

TOYO TIRES



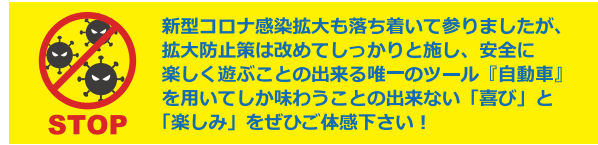
NIPPON CLASSIC & EXCITING CAR RALLY

OSAKA 12/4 SUN

クラシックカーとエキサイティングカーによるラリーイベント

開催概要

名称 TOYOTIRES NCCR 2022 大阪チャリティーラリー
 日程 2022年12月4日(日) ※雨天決行(集合/9:00 スタート/10:01 予定)
 主会場 大阪市内(シークレット)
 主催 NCCR 開催実行委員会 (AutomobilesareCultureProject・TWO&FOUR)
 後援 日刊自動車新聞社
 特別協賛 トーヨータイヤ



新型コロナウイルス感染拡大も落ち着いて参りましたが、拡大防止策は改めてしっかりと施し、安全に楽しく遊ぶことの出来る唯一のツール『自動車』を用いてしか味わうことの出来ない「喜び」と「楽しみ」をぜひご体感下さい!

走行方法 ルート スタートは30秒もしくは1分間隔、その後交通法規遵守した通常走行 ※コマ図を見て走行
 後日発表(大阪府下を約120kmを走行するチャリティーラリー、スペシャルステージは6を予定)
 参加資格 ○20歳以上でこのイベントのテーマに賛同出来る紳士・淑女 ○大会当日有効な普通自動車運転免許証以上の所持者である事
 参加可能車両
 ○参加グループ区分に合致した車両である事 ○道路車両運行法、道路交通法に基づいた車両である事 ○自賠責、任意保険に加入した車両である事
 ○仮ナンバーは認めない ●過度のモディファイやデカールなどを施した車両は参加 NG

クラス区分:

- 1 / ~ 1945年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 2 / ~ 1955年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 3 / ~ 1960年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 4 / ~ 1965年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 5 / ~ 1970年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 6 / ~ 1974年までの外国・国産のスポーツカー及びセダン
- 7 / ~ 1990年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン
- 8 / 1991年~2001年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン
- 9 / 2001年~2010年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン
- 10 / 2011年~2022年までのヨーロッパ車のスポーツカー及びセダン
- 11 / ランチアデルタ 12 / 1991年~2022年の「コルベット」 13 / 1991年~2022年の「マセラティ」
- 14 / 1991年~2022年の「ジャガー」 15 / 1991年~2022年の「アストンマーティン」 16 / 1991年~2022年の「PORSCHE」
- 17 / 1991年~2022年の「ランボルギーニ」※問合せ・申込先はランボルギーニ大阪・神戸
- 18 / 1991年~2022年の「McLaren」※問合せ・申込先はマクラーレン大阪・名古屋 19 / 1991年~2022年の「Ferrari」
- 20 / プリンセスクラス(女性ヘアだけのクラス・車種は1~21全て対象) 21 / 主催者が特に認めた車両 22 / 日刊自動車新聞社 CUP ディーラー対抗クラス

参加費 1台1名(ドライバー) / 40,000円 コ・ドライバー(ナビゲーター) 1名追加毎 / 16,000円
 ※参加料に含まれるもの / SS 走行料(計測含む)、ラリー中の各駐車場料、昼食、軽食、各種入場料、消費税 ※その他は、各自での負担になります。

申込方法 ①所定の用紙に必要事項を全て記入し、開催10日前までに事務局へ現金書留にて申込書類一式と参加料を申し込むこと。
 ②申込用紙をFAX(06-6191-7338)、期日までに参加料を銀行振込する事

誓約書 参加者としてルールを守って頂くため、スタート受付までに署名、捺印していただいたものをご提出下さい。
 故障・事故 参加車両に何らかのアクシデントが生じ走行不能になった場合は参加者の責任において処理をお願いします。

順位 次の通り減点合計にて決定する。
 ○各CPの通過確認及び時間による減点。
 ○SSでのタイムの誤差によるポイント制(光電管を用いて1/100秒まで計測)。
 ※詳細はブリーフィング時の公式通知にてご案内申し上げます。

賞典 クラシックカー部門(クラス1~10) / 総合優勝: トロフィー+TOYOTIRES タイヤ1台分、各クラス / 1~6位: トロフィーなど
 エキサイティングカー部門(クラス11~) / 総合優勝: トロフィー+TOYOTIRES タイヤ1台分、各クラス / 1~6位: トロフィーなど

