

# Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2026 年 2 月 9 日

六角、新高反発でぶっ飛ばす

## PRGR「SUPER egg フェアウェイウッド／ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、SLE ルール適合外の高反発設計で、飛距離が落ちてきたゴルファーに飛ばす楽しみを提供し続ける「SUPER egg (スーパー・エッグ)」シリーズから、高反発フェースと六角形状の高剛性ボディで飛びとやさしさを徹底追及した「SUPER egg フェアウェイウッド」と「SUPER egg ユーティリティ」を 3 月 13 日から発売します。

「SUPER egg フェアウェイウッド」「SUPER egg ユーティリティ」いずれも、SLE ルールを超える高反発フェースとインパクト時のボディ変形を抑制する六角形状の多面構造「HEXA BODY DESIGN (ヘキサ・ボディ・デザイン)」により、フェース付近にたわみを集中させ、エネルギー効率が向上したことでシリーズ史上最高となる反発性能を実現しました。

フェアウェイウッドは、直打ちギアとしてのやさしさを追求し従来品よりも大幅にシャロー化を図りながら、高強度マレージング (C300) カップフェースを限界まで薄肉化するなどの技術でドライバー級の高反発性能を可能にしました。さらに従来品より低深重心設計でボールのつかまりが良く、上がりやすいクラブとなっています。ユーティリティもヘッド厚を薄くしたシャロー形状で見た目のやさしさを持たせながら、高強度マレージング (C300) に高精度 CNC 加工を施した高反発専用となる偏肉フェースでルール適合外の高反発を実現させました。また、従来品より深重心化、大重心角化、大 MOI 化し、よりやさしさを進化させています。同時に発売する「SUPER egg ドライバー」「SUPER egg ボール」と同様、ゴルフを生涯楽しみたい、とにかく飛ばしたいといったゴルファーに向け、飛びの可能性を徹底追及したフェアウェイウッド、ユーティリティになっています。

- 本製品はルール適合外品です。プライベートプレーのみでご使用下さい
- 【メンズモデル】ヘッドスピード 43m/s 以上の方は使用をご遠慮下さい
- 【レディースモデル】ヘッドスピード 37m/s 以上の方は使用をご遠慮下さい



SUPER egg フェアウェイウッド (メンズ/レディース) SUPER egg ユーティリティ (メンズ/レディース)

## ラインアップ

### SUPER egg フェアウェイウッド

- ・番手 3W (16°)、5W (19°)
- ・シャフト メンズ : M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2) レディース : M-30 (L)
- ・価格 1 本 ¥ 88,000 (税抜 ¥ 80,000)

### SUPER egg ユーティリティ

- ・番手 4UT (20°)、5UT (23°)
- ・シャフト メンズ : M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2) レディース : M-30 (L)
- ・価格 1 本 ¥ 66,000 (税抜 ¥ 60,000)

## 「SUPER egg」シリーズのコンセプト

ゴルフクラブルールに捉われず、  
アマチュアゴルファーに『飛びの楽しさ』を提供するのが、  
**SUPER egg**

ゴルフを生涯楽しみたい。とにかく 飛ばしたい！  
そんなゴルファーへ。

SUPER eggは、ルールの枠を超え、  
『**飛びの可能性・やさしさ**』を追求

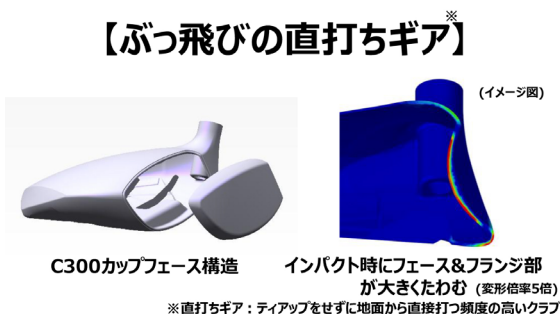
## 「SUPER egg」シリーズのラインアップ

## 六角・高反発でぶっ飛ばす

| 【DR】  | 【FW】   | 【UT】  |
|---|--|---|
|  |  |  |
| 10.5 メンズ / 12.5 レディース   | 3W/5W メンズ/レディース  | 4UT/5UT メンズ/レディース   |

## 「SUPER egg フェアウェイウッド」の特長

### 【ぶっ飛びの直打ちギア】



C300カップフェース構造

インパクト時にフェース&フランジ部  
が大きくたわむ (変形倍率5倍)

※直打ちギア：ティアップをせずに地面から直接打つ頻度の高いクラブ

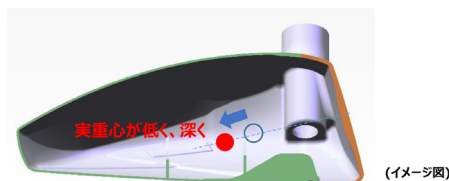
シャローヘッドでありながら、

### DR級の高反発性能を実現

- ・マレージング(C300)カップフェース
- ・限界に迫る薄肉フェース設計 ※LY用はさらに薄肉化
- ・高精度CNC加工による徹底した肉厚管理
- ・ヘッド質量増による衝突エネルギーUP

