費用は5万円**のみ。6ヶ月経過せず退職してしまった場合は**6ヶ月後のお手数料は不要**で、早期退職時の費用負担がなく6ヶ月定着し収益化できる人材になってからお支払い

利便性良い

20歳～60歳のスマホ利用率87.3%、**スマホ利用に適した**利便性の高い求人サイト

参考) 総務省2018年情報通信白書よりインターネット接続端末 20～29歳 : 94.8% 30～39歳 : 92.5% 40～49歳 : 86.9%

高い応募率

求職者への**就職祝金を全額当社負担**、他社よりも高い応募率が見込める

参考) 正社員/契約社員で採用された方 : 3万円 パート/アルバイトで採用された方 : 1万円

高い親和性

当グループ企業が運営するクルマ・バイク好きが集まるサイト (**月間平均約32,700,000pv・登録者数39万人**) から当求人サイトへ流入を図り、嗜好性と求人情報との親和性があり高いマッチング率が見込める

参考) 某総合型転職サイトの月間pv数 R社 : 3,000,000pv P社 : 2,000,000pv M社 : 230,000pv

パート/アルバイト求人のサービスの流れは以下の通りとなります



当社で募集企業様の求人情報をお伺いし、当社に募集ページを作成し当求人サイトに掲載させていただきます

求職者から応募が入ったら、リアルタイムで募集企業様へ応募者情報が届きます

募集企業様と求職者が直接連絡を取り合い、選考を進めて頂きます

パート/アルバイトでご採用の場合は、お手数料は**入社時の5万円のみ**となります。

採用者のスキル・職種	採用手数料（総額）	入社時	6ヶ月在籍時	対象の一例
経験の有無 職種問わず	5万円	5万円	+ 0円	・学生、主婦、など時間に制約のある経験者 ・フリーターで（フルタイム勤務）の方

- ・ お支払時期は入社日翌月末日になります
- ・ 入社時手数料（5万円）は入社時にいただき退職等による返金はありません
- ・ 金額はすべて税別です
- ・ 採用後6ヶ月以内に正社員/契約社員登用した場合は正社員/契約社員のご紹介手数料の差額をいただきます

正社員（契約社員）採用手段の比較は以下のとおりです
人材紹介は採用計画を立てやすく、他施策との相性もよく併用も可能です
いままで人材紹介を利用したことがない企業様にも参画しやすいプランとなっています

	BoonBoonJob	他人材紹介	紹介予定派遣	求人広告
コスト	成功報酬 5万～55万円 (わかりやすい固定額)	成功報酬 50万～140万円 (理論年収の35～45%)	月額報酬 50万～80万円 (整備士派遣の場合)	先行投資 10万～180万円 (安価なものは露出低)
採用成功率	◎	○	△	×
メリット	ターゲット採用が可能 採用計画が策定しやすい	ターゲット採用が可能 採用計画が策定しやすい	短期や急募に強い	広く訴求することが可能
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> 急募対応が難しい 採用のリードタイムが長め 	<ul style="list-style-type: none"> コスト高い 急募対応が難しい 採用のリードタイムが長め 	<ul style="list-style-type: none"> 採用者を選べない 社員になる方が少ない 自社社員ではない (採用課題等解決できない) 	<ul style="list-style-type: none"> 採用が難しい 費用対効果が低い

求職者がBoonBoonJobへ事前登録しなくても手軽にLINEから応募可能となりました。
SNSで求人情報を展開し、そのまま応募もできるので求める採用ターゲットに出会いやすくなっています。

BoonBoonJob (ぶーんぶーんじょぶ) クルマ・バイク好きの... · 11秒
《おすすめ求人のご案内》
千葉県×クルマ好き×PITスタッフ
整備士経験を活かせるアップガレージでカスタムパーツの取付作業/年間休日120日・賞与支給(年2回)+報奨金有り/マイカー通勤OK

契約社員でじっくり学べる！半年後には...
正社員 マイカー通勤OK!
契約社員 PIT作業スタッフ
☑年収256~475万円!
年間休日120日! 整備士の経験活かせる! カスタムパーツの取付業務 - ...
整備士経験を活かせるアップガレージでカスタムパーツの取付作業/年間休日120日・賞与支給(年2回)+報奨金有り/マイカー通勤OK、年...
boonboonjob.com

株式会社アップガレージ 2020年2月21日更新
年間休日120日! 整備士の経験活かせる! カスタムパーツの取付業務

職種カテゴリ	自動車修理・整備・検査員
勤務先	アップガレージ 千葉中央店
勤務地	千葉県千葉市中央区新宿1-28-27
求人番号	24975

お重が好きな方大歓迎!! 整備士の経験活かせます!
契約社員でじっくり学べる! 半年後には...
正社員 マイカー通勤OK!
契約社員 PIT作業スタッフ
☑年収256~475万円!
☑年間休日120日
UP GARAGE