その他 ※なお各クラスの台数により、賞典を増減する場合あり。
 詳細は当日朝のブリーフィングで発表します。

特別協賛

後援



日刊自動車新聞社



TWO&FOUR
公式ホームページ
各種情報を更新



TWO&FOUR
公式 facebook
最新情報を発信



TWO&FOUR
公式 Twitter
ラリー中の最新情報を発信



TWO&FOUR
公式 LINE
アカウント



TWO&FOUR
公式 Youtube チャンネル
過去のラリーの映像を
ご覧頂けます

TWO&FOUR

お問い合わせ
NCCR 開催実行委員会
〒542-0062 大阪市中央区上本町西 5-1-6 寛永ビル 6F 株式会社ツーアンドフォー内
TEL : 06-6191-7337 FAX : 06-6191-7338 E-mail : info@2and4.co.jp

TWO&FOUR

車種	クラス	内容	参加費詳細	ゼッケン番号 事務局記入欄	
1	1	～1945年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ	参加費基本金額／1台・1名 40,000円 + 大人のｺﾞ-ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ 1名 16,000円 × _____ 名 = _____ 円 上記すべての合計金額／ _____ 円 例) 大人2名の場合 参加費/40,000円+16,000円=合計 56,000円		
2	2	～1955年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
3	3	～1960年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
4	4	～1965年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
5	5	～1970年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
6	6	～1974年までの外国・国産のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
7	7	～1990年までの3-ﾄﾞｯﾌﾟ 車のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ			
8	8	1991年～2000年までの3-ﾄﾞｯﾌﾟ 車のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ	※参加費に含まれるもの/SS走行料、各駐車場料、昼食(ランチ) & タ食(コース)、一部チャリティー、消費税	受付日 事務局記入欄	
9	9	2001年～2010年までの3-ﾄﾞｯﾌﾟ 車のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ	※参加費に含まれないもの/現地までの往復費用全て、宿泊費、燃料費、有料道路(高速等)代金、その他個人使用分、JAF(ほか)		
10	10	2011年～2022年までの3-ﾄﾞｯﾌﾟ 車のｽﾀｰ-ｶｰ及びﾋﾞｯｸﾞ	※大幅なモディファイ(ナンバー移設・ウィング・デカール・オーバーフエンダーなど)を施している車両は、参加不可。		
11	11	ランチアデルタ	※警察届出行事となりますので、道路交通法に反する車両・行為・走行は一切厳禁となります。		
12	12	1991年～2022年の「コルベット」	※新型コロナウイルス感染防止・インフルエンザ予防対策の為、マスクは出来るだけお持ちください。		
13	13	1991年～2022年の「マセラティ」	※当日、体調不良の方はご参加をご遠慮くださいませ。なお、参加費のご返金は出来ませんのでご了承くださいませ。		
14	14	1991年～2022年の「ジャガー」	※お食事はbuffetではなく、個別のご提供メニューになります。予めご了承くださいませ。		
15	15	1991年～2022年の「アストンマーティン」	※締切日を超えたキャンセルは参加費の返金は一切出来ません。締切日前は3,000円の事務局手数料を差し引いて返金致します。		
16	16	1991年～2022年の「PORSCHE」	※未就学児の申込の際は、実費を別途ご請求申し上げます。金額は別途ご案内申し上げます。		
17	17	1991年～2022年のランボルギーニ ※問合せ・申込先はランボルギーニ大阪 担当:佐々木康之 TEL:06-6151-3057まで	●申込方法 ※下記の2種類のどちらかをお選びください! ① 下記の書式に必要事項を記入し、 11月25日(金) までに事務局へ【現金書留】にて、申込書類一式と参加料を添えて郵送にて申込む。 ② 申込用紙を締切日 11月25日(金) までに FAX.06-6191-7338 し、 送信後3日以内 に参加料を銀行振込む。 ※振込先/みずほ銀行 難波支店 普通口座 1078700 株式会社 ツーアンドフォー ※振込名は必ずドライバーのお名前でお願申し上げます。 ③ 申込用紙を記入し、メールにて添付し送信。 E-mail: info@2and4.co.jp ※念の為、申込書が到着しているか、事務局に電話・メールにてお問合せ下さい。		
18	18	1991年～2022年の「McLaren」 ※問合せ・申込先はマクラーレン大阪・名古屋 担当:仁木圭之 TEL:06-6121-8821まで			
19	19	1991年～2022年の「Ferrari」			
20	20	「プリンセス」女性Aによるｸﾗｽ、車種は上記全て対象とする。			
21	21	主催者が特に認めた車両			
22	22	日刊自動車新聞社 CUP ティーラー 対抗ｸﾗｽ			

