

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2026年6月1日

高初速、高打ち出し設計に弾道調整機能をプラス、さらにやさしく飛ばして狙える PRGR「RS フェアウェイウッド / ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアスリートゴルファーに向けた「RSシリーズ」より、高い初速性能、強弾道、やさしさに加え、可変カートリッジによる弾道調整機能と構えやすさをプラスし進化した「RS フェアウェイウッド」と「RS ユーティリティ」を7月10日から発売します。

「RS フェアウェイウッド」と「RS ユーティリティ」は、高強度マレージングフェースを高精度CNCミルド加工でフェース下部を限界まで薄肉化しながら、重心点は緻密にセンター配置させることで、フェースセンターおよび下打点でも高初速を可能としています。また、低・深重心設計により直進性と高弾道の再現性を高め、徹底的にやさしさを追及しています。さらに今回は、PRGR独自の可変カートリッジによる弾道調整機能を新たに追加し、8パターンの弾道調整で弾道高さやつかまりの調整などが可能となり、これまで以上に飛ばせて狙えるフェアウェイウッド、ユーティリティに進化しました。このほか、フェアウェイウッドには打出し角を下げずに初速を上げる「Slash Groove」を踏襲しながら、今回、振りやすさと飛距離性能の両立を目指してクラブ設計を見直し、0.5インチ短いクラブ長さで振りやすさと、ヘッド重量アップでインパクトエネルギーアップを図っています。

プロギアは、同時に新開発の4層複合フェース「DUO (デュオ) フェース」のW (ダブル) インパクトで「RS」シリーズ史上最高初速を実現する「RS DUO ドライバー」3モデルを発売します。



RS フェアウェイウッド



RS ユーティリティ

ラインアップ

RS フェアウェイウッド

- ・番手 3w (15°)、5w (18°)、7w (21°)
- ・シャフト VENTUS FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1本 ¥59,400 (税抜 ¥54,000)

RS ユーティリティ

- ・番手 3ut (19°)、4ut (22°)、5ut (25°)、6ut (28°)
- ・シャフト VENTUS FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
SPEC STEEL III Ver.2 (注文生産) : M-43 (S)、M-40 (SR)
- ・価格 1本 ¥49,500 (税抜 ¥45,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

「RS フェアウェイウッド／ユーティリティ」の特長

高初速、高打ち出し設計に弾道調整機能が加わり、
さらにやさしく飛ばせる、狙える。



RS FW
(3W/5W/7W)
[3W(15°)・5W(18°)・7W(21°)]

進化のポイント

- ・ 前作よりもクラウンに丸みを持たせ、より構えやすい形状。
- ・ #3-#5-#7と自然な流れで構えられるようサイズ・FPをフローさせた。
- ・ 慣性モーメントアップでブレない直進性。
- ・ 重心距離をやや短くすることでつかまえやすい。
- ・ 低すぎない重心が弾道高さと適度なスピンを実現。



RS UT
(3UT/4UT/5UT/6UT)
[3UT(19°)・4UT(22°)・5UT(25°)・6UT(28°)]

進化のポイント

- ・ 前作よりもクラウンに丸みを持たせ、より構えやすい形状。
- ・ #6を追加ラインアップ、グースに見えないようネック回り、FPを調整。
- ・ #3-#4-#5-#6と自然な流れで構えられるようサイズ・FPをフローさせた。
- ・ 慣性モーメントアップでブレない直進性。
- ・ 重心距離を短くすることで、つかまえやすい。

【可変構造】 弾道調整の可能性を広げる、8方向可変カートリッジを採用
コース、コンディションや戦略に合わせ、最適なポジションを自在に
選択可能とした。

	ポジション 1	ポジション 2	ポジション 3	ポジション 4	ポジション 5	ポジション 6	ポジション 7	ポジション 8
表記	STD PRGR	・	+1 HIGHER	・	UR UPRIGHT	・	-1 LOWER	・
ロフト	±0°	+0.75°	+1°	+0.75°	±0°	-0.75°	-1°	-0.75°
ライ	±0°	+0.25°	+1°	+1.75°	+2°	+1.75°	+1°	+0.25°