### 【やさしい高反発】

#### 大幅なシャローヘッド化



(イメージ図)

### 低深重心設計で捕まる・上がる

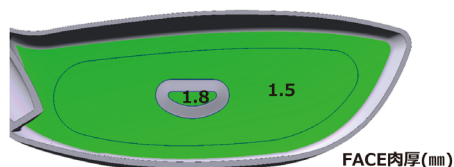
| 3W           | フェース厚<br>(mm) | ヘッド厚<br>(mm) | GR<br>(mm) | FGL<br>(mm) | GA<br>(°) | FGH<br>(mm) | ヘッド質量<br>(g) |
|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| 24 SUPER egg | 34.5          | 39           | 14         | 36.5        | 21        | 23          | 202          |
| 26 SUPER egg | 31.5          | 36.5         | 15.5       | 36          | 22.5      | 23          | 207          |

## 「SUPER egg ユーティリティ」の特長

### 【やさしい 高反発ヘッド】



ヘッド厚を薄くしたシャロー形状で  
見た目にもやさしく、ルール適合外の反発性能を実現



FACE肉厚(mm)

FACE周辺を均一に薄くし、  
たわみを拡大させる高反発用偏肉FACE  
高強度マレージング材をCNC加工で精密加工  
※レディス用はさらに薄肉化

### 【低・深重心設計】

現行モデル比、深重心化・大重心角化・大MOI化し、よりやさしく飛ばせるクラブに進化



ヘッド幅のある形状

| 重心特性<br>(4UT) | GR<br>(mm) | FGL<br>(mm) | GA<br>(°) | FGH<br>(mm) | MOI<br>(g・cm <sup>2</sup> ) | ヘッド質量<br>(g) |
|---------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------------|--------------|
| 24 SUPER egg  | 10.5       | 36          | 16.5      | 20.5        | 2,000                       | 225          |
| 26 SUPER egg  | 12         | 37          | 19.5      | 21.5        | 2,400                       | 227          |

ユーティリティもやさしく・ルール適合外の高初速でぶっ飛ばす

## 「SUPER egg フェアウェイウッド」のスペック

### <メンズ>

| 番手        |          | 3W    | 5W   |
|-----------|----------|-------|------|
| ロフト (°)   |          | 16    | 19   |
| M-40 (SR) | 長さ (インチ) | 43    | 42.5 |
|           | 総重量 (g)  | 293   | 295  |
|           | バランス     | D-2   |      |
| M-37 (R)  | 長さ (インチ) | 43    | 42.5 |
|           | 総重量 (g)  | 290   | 292  |
|           | バランス     | D-1.5 |      |
| M-35 (R2) | 長さ (インチ) | 42.5  | 42   |
|           | 総重量 (g)  | 288   | 291  |
|           | バランス     | C-9   |      |

上記スペックはいずれも設計値

### <レディス>

| 番手       |          | 3W  | 5W   |
|----------|----------|-----|------|
| ロフト (°)  |          | 16  | 19   |
| M-30 (L) | 長さ (インチ) | 42  | 41.5 |
|          | 総重量 (g)  | 274 | 278  |
|          | バランス     | C-4 |      |

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合外品

※価格 1 本 ¥88,000 (税抜 ¥80,000)

※素材 フェース：マレージング鋼 (C300)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)

※製法 フェース：圧延 /CNC 加工、ボディ：精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

### <専用ヘッドカバー>



## 「SUPER egg ユーティリティ」のスペック

### <メンズ>

| 番手        |          | 4UT   | 5UT   |
|-----------|----------|-------|-------|
| ロフト (°)   |          | 20    | 23    |
| M-40 (SR) | 長さ (インチ) | 40.25 | 39.75 |
|           | 総重量 (g)  | 313   | 318   |
|           | バランス     | D-1   |       |
| M-37 (R)  | 長さ (インチ) | 40.25 | 39.75 |
|           | 総重量 (g)  | 312   | 316   |
|           | バランス     | D-1   |       |
| M-35 (R2) | 長さ (インチ) | 39.75 | 39.25 |
|           | 総重量 (g)  | 310   | 314   |
|           | バランス     | C-8.5 |       |

上記スペックはいずれも設計値

### <レディス>

| 番手      |          | 4UT   | 5UT   |
|---------|----------|-------|-------|
| ロフト (°) |          | 20    | 23    |
| M-30    | 長さ (インチ) | 39.25 | 38.75 |
|         | 総重量 (g)  | 296   | 300   |
|         | バランス     | C-4   |       |

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合外品

※価格 1 本 ¥66,000 (税抜 ¥60,000)

※素材 フェース：マレージング鋼 (C300)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)

※製法 フェース：圧延 /CNC 加工、ボディ：精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

### <専用ヘッドカバー>



ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係の問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当：西澤、鈴木

TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内