参加車両	メーカー名		車種名	
	例) ジャガー		例) XJ-120 DHC	
	車色	年式	登録番号	車検有効期限
	例) レッド	年式		
過去ご参加頂いた直近の「NCCR」は? 例) 2019年/滋賀-若狭				※車検証のコピーを必ず申込書に添付してください。また、当日原本をお持ち下さい ※プログラム用写真をご掲載希望の方は、写真を同封もしくは事務局へメールで送信下さい E-mail: info@2and4.co.jp
20	年/	大会		

エントリー	フリガナ		生年月日		年齢	性別	血液型	
	氏名	◎	S・H	年 月 日	歳	男 女	型	RH + -
	住所	〒			電話番号	()	-	
					携帯電話	()	-	
					E-Mail			
	運転免許証番号				取得年月日	年 月 日		
	事務局からの書類の送付先	※上記と異なる場合のみ記入 〒			連絡先電話番号	()	-	
				ファックス	()	-		
勤務先		役職名		E-Mail				

コ・ドライバー	フリガナ		生年月日		年齢	性別	血液型	
	氏名		S・H	年 月 日	歳	男 女	型	RH + . -
	住所	〒			電話番号	()	-	
					携帯電話	()	-	
運転免許証番号				取得年月日	年 月 日			

イベント当日有効な携帯番号及び緊急の場合の連絡先 ※当日緊急の際に必要となりますので、必ずご記入下さい。			
イベント中に有効な携帯番号	所有者名		携帯番号
親族・関係者の緊急連絡先	連絡先名		電話番号

誓約書

NCCR開催実行委員会 御中 Automobiles are Culture Project 御中 株式会社ツーアンドフォー 御中

令和4年 月 日

- 私は、本大会の定める規約を遵守し従うことを誓います。
- 本大会に関して起こったあらゆるトラブルについて、私自身及び同乗者・登録サポート員・ゲストは大会役員、係員、関係者及び参加者に対して誹謗、中傷をしたり、責任追及したり、損害賠償を要求しない事を誓約いたします。また、このことは事故が生じた場合は大会関係者係員の手違いなどに起因した場合でも変わりません。
- 私自身及び同乗者・登録サポート員・ゲストの死亡・負傷・後遺症、その他、事故により受けた損害について損害賠償を要求いたしません。
- 万一、私が事故を引き起こした場合は、事故に起因する全ての責任を負います。また、運転に際しては、道路交通法を遵守して交通安全を最優先し、他者に対して危険となる行為は行わないことを誓約いたします。
- コース及び場内施設使用に際し、施設・競技用品等に損害を与えた場合は、その現状復帰に要した費用を支払います。
- 本大会の一部あるいは全てを公開されたり、テレビ、ラジオ、写真、録音等の対象となることは主催者の権限であり、対価を要求いたしません。また、主催者は私たちの氏名、写真、映像、個人情報を使用する事は自由である事を承諾します。
- 参加車両は、善いモディファイ(プリスターフェンダー・エアロパーツ・爆音マフラー・カッティングなど)をしておりません。
- 参加車両は違法改造車ではありません。走行前点検において整備不良等がありラリーに参加を認められない場合、その決定に従います。
- 本大会中、安全かつ円滑に実施するための大会関係者の指示に従わない等、実施の妨げになると実行委員会が判断した場合、大会からの離脱に従います。その後の権利はすべて放棄し、大会の妨害並びに損害を与えません。
- 一般公道走行時は必ず交通法規を遵守し、一切の違反行為をしない誓約いたします。

参加責任者(自筆署名・捺印)

◎

ドライバーが、18歳未満の場合のみ

※その親または保護者の副署名(自筆署名・実印)

◎

※お問い合わせ・事務局
NCCR開催実行委員会
〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル6F (株)ツーアンドフォー内
TEL:06-6191-7337 FAX:06-6191-7338 E-mail: info@2and4.co.jp URL: http://nccr.blog.jp/
※スタート&ゴール地点は「榎原神宮」ですので、前泊の方は榎原神宮前駅周辺のホテルでのご宿泊をお勧めいたします。

ディーラー・SHOP印

※誠に勝手ながら、お申込み締切を**11月25日(金)**とさせていただきます。本申込書をコピーして他の方用にご使用頂いても結構です。*