

Smilin'
PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2026年2月9日

六角、新高反発でぶっ飛ばす

PRGR「SUPER egg ドライバー」新発売

(株)プロギアは、SLE ルール適合外の高反発設計で、飛距離が落ちてきたゴルファーに飛ばす楽しみを提供し続ける「SUPER egg (スーパー・エッグ)」シリーズから、飛びの可能性を徹底追求し、高反発フェースと六角形状の高剛性ボディでシリーズ最高となる反発性能を実現した「SUPER egg ドライバー」を3月13日から発売します。

「SUPER egg ドライバー」は、冷間圧延βチタン「DAT55G+」を冷間曲げ加工で低弾性特性を活かしたままカップフェース化した PRGR 独自の「βチタン U CUP フェース」に、従来品よりも薄肉エリアを1.3倍拡張した高反発専用の偏肉設計を施すことで、SLE ルールを大きく超える反発性能と広い高反発エリアを獲得しています。さらに、インパクト時のボディ変形を抑制する六角形状の多面構造「HEXA BODY DESIGN (ヘキサ・ボディ・デザイン)」により、フェース付近にたわみを集中させ、エネルギー効率が向上したことによってシリーズ史上最高となる反発性能を実現しました。このほか、ヘッドは従来品よりも重心距離をやや短く、重心角を大きく設計。シャフトはトルクを絞りながら柔らかさを出し、しっかりとした振り心地と加速感を両立させることで、やさしくつかまり、上りやすいクラブとなっています。同時に発売する「SUPER egg フェアウェイウッド」「SUPER egg ユーティリティ」「SUPER egg ボール」と共に、ゴルフを生涯楽しみたい、とにかく飛ばしたいといったゴルファーに向け、飛びの可能性を徹底追及したドライバーになっています。

- 本製品はルール適合外品です。プライベートプレーのみでご使用下さい
- 【メンズモデル】ヘッドライトスピード 43m/s以上の方は使用をご遠慮下さい
- 【レディースモデル】ヘッドライトスピード 37m/s以上の方は使用をご遠慮下さい



SUPER egg ドライバー(メンズ/レディス)

ラインアップ

SUPER egg ドライバー

- ・ロフト メンズ : 10.5° レディス : 12.5°
- ・シャフト メンズ : M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2) レディス : M-30 (L)
- ・価格 1本¥151,800 (税抜¥138,000)

「SUPER egg」シリーズのコンセプト

ゴルフクラブルールに捉われず、
アマチュアゴルファーに『飛びの楽しさ』を提供するのが、
SUPER egg

ゴルフを生涯楽しみたい。とにかく飛ばしたい！
そんなゴルファーへ。

SUPER eggは、ルールの枠を超えて、
『飛びの可能性・やさしさ』を追求

「SUPER egg」シリーズのラインアップ

六角・高反発でぶつ飛ばす

【DR】	【FW】	【UT】
 10.5 メンズ / 12.5 レディス	 3W/5W メンズ/レディス	 4UT/5UT メンズ/レディス

「SUPER egg ドライバー」の特長

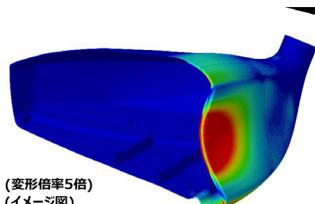


飛びの可能性を徹底追及

【βチタン Uカップフェース】



【高反発専用 偏肉設計】



フェースが大きく・広くたわむ
= 反発が高く・エリアが広い

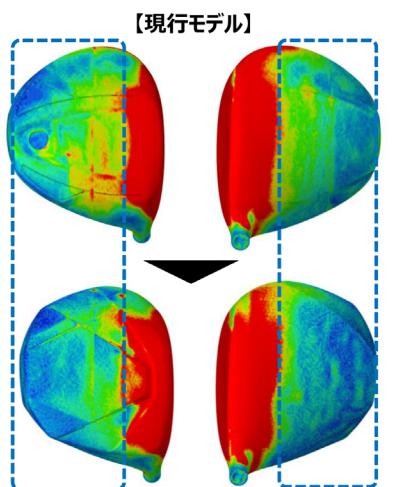
SUPER egg 史上最高の反発性能を実現



HEXA BODY DESIGN
ヘキサボディ



六角形状の多面構造で、ボディ剛性を高め、
インパクト時における無駄なボディ変形を抑制
フェース付近にたわみを集中し、エネルギー効率を向上



インパクト時に応力がFACE周りに集中、
FACE周辺以外の無駄なBODY変形が抑えられている

『高反発FACE + 高剛性BODY』で反発性能を向上

【500cc・大型シャローヘッド】

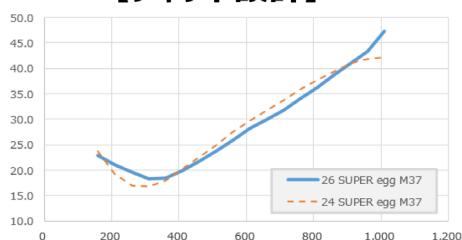


従来モデルよりもシャロー化
500ccオーバーのヘッド体積でありながら、
過剰な大きさ・異形な印象を感じさせない
※レディス用ヘッド体積は475cc

重心特性	GR (mm)	FGL (mm)	GA (°)	MOI (g·cm ²)	ヘッド質量 (g)
24 SUPER egg	25.5	43	28.5	4,900	189
26 SUPER egg	25.5	42	30	4,950	194

やや重心距離を短く・重心角を大きくすることで、捕まりを良く。
ヘッド質量を上げることにより、さらなる初速・飛距離アップ

【シャフト設計】



M37	質量 (g)	トルク (°)	振動数 (cpm)
24 SUPER egg	44	7.4	220
26 SUPER egg	42	6.2	218

極端にクセの無い滑らかな剛性設計と
トルクを絞りながら、柔らかさを出すことで、
しっかりとした振り心地と加速感を両立

「SUPER egg ドライバー」のスペック

<メンズ>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-40 (SR)	10.5	45.5	280	D-2
M-37 (R)			277	D-1.5
M-35 (R2)		45	276	C-9.5

上記スペックはいずれも設計値

【メンズ】 シャフト：クロムIP仕上げ（ブラック）



グリップ(36g/BL有)：DR/FW/UT共通

<レディス>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-30 (L)	12.5	44.5	261	C-4

上記スペックはいずれも設計値

【レディス】 シャフト：クロムIP仕上げ（シルバー）



グリップ(30g/BL有)：DR/FW/UT共通

※ SLE ルール適合外モデル
※価格 1本￥151,800 (税抜￥138,000)
※素材 フェース：チタン (DAT55G+)、ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo Plus)
※製法 フェース：冷間鍛造、ボディ：真空精密鋳造
※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA
※クラブ長さ R&A 60°測定法
※専用ヘッドカバー付き



ご掲載時の読者の問い合わせ先
プロギアお客様相談室
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
(株) プロギア 広報担当：西澤、鈴木
TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775
MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com
〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