日本最大級の中古カー&バイク用
電話で応募 0120-55-4192 Webで応募 **LINEで応募**

クルマ・バイク好きのための求人サイト

2年収256~475万円!
2年間休日120日

日本最大級の中古カー&バイク用
電話で応募 0120-55-4192 Webで応募 **LINEで応募**

**募集企業様が直接対応した場合は応募が手軽になることで対応工数負担増加、選考中離脱増加とデメリットもありますがBoonBoonJobではキャリアアドバイザーが応募受付・事前面談しターゲットに合う方だけご紹介しますので、
ご負担をおかけしません!**

募集概要

勤務地	: 沖縄県
事業内容	: 中古自動車販売および車検業務
募集給与	: 年収240万円 ~ 350万円
お仕事内容	: 自動車の点検、修理、一般整備業務

3ヶ月で
2名採用

Aさん

25歳 大卒（整備士資格なし）→**年収240万でご採用**

小学校1年から大学卒業まで野球部に所属。沖縄出身で野球推薦で愛知県の大学へ進学。大学卒業後、愛知県で大型車メーカー会社へ入社。1年間、大型車の車検、修理、钣金・塗装に従事。沖縄県内での就労と一般車両の整備の経験知識を積める環境を探して転職活動。

企業側の評価ポイント：整備士資格は保有していないが実務経験があること、自動車への関心の高さ、礼儀正しさ、素直さを評価頂きご採用。

応募者側入社の決め手：入社後整備業務に従事しながら資格取得を目指せる環境であること、入社前に直接の上司に当たる方をご紹介頂き熱意を感じ入社を決める。

Bさん

19歳 専門学校中退（整備士資格なし）→**年収240万でご採用**

兼ねてから自動車やバイクが好きで高校入学と同時にガソリンスタンドでアルバイト開始。フルサービスの店舗にて給油、洗車、オイル交換、タイヤ交換、バッテリー交換に3年間従事。専門学校を中退したことで整備士の夢を諦めていたが、働きながら整備士を目指せる環境に魅力を感じ求人へ応募。

企業側の評価ポイント：勤勉さと真面目さに加え、将来性が十分にある若さをご評価頂き採用。

応募者側入社の決め手：会社役員が直接面接してくれたことで会社を詳しく知ることができ、好きな自動車に触れながら、それを仕事にすることができる環境に魅力を感じ入社を決める。

募集概要

勤務地	: 東京都
事業内容	: 輸入中古自動車の販売及び新車販売
募集給与	: 年収400万円 ~ 560万円
お仕事内容	: 新車、中古輸入車の納車点検整備等

4ヶ月で
2名採用

Cさん

33歳 大学中退（3級整備士） → 年収392万でご採用

大学中退後新潟県へ移住し8年間自動車販売・整備事業を行う会社で一般整備、車検・点検、接客に従事。国産車、輸入車、大型車と幅広く経験。実家のある神奈川県へ移住するために転職活動を開始。

企業側の評価ポイント：整備士資格保有し、実務経験もあることから早期戦力化が見込めること、2級整備士を目指して学び続けている前向きな姿勢を評価頂き採用。

応募者側入社の決め手：今までの業務経験と2級整備士を目指すことに関して会社も応援してくれる環境と感じた。職場見学などした際に社員の方たちの雰囲気がよく入社を決める。

Dさん

27歳 専門学校卒業（2級整備士） → 年収364万でご採用

国産車ディーラー2社にて通算6年勤務。整備士として2年、サービスフロントとして4年従事。現職では過残業および労働環境での人間関係に不安を覚え転職活動を開始。

企業側の評価ポイント：身だしなみ及び受け答えなど振る舞いがしっかりしており、整備士だけでなくサービスフロントもできることから広く活躍して頂けると感じご採用。

応募者側入社の決め手：残業削減に関する取り組みの本気さが伝わり、面接後にその場で代表者から直接入社してほしいと熱意を伝えられ入社を決意。

求人情報確認

当社より求人情報をお伺い

(他社に掲載頂いている求人情報をそのまま共有頂いても結構です)

求人ページ制作

お伺いした概要をもとに求人ページを作成します

(お写真の掲載も無料です、お写真データご提供ください)

サイト掲載

求人情報を当社求人サイト「**BoonBoonJob**」に掲載

※加筆修正は何度でも可能！

候補者ご紹介

当社キャリアアドバイザーが御社に求職者をご紹介

※候補者ごとにお手数料のお見積りします

ご選考・内定

貴社にてご選考、ご内定承諾へ向けてサポート

※ご利用初回のみBoonBoonJobご利用申込書をいただきます



BoonBoonJob