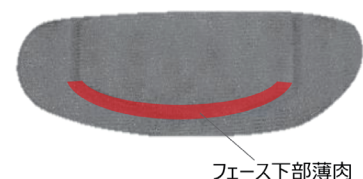





【CNCミルドフェース】

高強度マレージングフェースを限界薄肉化&高精度CNCミルド加工

- ・センター&下部を薄肉化することで高い反発性能
- ・高精度CNCミルド加工することで、バラつきを抑えたギリギリ設計



【センター重心設計】

センター重心&低・深重心を実現



【 Slash Groove搭載】※FWのみ

打出し角を下げずに初速を上げる



左右非対称の溝が、打出し角の低下を抑制しながら、反発性能をアップさせる

【クラブ設計の見直し】※FW

振りやすさと飛距離性能を両立したクラブ設計

- ・従来のRSと比べ0.5インチ短いクラブ設計で振りやすい
- ・ヘッド重量アップでインパクトエネルギー増

26RS FW	ヘッド質量 (g)	長さ (in)
#3W	214	42.5
#5W	219	42
#7W	223	41.5

24RS FW	ヘッド質量 (g)	長さ (in)
#3W	209	43
#5W	214	42.5
#7W	218	42

スペック

< RS フェアウェイウッド >

シャフト	番手	3w	5w	7w
	ロフト (°)	15	18	21
VENTUS FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	328	332	335
	バランス	D-2		D-2
VENTUS FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	321	325	328
	バランス	D-1		
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	319	322	325
	バランス	D-1		D-1
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	316	320	323
	バランス	D-0.5		
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	長さ (インチ)	42.5	42	41.5
	総重量 (g)	313	317	321
	バランス	D-0.5		

※上記スペックはいずれも設計値

※グレーのスペックは注文生産

<価格> 1本：¥59,400 (税抜¥54,000)
 <素材> フェース：マレージング鋼 (C300)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)
 <製法> フェース：CNC加工、ボディ：精密鑄造
 <原産国> Made in JAPAN
 ※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)
 ※ SLE ルール適合モデル
 ※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

< RS ユーティリティ >

シャフト	番手	3ut	4ut	5ut	6ut
	ロフト (°)	19	22	25	28
VENTUS FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	365	368	373	378
	バランス	D-2			
VENTUS FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	353	357	361	366
	バランス	D-1			
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	348	352	357	361
	バランス	D-1			
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	339	343	347	352
	バランス	D-0.5			
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	長さ (インチ)	40.25	39.75	39.25	38.75
	総重量 (g)	337	341	346	351
	バランス	D-0.5	D-0.5		
SPEC STEEL III Ver.2 M-43 (S)	長さ (インチ)	39.75	39.25	38.75	38.25
	総重量 (g)	379	383	390	396
	バランス	D-1			
SPEC STEEL III Ver.2 M-40 (SR)	長さ (インチ)	39.75	39.25	38.75	38.25
	総重量 (g)	371	375	381	388
	バランス	D-0.5			

※上記スペックはいずれも設計値

※グレーのスペックは注文生産

<価格> 1本：¥49,500 (税抜¥45,000)
 <素材> フェース：マレージング鋼 (CUSTOM455)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)
 <製法> フェース：CNC加工、ボディ：精密鑄造
 <原産国> Made in JAPAN
 ※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)
 ※ SLE ルール適合モデル
 ※ 2010年新しい溝の規則適合品
 ※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>

質量 : 50g 径 : 59 バックラインなし



<別売トルクレンチ>

¥4,400 (税込)



ご掲載時の読者の問い合わせ先
プロギアお客様相談室
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
(株) プロギア 広報担当 : 西澤、鈴木
TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775
MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com
〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
